

ZG 1-71-4A

گیربکس شافت مستقیم پارس گرجی فلنج دار

Helical Gear Unit Datasheet

برای خرید محصول اینجا کلیک کنید

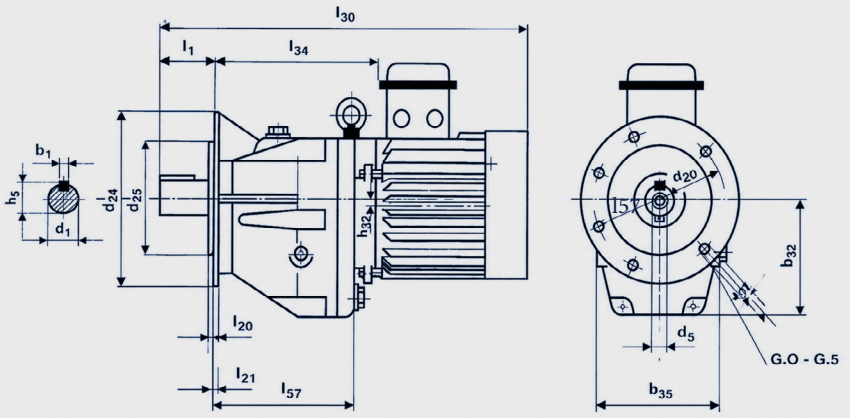
مشخصات عمومی GENERAL SPECIFICATIONS

عنوان مشخصه		مقدار مشخصه
نوع گیربکس		ZG 1
جنس پوسته		چدن
جنس دنده		فولاد
نوع شافت خروجی		سالید شافت
قطر شافت ورودی	mm	14
قطر شافت خروجی	mm	28
فریم موتور قابل اتصال		71
توان ورودی	kw	0.25
	hp	0.34
دور موتور (دور ورودی)	rpm	1500
تعداد قطب		4
وزن تقریبی	kg	18.5

مشخصات فنی TECHNICAL SPECIFICATIONS

سرویس فاکتور	گشتاور خروجی	دور خروجی
	Nm	rpm
1.25	69	31.5
1.4	54.2	40
1.4	45.1	50
2.5	37.5	63
2.75	29.5	80
4.4	24.5	100
4.9	19.5	125
5.5	14.9	160

نقشه ابعادی DIMENSIONAL DRAWING



مشخصات ابعادی TECHNICAL SPECIFICATIONS

h5	b35	b32	b1	d25	d24	d22	d20	d5	d1
31	130	109	8	110	160	9	130	M8	28

l57	l34	l30	l21	l20	l1	h39
159	195	465	9	3/5	60	-

سایر توضیحات OTHER DETAILS

گیربکس هلیکال پارس گرجی در حال حاضر محدود به گیربکس شافت مستقیم می‌شود. طراحی گیربکس هلیکال پارس گرجی مشابه محصولات شرکت VEM آلمان بوده و ورودی آن با سه حالت دو سر شفت، هالوشفت و کوپل مستقیم با موتور طراحی می‌شود. در حالت دو سر شفت، موتور به‌وسیله کوپلینگ یا تسمه و پولی و در حالت هالوشفت، به‌وسیله فلنج به گیربکس متصل می‌شود؛ اما در حالت کوپل مستقیم، روی شفت موتور در کارخانه پارس گرجی دنده نصب می‌شود و به‌صورت موتور گیربکس برای مشتری ارسال می‌شود. گیربکس هلیکال پارس گرجی را می‌توان به‌صورت پایه‌دار و فلنج دار سفارش داد؛ معمولاً تیپ پایه‌دار برای نصب افقی و تیپ فلنج دار برای نصب عمودی استفاده می‌شود.