



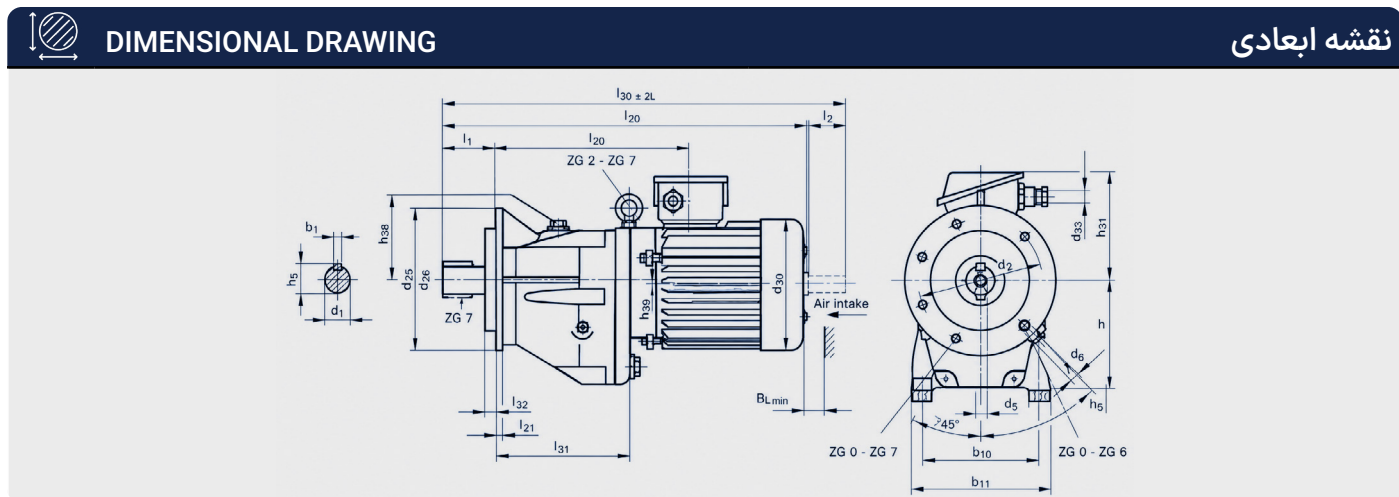
## SHG7 180L - 4A

گیربکس شافت مستقیم شاگردین فلنچ دار  
Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

| مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS |              |              |
|-------------------------------------|--------------|--------------|
| دور خروجی                           | گشتاور خروجی | سرپیچ فاکتور |
| rpm                                 | Nm           |              |
| 31.5                                | 4942         | 1            |
| 80                                  | 2177         | 1.8          |
| 125                                 | 1368         | 2.4          |

| مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS |             |     |
|-------------------------------------|-------------|-----|
| عنوان مشخصه                         | مقدار مشخصه |     |
| نوع گیربکس                          | SHG7        |     |
| جنس پوسته                           | چدن         |     |
| جنس دنده                            | فولاد       |     |
| نوع شافت خروجی                      | سالیید شافت |     |
| قطر شافت ورودی                      | 48          | mm  |
| قطر شافت خروجی                      | 100 m6      | mm  |
| فریم موتور قابل اتصال               | 180L        |     |
| توان ورودی                          | 18.5        | kw  |
|                                     | 25          | hp  |
| دور موتور (دور ورودی)               | 1400        | rpm |
| وزن تقریبی                          | 435         | kg  |



| مشخصات ابعادی TECHNICAL SPECIFICATIONS |        |         |        |        |        |       |        |        |        |
|----------------------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|--------|
| b32                                    | b31    | b1      | d30    | d25    | d24    | d22   | d20    | d5     | d1     |
| 386.00                                 | 236.00 | 28.00   | 351.00 | 450 h6 | 550.00 | 18.00 | 500.00 | M24    | 100 m6 |
| I57                                    | I34    | I30     | I21    | I20    | I1     | h39   | h38    | h5     | b35    |
| 527.00                                 | 663.00 | 1251.00 | 18.00  | 5.00   | 210.00 | 25.00 | 262.00 | 106.00 | 436.00 |

| سایر توضیحات                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| گیربکس هلیکال شاگردین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاگردین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنچ به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاگردین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاگردین را می‌توان به صورت پایه دار و فلنچ دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه دار برای نصب افقی و تیپ فلنچ دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود. |