



# گیربکس شافت مستقیم پارس گرجی پایه دار

## Helical Gear Unit Datasheet

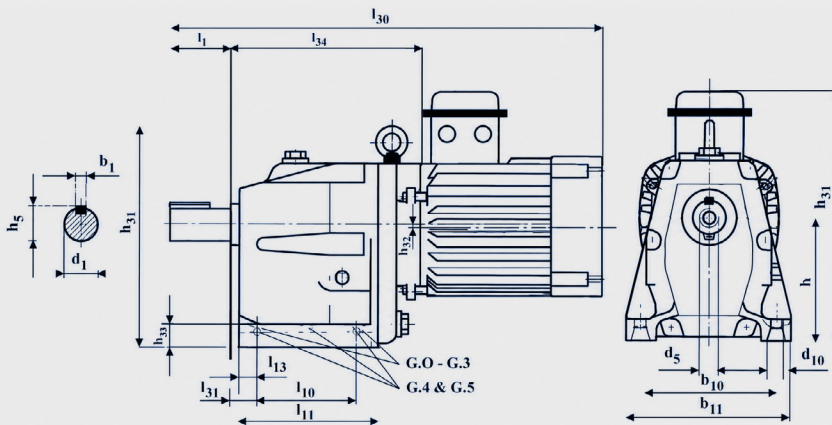
برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

| TECHNICAL SPECIFICATIONS |              | مشخصات فنی   |
|--------------------------|--------------|--------------|
| دور خروجی                | گشتاور خروجی | سرویس فاکتور |
| rpm                      | Nm           |              |
| 31.5                     | 2980         | 1.6          |
| 40                       | 2508         | 1.8          |
| 50                       | 1932         | 1.8          |

| GENERAL SPECIFICATIONS |             | مشخصات عمومی |
|------------------------|-------------|--------------|
| عنوان مشخصه            | مقدار مشخصه |              |
| نوع گیربکس             | ZG 7        |              |
| جنس پوسته              | چدن         |              |
| جنس دنده               | فولاد       |              |
| نوع شافت خروجی         | سالیید شافت |              |
| قطر شافت ورودی         | mm          | 42           |
| قطر شافت خروجی         | mm          | 100          |
| فریم موتور قابل اتصال  | 160         |              |
| توان ورودی             | kw          | 11           |
| دور موتور (دور ورودی)  | hp          | 15           |
| تعداد قطب              | rpm         | 1500         |
| وزن تقریبی             | kg          | 4            |
|                        |             | 426          |

## DIMENSIONAL DRAWING

## نقشه ابعاد



|  | TECHNICAL SPECIFICATIONS |     |     |     |     |      |     | مشخصات ابعادی |     |     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|-----|-----|-----|-----|------|-----|---------------|-----|-----|
|                                                                                     | h10                      | h31 | h39 | h41 | d1  | d5   | d10 | b1            | b10 | b11 |
|                                                                                     | 60                       | 618 | 25  | 662 | 100 | M24  | 26  | 28            | 490 | 570 |
|                                                                                     | l1                       |     | l10 | l11 | l13 | l30  | l31 | l34           | h   | h5  |
|                                                                                     | 210                      |     | 370 | 460 | 35  | 1185 | 45  | 652           | 400 | 106 |

## OTHER DETAILS

## سایر توضیحات

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به صورت پایهدار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایهدار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.