



# SHG7 180S - 4B

# گیربکس شافت مستقیم شاکرین فلنچ دار

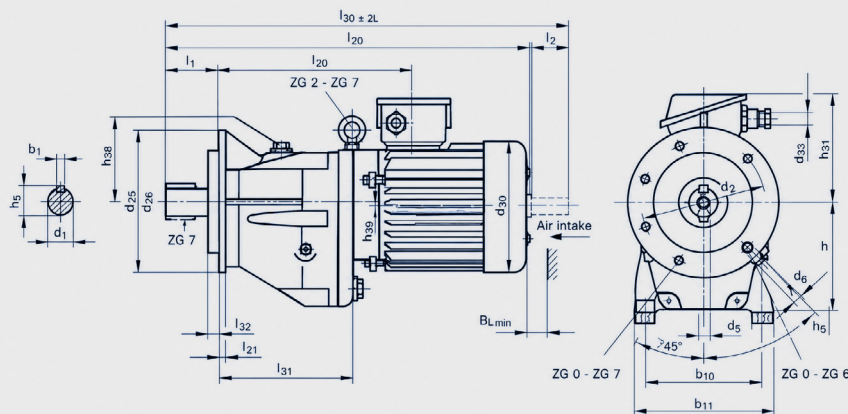
## Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

| TECHNICAL SPECIFICATIONS |              | مشخصات فنی    |
|--------------------------|--------------|---------------|
| دور خروجی                | گشتاور خروجی | سر ویس فاکتور |
| rpm                      | Nm           |               |
| 63                       | 3069         | 1.4           |

| GENERAL SPECIFICATIONS |             | مشخصات عمومی |
|------------------------|-------------|--------------|
| عنوان مشخصه            | مقدار مشخصه |              |
| نوع گیربکس             | SHG7        |              |
| جنس پوسته              | چدن         |              |
| جنس دنده               | فولاد       |              |
| نوع شافت خروجی         | سالیید شافت |              |
| قطر شافت ورودی         | mm          | 48           |
| قطر شافت خروجی         | mm          | 100 m6       |
| فریم موتور قابل اتصال  | 180S        |              |
| توان ورودی             | kw          | 22           |
| دور موتور (دور ورودی)  | rpm         | 1400         |
| وزن تقریبی             | kg          | 470          |

## نقشه ابعادی



| TECHNICAL SPECIFICATIONS |        |         |        |        |        |       |        | مشخصات ابعادی |        |
|--------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|---------------|--------|
| b32                      | b31    | b1      | d30    | d25    | d24    | d22   | d20    | d5            | d1     |
| 386.00                   | 236.00 | 28.00   | 351.00 | 450 h6 | 550.00 | 18.00 | 500.00 | M24           | 100 m6 |
| l57                      | l34    | l30     | l21    | l20    | l1     | h39   | h38    | h5            | b35    |
| 527.00                   | 663.00 | 1251.00 | 18.00  | 5.00   | 210.00 | 25.00 | 262.00 | 106.00        | 436.00 |

## سایر توضیحات

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به صورت پایهدار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایهدار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.