



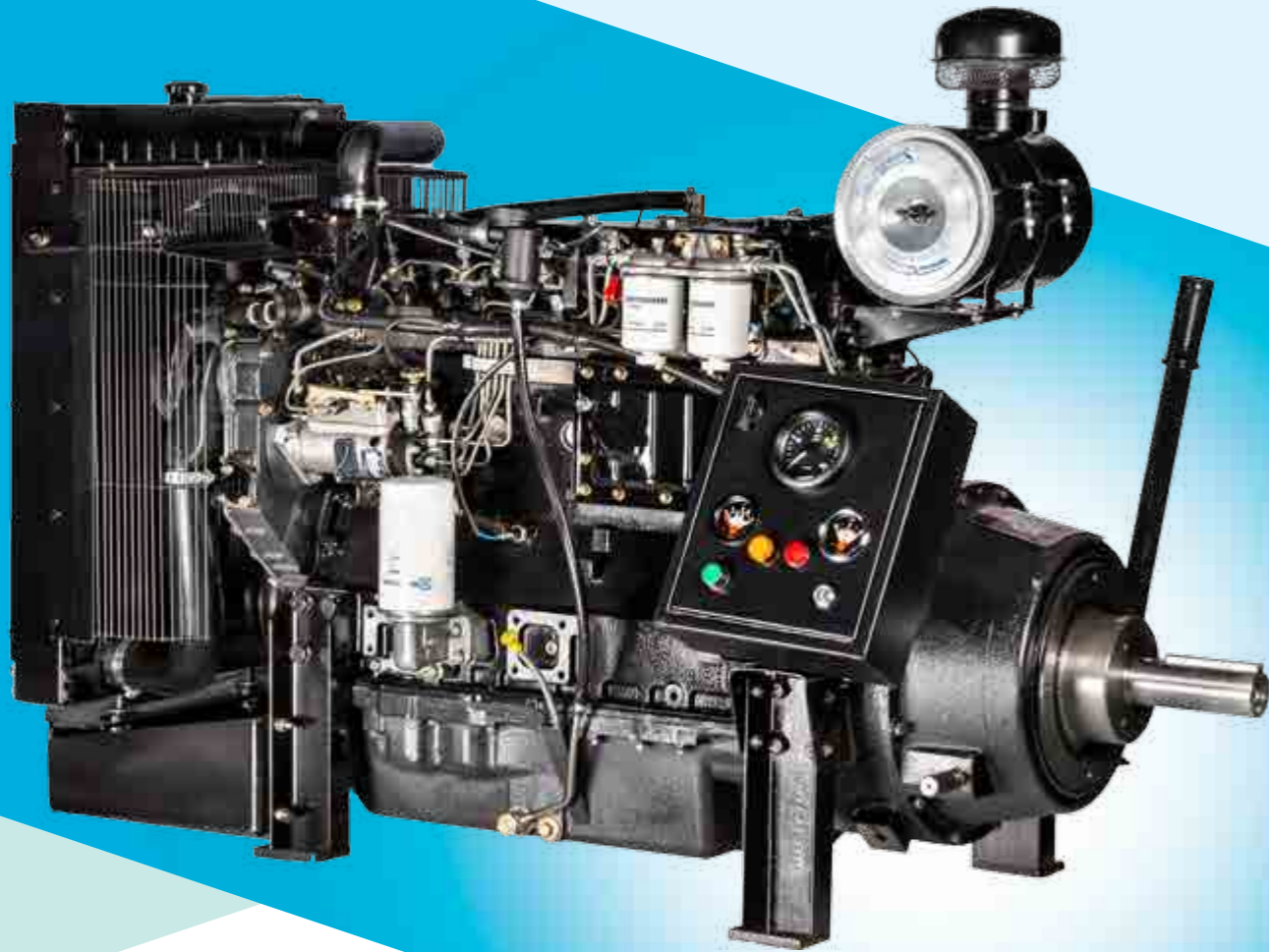
1006.6P

Performance / پرفورمانس

Max Power (Intermittent)	60 kw at 1500 rpm	ماکزیمم توان (کارکرد متناوب)
Max Power (Continues)	55 kW at 1500 rpm	ماکزیمم توان (در حالت دائم کار)
Max torque (Intermittent)	390 N.m	ماکزیمم گشتاور (کارکرد متناوب)
Max No-load speed	1575 rpm	ماکزیمم دور بدون بار
Low idle speed	750 rpm	دور پایین بدون بار

Fuel Consumption (litres/hour) مصرف سوخت (لیتر در ساعت)

Power Rating	اندازه توان
Intermittent power	16 کارکرد متناوب
Continues power	14.5 دائم کار
%75 of Continues power	۱۱.۴ توان دائم کار ۷۵٪
%50 of Continues power	۸.۱ توان دائم کار ۵۰٪
%25 of Continues power	۵.۳ توان دائم کار ۲۵٪



Basic Technical Data

Number of cylinder: 6 , Inline	تعداد سیلندر: ۶ سیلندر خطی
Cycle: 4 stroke	سیکل: چهار زمانه
Induction system: Naturally aspirated	سیستم ورودی هوا: تنفس طبیعی
Combustion system: Direct injection	سیستم احتراق: پاشش مستقیم
Cooling: Water cooled	سیستم خنک کاری: آب خنک
Cubic capacity: 5.985 liter	ظرفیت حجمی: ۵/۹۸۵ لیتر
Bore: 100 mm	قطر سیلندر: ۱۰۰ میلیمتر
Stroke: 127 mm	کورس پیستون: ۱۲۷ میلیمتر
Compression ratio: 16.5:1	نسبت تراکم: ۱۶/۵:۱
Firing order: 1,5,3,6,2,4	ترتیب احتراق: ۱،۵،۳،۶،۲،۴
Total lubrication system capacity: 17 liters	ظرفیت کل سیستم روغن کاری: ۱۷ لیتر
Coolant capacity (including radiator): 27 liters	ظرفیت سیستم خنک کاری (شامل رادیاتور): ۲۷ لیتر
Engine total weight (dry): 721 kg	وزن خشک موتور: ۷۲۱ کیلوگرم
Engine total weight (wet): 763 kg	وزن موتور با در نظر گرفتن مایعات آن: ۷۶۳ کیلوگرم
Length x Width x Height (mm): 1642 x 690 x 1130	طول * عرض * ارتفاع (mm): ۱۶۴۲ * ۶۹۰ * ۱۱۳۰

Standard Specifications

Air filter:	فیلتر هوا:
Mounted air filter	مجهز به فیلتر هوای خشک دو مرحله ای
Fuel system:	سیستم سوخت:
Rotary fuel injection pump	مجهز به پمپ انژکتور آسیایی
Mechanical governing	گاورنر مکانیکی
Twin cartridge fuel filter and prefilter	فیلتر آبگیر، فیلتر سوخت دوقلو و لوله های سوخت
Lubrication system:	سیستم روغنکاری:
Flat cast iron oil-sump with filler and dipstick	مجهز به کارتر چدنی
Spin-on full-flow oil filter	فیلتر روغن پیچی با جریان کامل روغن
Cooling system:	سیستم خنک کاری:
Gear driven circulating pump	مجهز به پمپ آب متحرک از طریق دنده
22" belt driven fan	پروانه ۲۲ اینچ
Mounted radiator and pipework	رادیاتور، لوله ها و ...
Electrical equipment:	سیستم برقی:
12 volts, starter motor and 12 volts, 55 Amps alternator	شامل استارتر موتور ۱۲ ولت و دینام ۵۵ آمپر
Switch for oil pressure and water temperature switch	سوئیچ فشار روغن و دمای آب
12 volts shutdown solenoid	سولنوئید (قطع کن) برق ۱۲ ولت
Cold start aid	کمک استارت هوای سرد
Flywheel and Housing:	فلایویل و محفظه فلایویل:
Cast iron SAE3 flywheel housing	دارای محفظه فلایویل چدنی مطابق با استاندارد SAE3
High inertia flywheel to SAE J620 size 10-11.5	فلایویل مطابق با استاندارد SAE J620 اندازه ۱۰-۱۱/۵
Mountings:	نوع نصب:
Front mounting brackets	پایه های جلوئی و عقبی موتور
PTO:	PTO:
Single plate, SAE3, Manual operated clutch with drive shaft	کلاچ تک صفحه ای SAE3 مجهز به اهرم دستی و شفت محرک
Control Panel:	تابلو برق:
1.5 mm sheet metal case	محفظة تابلو برق با ورق ۱/۵ میلی متر
Electrostatic paint	رنگ پودری الکترواستاتیک
Automatic shut down device on fault conditions (i.e. high coolant temperature and low oil pressure)	سیستم ایمنی قطع کن موتور در دماهای بالای مایع خنک کاری و پایین بودن فشار روغن
Electrical tachometer	دورسنج الکتریکی
Colant temperature gauge	گیج دمای آب
Heater/Stater switch with lock	کلید برای حالت های شمع گرمکن و استارت

