



4.236G

عملکرد / Function

| Engine speed rev/min (دور موتور/دور بر دقیقه) | Type of operation نوع عملکرد | Typical generator output (net) KVA توان خروجی ژنراتور (خالص) KVA | Engine Power توان موتور | |
|--|---------------------------------|---|----------------------------|-----|
| | | | kW | bhp |
| 1500 | Prime power توان اسمی | 42.7 | 38 | 51 |
| | Standby Power توان اضطراری | 47.2 | 42 | 56 |

Fuel Consumption (litres/hour) مصرف سوخت (لیتر در ساعت)

| Power Rating اندازه توان | Standby power توان اضطراری | Prime power توان اسمی | %75 of prime power %۷۵ توان اسمی | %50 of prime power %۵۰ توان اسمی | %25 of prime power %۲۵ توان اسمی |
|-----------------------------|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| Standby power | 11.6 | 9.2 | 6 | 3.9 | 2.2 |



Basic Technical Data

| |
|--|
| Number of cylinder: 4 , Inline |
| Cycle: 4 stroke |
| Induction system: Naturally aspirated |
| Cubic capacity: 3.861 liters |
| Bore: 98.4 mm |
| Stroke: 127 mm |
| Compression ratio: 16:1 |
| Firing order: 1,3,4,2 |
| Total lubrication system capacity: 8 liters |
| Coolant capacity (including radiator): 15 liters |
| Engine total weight (dry): 434 kg |
| Engine total weight (wet): 457 kg |
| Length x Width x Height (mm): 1080 x 660 x 1070 |

مشخصات فنی

| |
|--|
| تعداد سیلندر: ۴ سیلندر خطی |
| سیکل: چهار زمانه |
| سیستم ورودی هوا: تنفس طبیعی |
| ظرفیت حجمی: ۳/۸۶۱ لیتر |
| قطر سیلندر: ۹۸/۴ میلیمتر |
| کورس پیستون: ۱۲۷ میلیمتر |
| نسبت تراکم: ۱۶:۱ |
| ترتیب احتراق: ۱،۳،۴،۲ |
| ظرفیت کل سیستم روغن کاری: ۸ لیتر |
| ظرفیت سیستم خنک کاری (شامل رادیاتور): ۱۵ لیتر |
| وزن خشک موتور: ۴۳۴ کیلوگرم |
| وزن موتور با در نظر گرفتن مایعات آن: ۴۵۷ کیلوگرم |
| طول * عرض * ارتفاع (mm): ۱۰۷۰ * ۶۶۰ * ۱۰۸۰ |

Standard Specifications

| |
|---|
| Air filter: |
| Mounted air filter |
| Fuel system: |
| Rotary fuel injection pump |
| Mechanical governing |
| Single cartridge fuel filter and prefilter |
| Lubrication system: |
| Gray cast iron oil-sump with filler and dipstick |
| Spin-on full-flow oil filter |
| Air cooled oil cooler |
| Cooling system: |
| Belt driven circulating pump |
| 17" belt driven fan |
| Mounted radiator and pipework |
| Electrical equipment: |
| 12 volts starter motor and 12 volts, 55 Amps Alternator |
| Switch for oil pressure |
| 12 volts shut down solenoid |
| Cold start aid |
| Flywheel and Housing: |
| Cast iron SAE3 flywheel housing |
| High inertia flywheel to SAE J620 size 10-11.5 |
| Mountings: |
| Front mounting brackets |
| Optional equipment: |
| Coolant temperature gauge |
| Lubrication oil pressure gauge and sender |
| Heater/Starter switch |
| Flywheel and coupling suitable for double bearing alternators |
| Rear mounting brackets |

مشخصات استاندارد

| |
|--|
| فیلتر هوا: |
| مجهز به فیلتر هوای خشک دو مرحله ای |
| سیستم سوخت: |
| مجهز به پمپ انژکتور آسیابی |
| گاورنر مکانیکی |
| فیلتر آبگیر، فیلتر سوخت و لوله های سوخت |
| سیستم روغنکاری: |
| مجهز به کارتر چدنی همراه با روغن ریز و سیخ روغن |
| فیلتر روغن پیچی با جریان کامل روغن |
| روغن سردکن هوا خنک |
| سیستم خنک کاری: |
| مجهز به پمپ آب متحرک از طریق تسمه |
| پروانه ۱۷ اینچ |
| رادیاتور، لوله ها و ... |
| سیستم برقی: |
| شامل استارتر موتور ۱۲ ولت و دینام ۵۵ آمپر |
| سوئیچ فشار روغن |
| سولونوئید (قطع کن) برق ۱۲ ولت |
| کمک استارت هوای سرد |
| فلاپویل و محفظه فلاپویل: |
| دارای محفظه فلاپویل چدنی مطابق با استاندارد SAE3 |
| فلاپویل مطابق با استاندارد SAE J620 اندازه ۱۱/۵ - ۱۰ |
| نوع نصب: |
| پایه های جلویی موتور |
| تجهیزات اختیاری: |
| گیج دمای آب |
| شمع و گیج فشار روغن |
| سوئیچ استارتر |
| فلاپویل و کوپلینگ مناسب برای ژنراتورهای جفت بلبرینگ |
| پایه عقبی موتور |

