



گیربکس شافت مستقیم شاکرین فلنچ دار

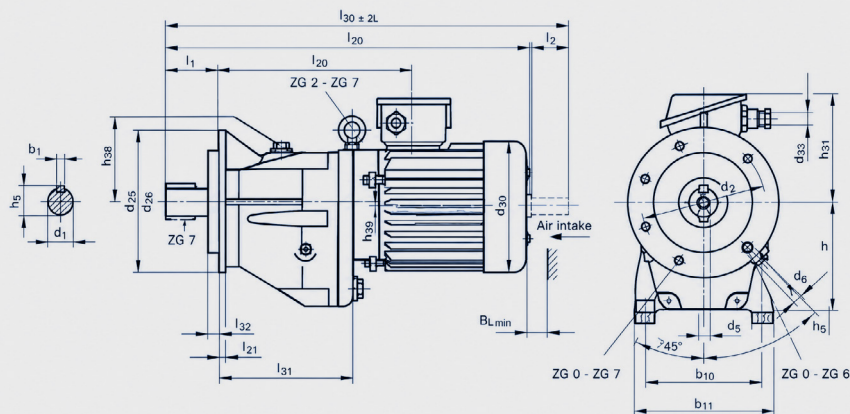
Helical Gear Unit Datasheet

TECHNICAL SPECIFICATIONS		مشخصات فنی
دور خروجی	گشتاور خروجی	سرویس فاکتور
rpm	Nm	
63	55.1	1
80	43.2	1
100	34.4	1.25
125	28	2
160	21.9	2

GENERAL SPECIFICATIONS		مشخصات عمومی
مقدار مشخصه	عنوان مشخصه	
SHG0	نوع گیربکس	
چدن	جنس پوسته	
فولاد	جنس دنده	
سالیید شافت	نوع شافت خروجی	
14	mm	قطر شافت ورودی
22 k6	mm	قطر شافت خروجی
71	فریم موتور قابل اتصال	
0.37	kw	توان ورودی
0.5	hp	
1400	rpm	دور موتور (دور ورودی)
12.8	kg	وزن تقریبی

DIMENSIONAL DRAWING

نقشه ابعادی



TECHNICAL SPECIFICATIONS								مشخصات ابعادی	
b32	b31	b1	d30	d25	d24	d22	d20	d5	d1
97.00	111.00	6.00	139.00	95 j6	140.00	9.00	115.00	M8	22 k6
l57	l34	l30	l21	l20	l1	h39	h38	h5	b35
136.00	206.00	398.00	9.00	3.00	50.00	-	-	24.50	120.00

OTHER DETAILS

سایر توضیحات

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به صورت پایه‌دار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه‌دار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.