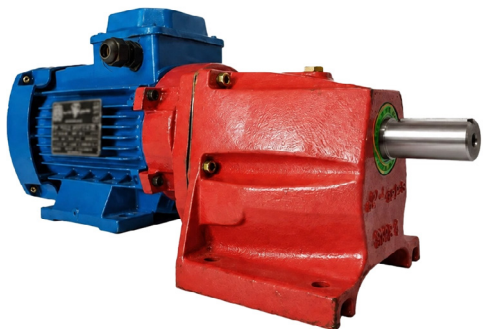




## SHG3 100L - 4B

گیربکس شافت مستقیم شاکرین پایه دار  
Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

| مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| دور خروجی                           | گشتاور خروجی | سرپیچ فاکتور |
| rpm                                 | Nm           |              |
| 63                                  | 425          | 1            |
| 80                                  | 343          | 1.12         |
| 100                                 | 279          | 1.25         |
| 125                                 | 219          | 1.8          |
| 160                                 | 175          | 1.8          |

| مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS |             |       |
|-------------------------------------|-------------|-------|
| عنوان مشخصه                         | مقدار مشخصه |       |
| نوع گیربکس                          | SHG3        |       |
| جنس پوسته                           | چدن         |       |
| جنس دنده                            | فولاد       |       |
| نوع شافت خروجی                      | سالیید شافت |       |
| قطر شافت ورودی                      | mm          | 28    |
| قطر شافت خروجی                      | mm          | 48 k6 |
| فریم موتور قابل اتصال               | 100L        |       |
| توان ورودی                          | kw          | 3     |
|                                     | hp          | 4.1   |
| دور موتور (دور ورودی)               | rpm         | 1400  |
| وزن تقریبی                          | kg          | 53    |

### نقشه ابعادی DIMENSIONAL DRAWING



| مشخصات ابعادی TECHNICAL SPECIFICATIONS |     |     |     |            |          |       |     |     |     |       |     |
|----------------------------------------|-----|-----|-----|------------|----------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|
| h41                                    | h39 | h31 | h10 | h5         | h (-0.5) | I34   | I31 | I30 | I13 | I11   | I10 |
| 286                                    | 9   | 288 | 30  | 51.5       | 160      | 314   | 26  | 680 | 20  | 200.5 | 150 |
| b11                                    | b10 | b1  | d33 | d10        | d5       | d1    |     |     |     |       |     |
| 245                                    | 205 | 14  | 196 | 18 (+0.25) | M16      | 48 k6 |     |     |     |       |     |

### سایر توضیحات OTHER DETAILS

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به صورت پایه دار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه دار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.