

# ZG 7-160-6B

گیربکس شافت مستقیم پارس گرجی فلنچ دار

Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

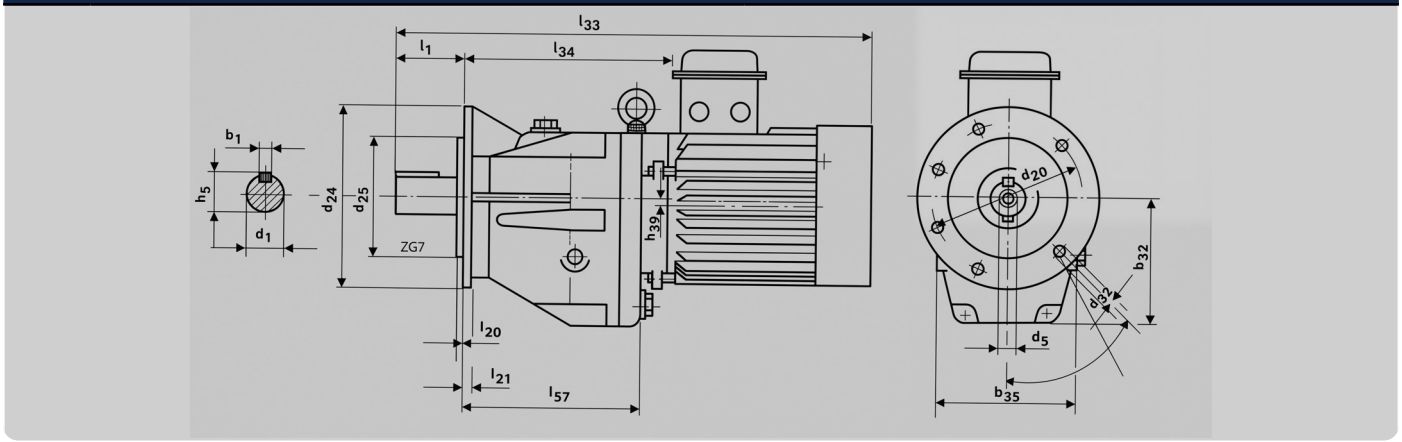
## مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS

| عنوان مشخصه | | مقدار مشخصه |
|---|---|---|
| نوع گیربکس | | ZG 7 |
| جنس پوسته | | چدن |
| جنس دنده | | فولاد |
| نوع شافت خروجی | | سالید شافت |
| قطر شافت ورودی | mm | 42 |
| قطر شافت خروجی | mm | 100 |
| فریم موتور قابل اتصال | | 160 |
| توان ورودی | kw | 11 |
| | hp | 15 |
| دور موتور (دور ورودی) | rpm | 1000 |
| تعداد قطب | | 6 |
| وزن تقریبی | kg | 447 |

## مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS

| سرویس فاکتور | گشتاور خروجی | دور خروجی |
|---|---|---|
| | Nm | rpm |
| 1.12 | 4442 | 20 |
| 1.12 | 3736 | 25 |

## نقشه ابعادی DIMENSIONAL DRAWING




## مشخصات ابعادی TECHNICAL SPECIFICATIONS

| d1 | d5 | d20 | d22 | d24 | d25 | b1 | b32 | b35 | h5 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 100 m6 | M24 | 500 | 18 | 500 | 450 h6 | 28 | 386 | 436 | 106 |

| h39 | l1 | l20 | l21 | l30 | l34 | l57 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 210 | 5 | 18 | - | 652 | 527 |

## سایر توضیحات OTHER DETAILS

گیربکس هلیکال شاکرین در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال شاکرین مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به‌وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به‌وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه شاکرین دنده نصب می‌شود و به‌صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال شاکرین را می‌توان به‌صورت پایه‌دار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه‌دار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.