



## G2-100-L4B

### گیربکس شافت مستقیم شریف Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

| مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS |                    |              |
|-------------------------------------|--------------------|--------------|
| سرعت خروجی (rpm)                    | گشتاور خروجی (N.m) | سرویس فاکتور |
| 230                                 | 105                | 2.75         |
| 280                                 | 88                 | 3.35         |
| 360                                 | 68                 | 3.35         |
| 450                                 | 54                 | 3.35         |

| مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS |    |             |
|-------------------------------------|----|-------------|
| عنوان مشخصه                         |    | مقدار مشخصه |
| نوع گیربکس                          |    | G2          |
| جنس پوسته                           |    | چدن         |
| جنس دنده                            |    | فولاد       |
| نوع شافت خروجی                      |    | سالیید شافت |
| قطر شافت خروجی                      |    | 32 میلیمتر  |
| قطر شافت ورودی                      |    | 28 میلیمتر  |
| توان نامی                           | kW | 3           |
|                                     | Hp | 4           |
| فریم موتور قابل اتصال               |    | 100         |
| دور موتور (دور ورودی)               |    | 1500 rpm    |
| وزن تقریبی                          |    | 40 kg       |

**توجه:** این اطلاعات بر اساس موتور با توان 3 کیلووات محاسبه شده است

| نقشه ابعادی DIMENSIONAL DRAWING |  |
|---------------------------------|--|
|                                 |  |

|  | TECHNICAL SPECIFICATIONS |     |     |     |     |     |     |     |    |     |     |     |     |    | مشخصات ابعادی |     |    |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|----|---------------|-----|----|-----|-----|
|                                                                                     | l1                       | l10 | l11 | l13 | l30 | l31 | l34 | h   | h5 | h10 | h31 | h39 | h41 | d1 | d5            | d10 | b1 | b10 | b11 |
|                                                                                     | 80                       | 120 | 173 | 21  | 590 | 25  | 230 | 133 | 35 | 28  | 250 | 7   | 236 | 32 | M12           | 14  | 10 | 166 | 208 |

| سایر توضیحات OTHER DETAILS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|
| <p>ضریب خدمت یا سرویس فاکتور عبارت است از یک دوره زمانی که گیربکس می‌تواند با ظرفیتی بیش از ظرفیت نامی، بدون آسیب به اجزاء کار کند و به‌عنوان یک فاکتور در نظر گرفته می‌شود</p> <p>گیربکس‌های خاص نیز براساس سفارش مشتریان و همچنین گیربکس‌های تک در مدل‌های مختلفی مانند موارد زیر تولید می‌شوند</p> <p>هالوشافت (ورودی‌دار) - سالیید شافت (دوطرف شافت) - هالوشافت فلنچ‌دار (ورودی‌دار) - سالیید شافت فلنچ‌دار (دوطرف شافت)</p> <p>تمامی ابعاد برحسب میلی‌متر می‌باشند و احتمال خطای بسیار کم در اعداد وجود دارد.</p> |  |

خرید آنلاین

