

ZG 7-180-4B

گیربکس شافت مستقیم پارس گرجی فلنچ دار

Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

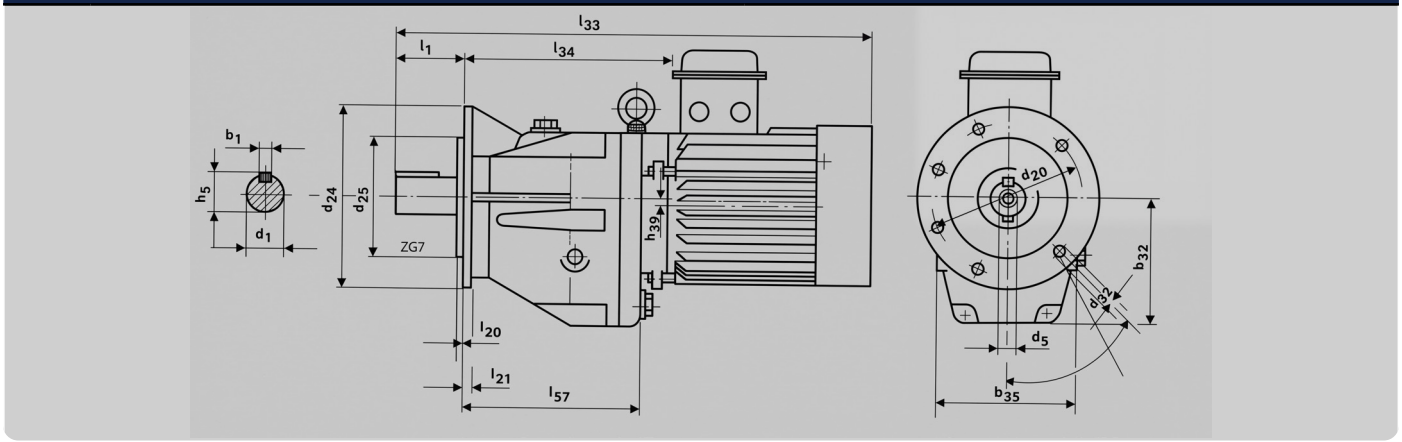
مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS

عنوان مشخصه		مقدار مشخصه
نوع گیربکس		ZG 7
جنس پوسته		چدن
جنس دنده		فولاد
نوع شافت خروجی		سالید شافت
قطر شافت ورودی	mm	48
قطر شافت خروجی	mm	100
فریم موتور قابل اتصال		180
توان ورودی	kw	22
	hp	30
دور موتور (دور ورودی)	rpm	1500
تعداد قطب		4
وزن تقریبی	kg	530

مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS

سرویس فاکتور	گشتاور خروجی	دور خروجی
	Nm	rpm
1.4	3069	63
1.4	2579	80
1.6	1981	100
1.8	1618	125
1.8	1240	160
4.5	1002	200
4.5	772	250
4.5	630	315
4.5	483	400

نقشه ابعادی DIMENSIONAL DRAWING



مشخصات ابعادی TECHNICAL SPECIFICATIONS

h5	b35	b32	b1	d25	d24	d22	d20	d5	d1
106	436	386	28	450 h6	500	18	500	M24	100 m6

l57	l34	l30	l21	l20	l1	h39
527	663	-	18	5	210	25

سایر توضیحات OTHER DETAILS

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به‌وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به‌وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به‌صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به‌صورت پایه‌دار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه‌دار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.