



# SHG7 160L - 4A

# گیربکس شافت مستقیم شاکرین فلنچ دار

## Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

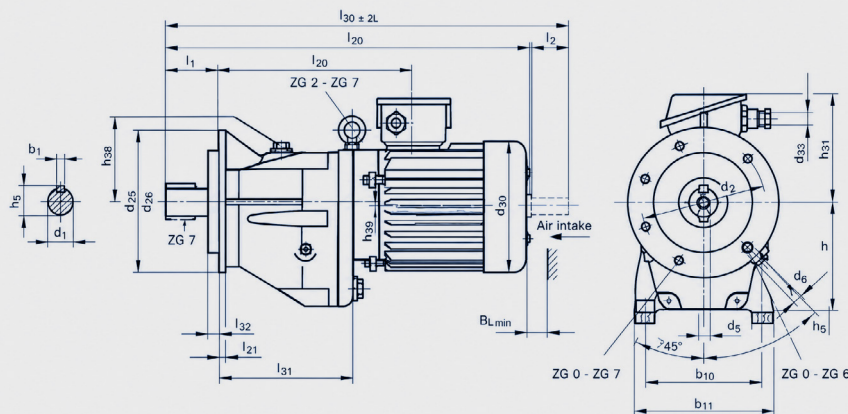
| مشخصات فنی               |              |              |
|--------------------------|--------------|--------------|
| TECHNICAL SPECIFICATIONS |              |              |
| دور خروجی                | گشتاور خروجی | سرویس فاکتور |
| rpm                      | Nm           |              |
| 20                       | 4442         | 1.12         |
| 16                       | 5953         | 1            |

| GENERAL SPECIFICATIONS |                       | مشخصات عمومی          |
|------------------------|-----------------------|-----------------------|
| مقدار مشخصه            | عنوان مشخصه           |                       |
| SHG7                   | نوع گیربکس            |                       |
| چدن                    | جنس پوسته             |                       |
| فولاد                  | جنس دنده              |                       |
| سالیید شافت            | نوع شافت خروجی        |                       |
| 42                     | mm                    | قطر شافت ورودی        |
| 100 m6                 | mm                    | قطر شافت خروجی        |
| 160L                   | فریم موتور قابل اتصال |                       |
| 11                     | kw                    | توان ورودی            |
| 15                     | hp                    |                       |
| 1400                   | rpm                   | دور موتور (دور ورودی) |
| 413                    | kg                    | وزن تقریبی            |

A diagram of a circular particle. A vertical double-headed arrow to the left of the circle is labeled  $h$ , representing the height. A horizontal double-headed arrow below the circle is labeled  $d$ , representing the diameter. The interior of the circle is filled with diagonal hatching lines.

## DIMENSIONAL DRAWING

## نقشه ابعادی



| TECHNICAL SPECIFICATIONS |        |         |        |        |        |       |        | مشخصات ابعادی |        |
|--------------------------|--------|---------|--------|--------|--------|-------|--------|---------------|--------|
| b32                      | b31    | b1      | d30    | d25    | d24    | d22   | d20    | d5            | d1     |
| 386.00                   | 236.00 | 28.00   | 351.00 | 450 h6 | 550.00 | 18.00 | 500.00 | M24           | 100 m6 |
| l57                      | l34    | l30     | l21    | l20    | l1     | h39   | h38    | h5            | b35    |
| 527.00                   | 663.00 | 1251.00 | 18.00  | 5.00   | 210.00 | 25.00 | 262.00 | 106.00        | 436.00 |



## OTHER DETAILS

## سایر توضیحات

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به صورت پایهدار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایهدار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.