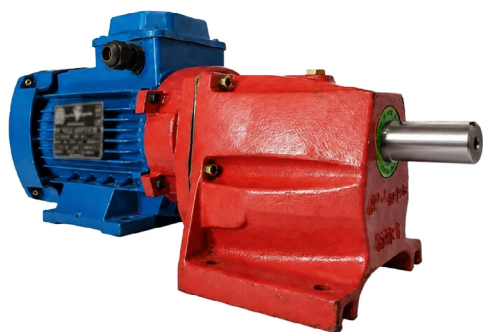




## SHG7 160L - 4A

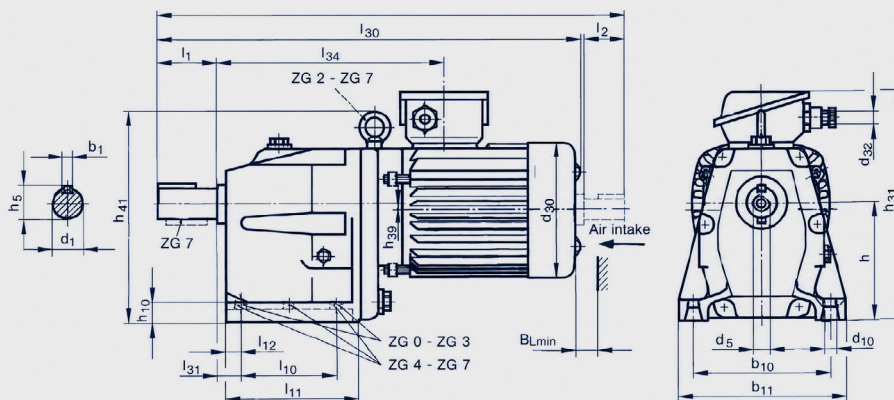
گیربکس شافت مستقیم شاگردین پایه دار  
Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

| مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS |              |           |
|-------------------------------------|--------------|-----------|
| سرورس فاكتور                        | گشتاور خروجی | دور خروجی |
|                                     | Nm           | rpm       |
| 1.12                                | 4442         | 20        |
| 1                                   | 5953         | 16        |

| مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS |             |        |
|-------------------------------------|-------------|--------|
| عنوان مشخصه                         | مقدار مشخصه |        |
| نوع گیربکس                          | SHG7        |        |
| جنس پوسته                           | چدن         |        |
| جنس دنده                            | فولاد       |        |
| نوع شافت خروجی                      | سالیب شافت  |        |
| قطر شافت ورودی                      | mm          | 42     |
| قطر شافت خروجی                      | mm          | 100 m6 |
| فریم موتور قابل اتصال               | 160L        |        |
| توان ورودی                          | kw          | 11     |
|                                     | hp          | 15     |
| دور موتور (دور ورودی)               | rpm         | 1400   |
| وزن تقریبی                          | kg          | 413    |

### نقشه ابعادی DIMENSIONAL DRAWING



| مشخصات ابعادی TECHNICAL SPECIFICATIONS |     |     |     |     |          |     |     |      |     |     |            |
|----------------------------------------|-----|-----|-----|-----|----------|-----|-----|------|-----|-----|------------|
| h41                                    | h39 | h31 | h10 | h5  | h (-0.5) | I34 | I31 | I30  | I13 | I11 | I10        |
| 662                                    | 25  | 636 | 60  | 106 | 400 (-1) | 663 | 45  | 1251 | 35  | 460 | 370 (+0.5) |
| I1                                     |     |     |     |     |          |     |     | d33  | d10 | d5  | d1         |
| 210                                    |     |     |     |     |          |     |     | 351  | M24 | M24 | 100 m6     |

### سایر توضیحات OTHER DETAILS

گیربکس هلیکال شاگردین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاگردین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاگردین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاگردین را می‌توان به صورت پایه دار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه دار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.