



Leo Industrial Pump Catalog

کاتالوگ پمپ‌های صنعتی لئو

سری LVR/LVS/LVB (پمپ‌های عمودی طبقاتی)



021 885 44 230



kalasanati.com



kalasanati_com

فهرست مطالب

| | |
|---|--------------------------------------|
| 1 | مقدمه |
| 1 | درباره کالا صنعتی |
| 2 | دپارتمان های تخصصی کالا صنعتی |
| 3 | درباره شرکت لئو |
| 4 | محصولات تولیدی شرکت لئو |
| معرفی پمپ های عمودی طبقاتی لئو سری های LVR/LVS/LVB | |
| 7 | شرایط کاری |
| 7 | مشخصات موتور |
| 8 | نام گذاری و کدینگ |
| نکات مربوط به نگهداری پمپ | |
| 10 | دماي محبيط |
| 11 | حداكثر فشار و رودي پمپ |
| 12 | فشار کاري پمپ |
| 13 | حداقل دبى مجاز |
| 13 | موقعیت هاي نصب |
| 14 | نحوه خواندن نمودارها |
| 14 | دامنه عملکرد پمپ های LVR,LVS,LVB |
| 15 | مشخصات فني عمومي |
| 16 | نمای برش خورده و اجزای سازنده |
| نمودار بازدهی هیدروليکي پمپ | |
| 22 | LV(R,S,B) 1 |
| 23 | LV(R,S,B) 2 |
| 24 | LV(R,S,B) 3 |
| 25 | LV(R,S,B) 4 |
| 26 | LV(R,S,B) 5 |
| 27 | LV(R,S,B) 10 |
| 28 | LV(R,S,B) 15 |
| 29 | LV(R,S,B) 20 |
| 30 | LV(R,S,B) 32 |
| 31 | LV(R,S,B) 45 |
| 32 | LV(R,S,B) 64 |
| 33 | LV(R,S,B) 90 |
| 34 | LV(R,S,B) 120 |
| 35 | LV(R,S,B) 150 |

جدوال اطلاعات فنی و نهد دبی پمپ

| | |
|---------|---------------|
| 36----- | LV(R,S,B) 1 |
| 36----- | LV(R,S,B) 2 |
| 37----- | LV(R,S,B) 3 |
| 37----- | LV(R,S,B) 4 |
| 38----- | LV(R,S,B) 5 |
| 38----- | LV(R,S,B) 10 |
| 39----- | LV(R,S,B) 15 |
| 39----- | LV(R,S,B) 20 |
| 40----- | LV(R,S,B) 32 |
| 41----- | LV(R,S,B) 45 |
| 41----- | LV(R,S,B) 64 |
| 42----- | LV(R,S,B) 120 |
| 42----- | LV(R,S,B) 90 |
| 43----- | LV(R,S,B) 150 |
| 43----- | LV(R,S,B) 200 |

ابعاد و اندازه

| | |
|---------|---------------|
| 44----- | LV(R,S,B) 1 |
| 45----- | LV(R,S,B) 2 |
| 46----- | LV(R,S,B) 3 |
| 47----- | LV(R,S,B) 4 |
| 48----- | LV(R,S,B) 5 |
| 49----- | LV(R,S,B) 10 |
| 50----- | LV(R,S,B) 15 |
| 51----- | LV(R,S,B) 20 |
| 52----- | LV(R,S,B) 32 |
| 53----- | LV(R,S,B) 45 |
| 54----- | LV(R,S,B) 64 |
| 55----- | LV(R,S,B) 90 |
| 56----- | LV(R,S,B) 120 |
| 57----- | LV(R,S,B) 150 |
| 58----- | LV(R,S,B) 200 |

درباره کالا صنعتی

■ شرکت کالا صنعتی با هدف ارائه خدمات به تولیدکنندگان و کارخانه‌ها در صنایع مختلف در تأمین کالاهای موردنیاز دستگاه‌های صنعتی در سال ۱۳۸۱ راه اندازی شد و توانسته موفقیت و افتخارات زیادی را در این مدت به دست بیاورد. تأمین کالای سنگین مانند الکتروموتور، گیربکس و پمپ و خرید سنتی آن شاید در نگاه اول کار راحتتری باشد اما ممکن است با چالش‌هایی مانند پیدا کردن کالای مورد نظر با قیمت مناسب، نحوه ارسال و پرداخت مواجه شوید؛ که این چالش‌ها با خرید از فروشگاه کالا صنعتی برطرف خواهد شد و متوجه خواهید شد که خرید اینترنتی می‌تواند چه میزان از حجم کاری شما را کم کند و در کوتاه‌ترین زمان ممکن محصول به دست شما می‌رسد. در واقع کالا صنعتی با حذف واسطه‌ها، توانسته محصول را مستقیم به شما برساند که این باعث کاهش هزینه‌های شما می‌شود.

کالا صنعتی افتخار همکاری با بسیاری از کارخانجات بزرگ، شرکت‌های سیمان، فولادی پتروشیمی و دستگاه سازی‌های سراسر کشور را دارد. همچنین کالا صنعتی بزرگترین فروشگاه تخصصی در حوزه تجهیزات صنعتی است و با ایجاد دیارتمان‌های مختلف تشکیل شده از متخصصین تحصیل‌کرده در رشته‌های مهندسی می‌تواند مشاوره حرفه‌ای در زمینه انتخاب محصول به مشتریان ارائه دهد. مشاوره تخصصی و راهنمایی در انتخاب کالا یکی از مهم‌ترین مزیت‌های کالا صنعتی بوده و وجه تمایز آن با دیگران است. مشتریان با دریافت ویژگی‌های کامل محصول می‌توانند از بین برندهای متفاوت انتخاب بهتری داشته باشند.

در بازار سنتی، معمولاً مشاهده می‌شود که به دلیل رقابت ضعیف و ارائه خدمات به جامعه مخاطب کوچک‌تر، شرکت‌های نوپا که شروع به توسعه محصولات و فناوری‌های جدید می‌کنند، به دلیل عدم حمایت کافی، به سرعت از بازار حذف می‌شوند. در واقع کالا صنعتی با اضافه کردن پنل فروشنده‌گان، آمادگی خود را برای حمایت از تولیدکنندگان داخلی اعلام می‌دارد و هر تولیدکننده‌ای می‌تواند محصولات خود را در سایت به فروش برساند.





◀ دپارتمان‌های تخصصی کالا صنعتی

- **دپارتمان الکتروموتور:** الکتروموتور تک‌فاز - الکتروموتور سه‌فاز - الکتروموتور ضدانفجار الکتروموتور ترمزدار - موتور کولر - الکتروموتور تخت - لوازم جانبی الکتروموتور
- **دپارتمان گیربکس:** گیربکس حلزونی - گیربکس هلیکال - گیربکس چهار محور گیربکس هلیکال شافت مستقیم - گیربکس بول هلیکال - گیربکس سه محور - گیربکس روسی - گیربکس اکسترودر - گیربکس بالابر - گیربکس جک اسکرو - گیربکس کتابی
- **دپارتمان پمپ:** پمپ خانگی - پمپ کشاورزی - پمپ استخراجی - پمپ دنده‌ای پمپ لجن‌کش - پمپ کفکش - پمپ سیرکولاتور - پمپ جتی - پمپ بشقابی - پمپ شناور پمپ وکیوم - پمپ کارواش - پمپ تزریق - پمپ کولر - سست کنترل و لوازم جانبی انواع پمپ - پمپ دیافراگمی - پمپ شناور - سایدچنل - پمپ مگنتی - مونوپمپ - موتور دیزل موتور پمپ
- **دپارتمان برق صنعتی:** موتور ویبره - ویبره فلنچ دار - اینورتر سه‌فاز - اینورتر تک‌فاز اینورتر آسانسور - کنترل PLC - تجهیزات فرمان و کلیدزنی - کن tactور
- **دپارتمان قطعات صنعتی:** بلبرینگ چینی - بلبرینگ شیار عمیق بلبرینگ خودتنظیم بلبرینگ کف گرد - رولبلبرینگ کروی - یاتاقان - پلینگ N-EUPEX کوپلینگ دنده‌ای کوپلینگ لقمه‌ای - کوپلینگ دیسکی - کوپلینگ میل پینی - هواکش - دمنده - مکنده

◀ درباره شرکت لئو

■ شرکت LEO PUMP، که در سال ۱۹۹۵ تاسیس شده، یک شرکت پیشرو در زمینه ارائه راه حل های پمپ و سیستم های آبرسانی است. این شرکت در زمینه های تحقیق و توسعه، تولید، فروش و ارائه خدمات مربوط به انواع پمپ ها و سیستم های آبرسانی فعالیت می کند.

محصولات این شرکت در صنایع مختلفی کاربرد دارند، از جمله:

- حفاظت و منابع آب
- نیروگاهها
- صنایع پتروشیمی
- معادن و صنایع فلزکاری
- آبرسانی شهری
- ماشین آلات باغبانی
- سیستم های پمپ خورشیدی

با بیش از ۲۸ سال تجربه، LEO به یکی از برندهای شناخته شده در صنعت پمپ در سطح جهانی تبدیل شده است. این شرکت دارای شعب تولید و فروش در مناطق مختلف جهان از جمله دبی، اندونزی، تایلند، مالزی، بنگلادش، ایالات متحده، مجارستان و روسیه است.

محصولات و نوآوری های LEO در بیش از ۱۴۵ کشور و منطقه در سراسر جهان مورد استفاده قرار می گیرند و به بیش از ۵۰۰ میلیون مصرف کننده خدمات ارائه می کنند.

این شرکت همواره بر اصول زیر تاکید دارد:

- مدیریت سازمان بر پایه ارزش ها
- دنبال کردن موفقیت توأم با رشد پایدار
- پیروزی مبتنی بر کارآمدی

هدف اصلی LEO، توسعه و تولید پمپ ها و سیستم های آبرسانی ایمن و با کارایی بالا است تا به یک شرکت پیشرو در صنعت پایدار تبدیل شود. این شرکت قصد دارد با تکیه بر توانایی های نوآورانه و توسعه ای خود، به بهبود سلامت انسان کمک کند.



محصولات تولیدی شرکت لئو

- بوستر پمپ
- پمپ دیگ بخار گازی دیواری
- پمپ افقی طبقاتی استیل
- پمپ سانتریفیوژ پروانه نیمه باز استیل
- تقویت کننده هوشمند فشار سیستم Permanent Magnet Intelligent Booster
- پمپ سانتریفیوژ استاندارد
- پمپ‌های استیل سانتریفیوژ
- پمپ شناور فاضلابی
- پمپ‌های قابل حمل
- پمپ اسلاری
- بوسترپمپ‌های خانگی کم صدا
- پمپ عمودی طبقاتی
- پمپ استیل عمودی طبقاتی
- ایستگاه پمپاژ
- موتور پمپ‌های بنزینی
- ژنراتور
- پمپ‌های شناور
- پمپ‌های خورشیدی
- پمپ محیطی
- پمپ محیطی خود مکش
- پمپ جتی
- پمپ جتی ارتفاع بالا
- پمپ سانتریفیوژ
- پمپ سانتریفیوژ خودمکش
- پمپ استیل افقی طبقاتی
- پمپ سانتریفیوژ استیل
- پمپ شناور
- پمپ استیل شناور
- پمپ با شفت منعطف
- ایستگاه پمپاژ آب خانگی(بوسترپمپ)
- پمپ استخراجی
- پمپ آب نما
- پمپ کفکش باگی
- پمپ جتی باگی
- سیستم فشار باگ
- چمن زن بنزینی
- موتورپمپ‌های بنزینی

کالا صنعتی مفترخ است که برای اولین بار، کاتالوگ محصولات پمپ لئو را به زبان فارسی ترجمه و ارائه کرده است. این اقدام با هدف دسترسی آسان‌تر مصرف‌کنندگان و متخصصان صنعت به اطلاعات فنی و ویژگی‌های محصولات لئو انجام شده است. امیدواریم نسخه فارسی‌شده تک تک محصولات پمپ لئو بتواند به انتخاب بهتر و آگاهانه‌تر شما کمک کند. برای دانلود کاتالوگ فارسی محصولات لئو می‌توانید به سایت کالا صنعتی مراجعه کنید





معرفی پمپ‌های عمودی طبقاتی لئو سری دهای LVR/LVS/LVB

- پمپ‌های سری LVR، LVS و LVB از برد معتبر لئو، با طراحی پیشرفته و کیفیت بالای ساخت، برای انتقال مایعات با ویژگی‌های خاص از جمله ویسکوزیته پایین، غیر قابل اشتعال و غیر انفجاری، مناسب می‌باشند. این پمپ‌ها با استفاده از مواد با کیفیت بالا و تکنولوژی روز دنیا، بهترین عملکرد را در انتقال مایعات بدون ذرات جامد یا الیاف ارائه می‌دهند.
- پمپ‌های LVR/LVS/LVB لئو برای طیف گسترده‌ای از کاربردها در صنایع مختلف طراحی شده‌اند. این پمپ‌ها به‌ویژه در سیستم‌های تأمین آب و زهکشی برای ساختمان‌های بلند، سیستم‌های تصفیه آب، آبیاری کشاورزی و سیستم‌های اطفای حریق کاربرد دارند. علاوه بر این، در صنعت مواد غذایی و نوشیدنی، سیستم‌های شستشو و نظافت، و مدیریت آب در استخرها نیز به‌طور گسترده استفاده می‌شوند.
- **ویژگی‌های کلیدی این پمپ‌ها شامل:**
 - قابلیت انتقال مایعات با ویسکوزیته پایین و عملکرد ثابت در شرایط مختلف.
 - مقاومت بالا در برابر فشار و شرایط سخت کاری.
 - طراحی فشرده و نصب آسان که نیاز به فضای کمتری دارد.
 - مناسب برای استفاده در سیستم‌های تصفیه آب، آبیاری کشاورزی و صنایع مختلف.
- پمپ‌های LVR/LVS/LVB لئو به دلیل عملکرد پایدار، مصرف انرژی بهینه و طول عمر بالا، انتخابی ایده‌آل برای صنایع مختلف به‌شمار می‌آیند و راه حلی مطمئن و اقتصادی برای نیازهای انتقال مایعات شما ارائه می‌دهند.

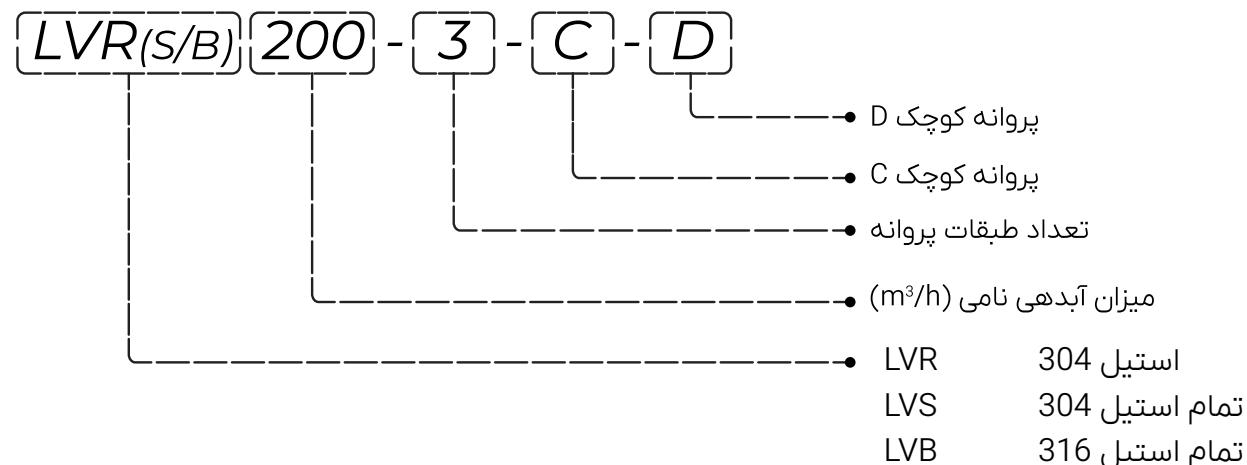
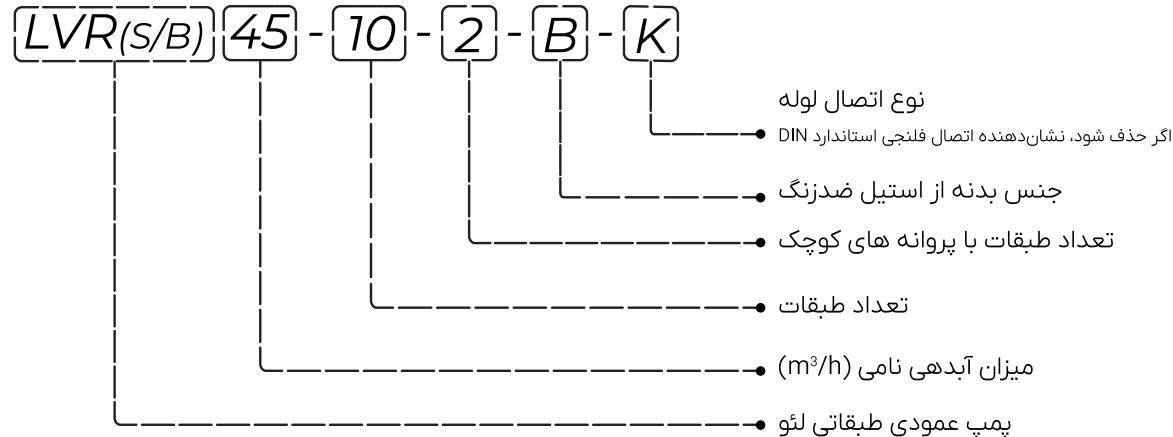


نوع مایع: مایعات با ویسکوزیته پایین، غیرقابل اشتعال و غیرانفجاری که ذرات جامد یا الیاف ندارند. این مایعات نباید باعث خوردگی مواد پمپ شوند. در صورت پمپاژ مایعات با چگالی یا ویسکوزیته بیشتر از آب، باید از موتوری با توان بالاتر استفاده شود.

- . **دما مایع:** -20°C تا $+120^{\circ}\text{C}$
- . **محدوده جریان:** 0.7 تا 240 متر مکعب بر ساعت
- . **محدوده pH مایع:** 4 تا 10
- . **حداکثر دمای محیط:** $+40^{\circ}\text{C}$
- . **حداکثر فشار کاری:** 33 بار
- . **حداکثر ارتفاع از سطح دریا در محل نصب:** 1000 متر

مشخصات موتور

- . استاندارد سطح بازدهی انرژی : IE2 | IE3 | استاندارد سفارش قابل ارائه می باشد.
- . سیستم خنک کننده: کاملًا محصور و مجهز به فن
- . استاندارد درجه حفاظت : IP55
- . ولتاژ استاندارد : 50Hz تکفاز 220 ولت و سه فاز 380 ولت



- در مدل LVS/LVB بخش هایی که با مایع در ارتباط هستند از جنس استیل ضدزنگ هستند. در استیل 304 و در مدل LVB استیل 316
- در مدل LVR پایه پمپ از جنس چدن می باشد.

کدهای قابل استفاده برای تشخیص نوع نصب به صورت زیر هستند :

A: فلنچ بیضی

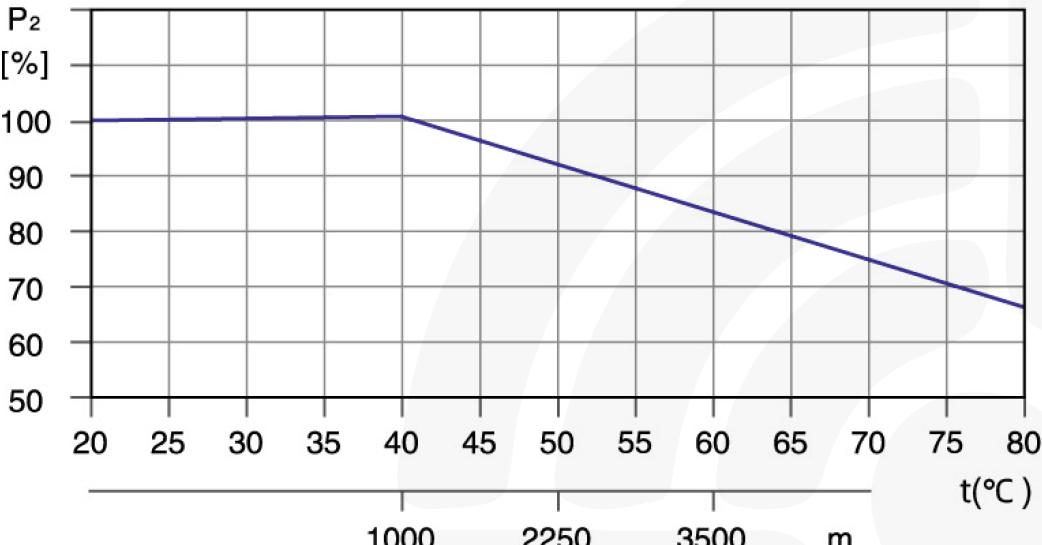
K: اتصال کلمپ

G: اتصال رزوهای



نکات مربوط به نگهداری پمپ

دما میخیط



نمودار کاهش توان خروجی موتور
بر حسب دمای محیط (t) °C و ارتفاع از سطح دریا (m)

- حداکثر دمای محیط: $+40^{\circ}\text{C}$
- در صورتی که دمای محیط از 40 درجه سانتیگراد فراتر رود یا دستگاه در ارتفاعی بیش از 1000 متر از سطح دریا نصب شود، لازم است از موتوری با ظرفیت بالاتر استفاده گردد. در چنین شرایطی، به دلیل کاهش چگالی هوا و اثرات نامطلوب بر عملکرد سیستم خنککننده، توان خروجی موتور (P2) کاهش خواهد یافت. این کاهش توان در نمودار زیر نمایش داده شده است.
- در چنین مواردی، ممکن است استفاده از موتوری با توان خروجی بالاتر ضروری باشد.

- با افزایش دما از 40°C به 70°C ، توان خروجی موتور (P2) از 100% به حدود 78% کاهش میابد.
 - همچنین، با افزایش ارتفاع نصب از 1000 متر به 3500 متر، توان خروجی به حدود 88% کاهش میابد.
- مثال:

در صورتی که پمپ در ارتفاعی بیش از 3500 متر از سطح دریا نصب شود، توان خروجی موتور به حدود 88% کاهش میابد. همچنین، اگر دمای محیط به 70°C برسد، توان خروجی موتور به حدود 78% خواهد رسید.

◀ حداکثر فشار ورودی پمپ

■ جدول زیر حداکثر فشار ورودی مجاز را نشان می‌دهد.

با این حال، مجموع فشار ورودی فعلی و فشاری که در مقابل یک شیر بسته ایجاد می‌شود، باید همواره کمتر از **حداکثر فشار کاری مجاز** باشد. اگر فشار کاری مجاز از حد تعیین شده تجاوز کند، **ياتاقان (Bearing)** در موتور ممکن است آسیب ببیند و **طول عمر آببند محور (shaft seal)** کاهش یابد.

| Model | Max inlet Pressure (bar) حداکثر فشار ورودی پمپ (بار) |
|----------------------------------|---|
| مدل پمپ | |
| LVR (S/B) 1-2 - 1-36 | 10 |
| LVR (S/B) 2-2 | 6 |
| LVR (S/B) 2-3 - 2-12 | 10 |
| LVR (S/B) 2-13 - 2-26 | 15 |
| LVR (S/B) 3-2 - 3-29 | 10 |
| LVR (S/B) 3-31 - 3-36 | 15 |
| LVR (S/B) 4-2 | 6 |
| LVR (S/B) 4-3 - 4-11 | 10 |
| LVR (S/B) 4-12 - 4-22 | 15 |
| LVR (S/B) 5-2 - 5-16 | 10 |
| LVR (S/B) 5-18 - 5-29 | 15 |
| LVR (S/B) 10-1 - 10-6 | 8 |
| LVR (S/B) 10-7 - 10-22 | 10 |
| LVR (S/B) 15-1 - 15-3 | 8 |
| LVR (S/B) 15-4 - 15-17 | 10 |
| LVR (S/B) 20-1 - 20-3 | 8 |
| LVR (S/B) 20-4 - 20-17 | 10 |
| LVR (S/B) 32-1-1 - 32-4 | 4 |
| LVR (S/B) 32-5-2 - 32-10 | 10 |
| LVR (S/B) 32-11 - 32-14 | 15 |
| LVR (S/B) 45-1-1 - 45-2 | 4 |
| LVR (S/B) 45-3-2 - 45-5 | 10 |
| LVR (S/B) 45-6-2 - 45-13-2 | 15 |
| LVR (S/B) 64-1-1 - 64-2-2 | 4 |
| LVR (S/B) 64-2-1 - 64-4-2 | 10 |
| LVR (S/B) 64-4-1 - 64-8-1 | 15 |
| LVR (S/B) 90-1-1 - 90-1 | 4 |
| LVR (S/B) 90-2-2 - 90-3-2 | 10 |
| LVR (S/B) 90-3 - 90-6 | 15 |
| LVR (S/B) 120-1 - 120-2-1 | 10 |
| LVR (S/B) 120-2 - 120-5-1 | 15 |
| LVR (S/B) 120-5 - 120-7 | 20 |
| LVR (S/B) 150-1-1 - 150-2-2 | 10 |
| LVR (S/B) 150-2-1 - 150-4-1 | 15 |
| LVR (S/B) 150-4 - 150-6 | 20 |
| LVR (S/B) 200-1 - D | 10 |
| LVR (S/B) 200-1 - C - 200-2-2C | 15 |
| LVR (S/B) 200-2 - C - 200-4 | 20 |

◀ فشار کاری پمپ

| Model | Operating pressure (bar) | | |
|-------------------------------|--------------------------|------------|---------|
| | LVR | | LVS/LVB |
| | Oval Flange | DIN Flange | |
| LVR (S/B) 1 | 16 | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 2 | 16 | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 3 | 16 | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 4 | 16 | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 5 | 16 | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 10 | | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 15 | | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 20 | | 25 | 25 |
| LVR (S/B) 32-1-1 - 32-7 | | 16 | 16 |
| LVR (S/B) 32-8-2 - 32-14 | | 30 | 30 |
| LVR (S/B) 45-1-1 - 45-5 | | 16 | 16 |
| LVR (S/B) 45-6-2 - 45-11 | | 30 | 30 |
| LVR (S/B) 45-12-2 - 45-13-2 | | 33 | 33 |
| LVR (S/B) 64-1-1 - 64-5 | | 16 | 16 |
| LVR (S/B) 64-6-2 - 64-8-1 | | 30 | 30 |
| LVR (S/B) 90-1-1 - 90-4 | | 16 | 16 |
| LVR (S/B) 90-5-2 - 90-6 | | 30 | 30 |
| LVR (S/B) 120-1 - 120-7 | | 20 | 20 |
| LVR (S/B) 150-1-1 - 150-6 | | 20 | 20 |
| LVR (S/B) 200-1 - D - 200-4 | | 20 | 20 |

تفاوت بین DIN Flange و Oval Flange به استاندارد، شکل هندسی، و کاربرد آنها برمی‌گردد.

■ ۱. Oval Flange (فلنج بیضی‌شکل)

شكل: بیضی‌شکل (نه دایره‌ای)

کاربرد: بیشتر در لوله‌کشی سیستم‌های فشار پایین مثل سیستم‌های تهویه (HVAC)، گازهای سبک یا کانال‌های مستطیلی.

استاندارد: معمولاً استاندارد خاصی مثل ANSI DIN یا DIN ندارد و بیشتر به عنوان یک فلنچ مخصوص یا سفارشی در صنایع خاص استفاده می‌شود.

مزیت: وزن کمتر نسبت به فلنچ دایره‌ای؛ مناسب برای فضاهای محدود یا خاص.

■ ۲. DIN Flange (فلنج DIN)

شكل: معمولاً دایره‌ای (استاندارد شده)

استاندارد: طبق استانداردهای آلمانی DIN (مثل DIN 2576، DIN 2533 و ...)

کاربرد: گسترده در صنایع نفت، گاز، پتروشیمی، آب، بخار و... برای فشارهای مختلف.

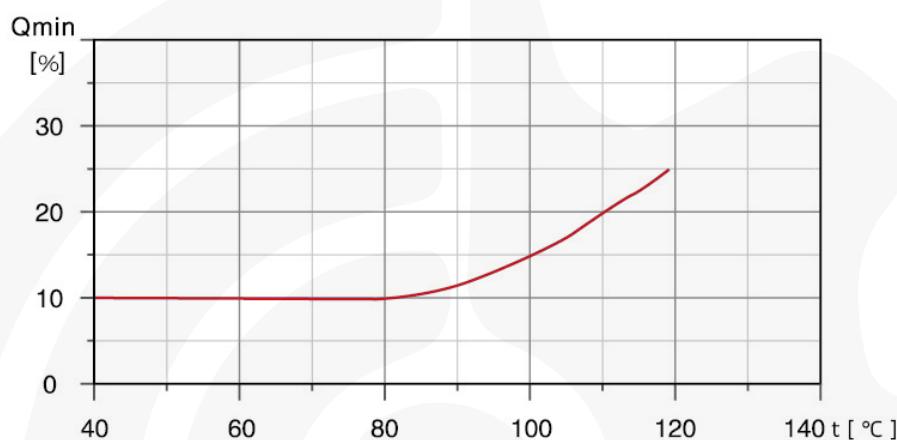
ویژگی‌ها: مشخصات دقیقی دارد از جمله فشار کاری، قطر سوراخ پیچ‌ها، ضخامت، نوع جوش و...

حداقل دبی مجاز

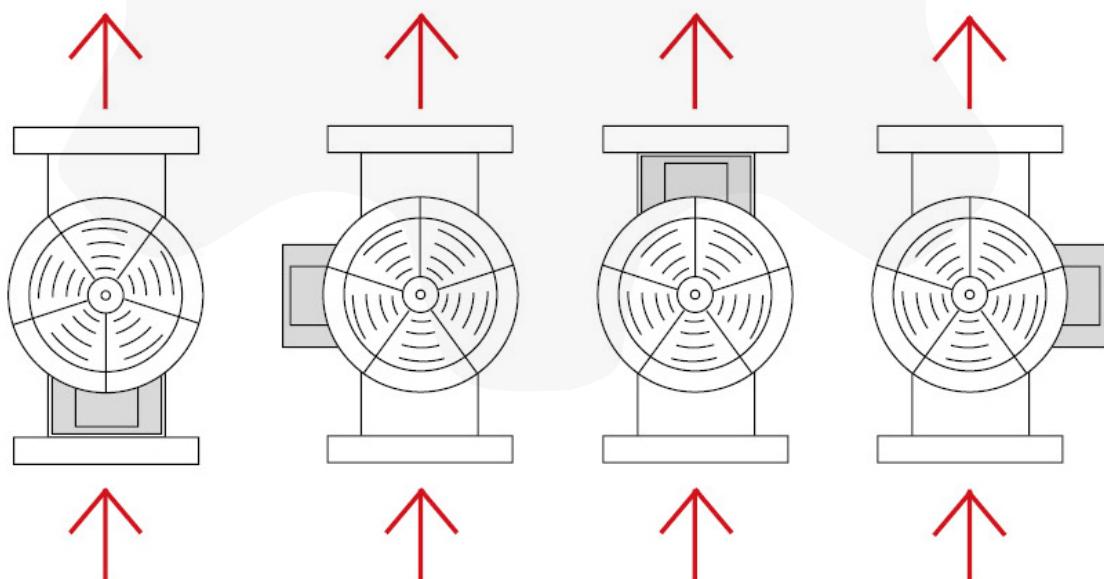
به دلیل خطر گرم شدن بیش از حد (Overheating)، نباید پمپ در دبی ای کمتر از دبی حداقل کار کند.

نمودار زیر، دبی حداقل را بر حسب درصدی از دبی نامی (Nominal Flow Rate) نسبت به دمای سیال نشان می‌دهد.

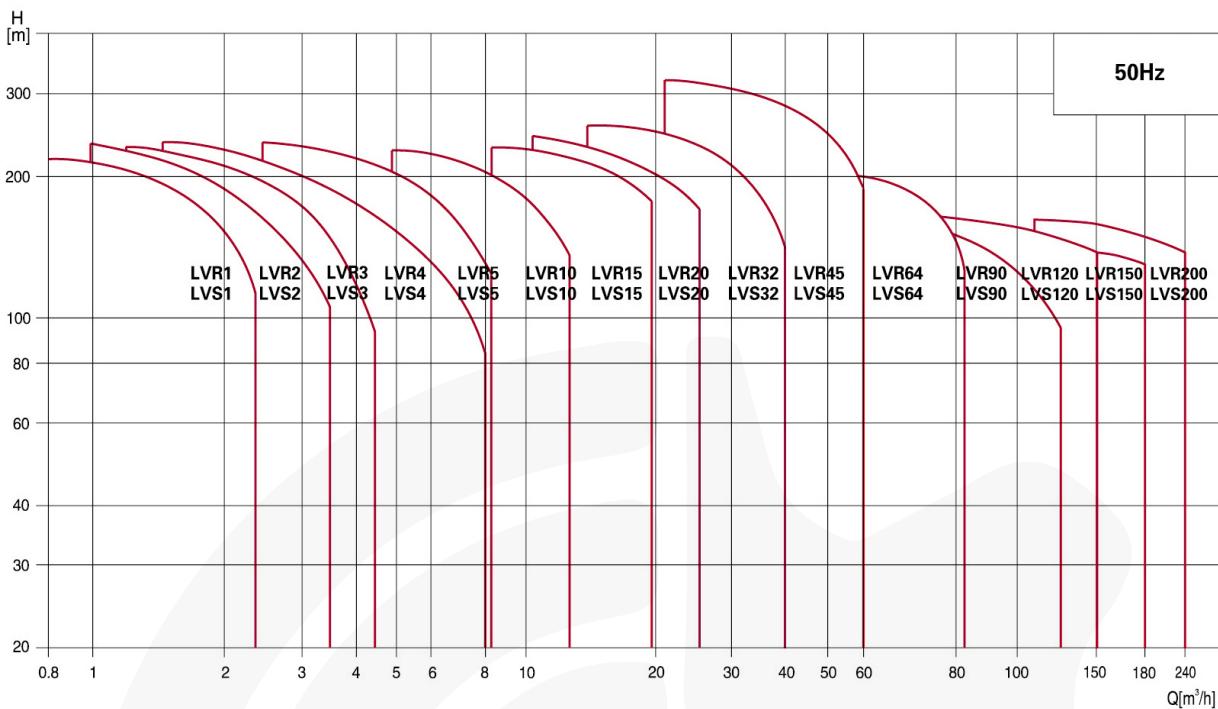
نوع سیستم خنک کننده: دستگاه دارای سیستم خنک کننده با هوا (Air Cooling) (Apparatus)



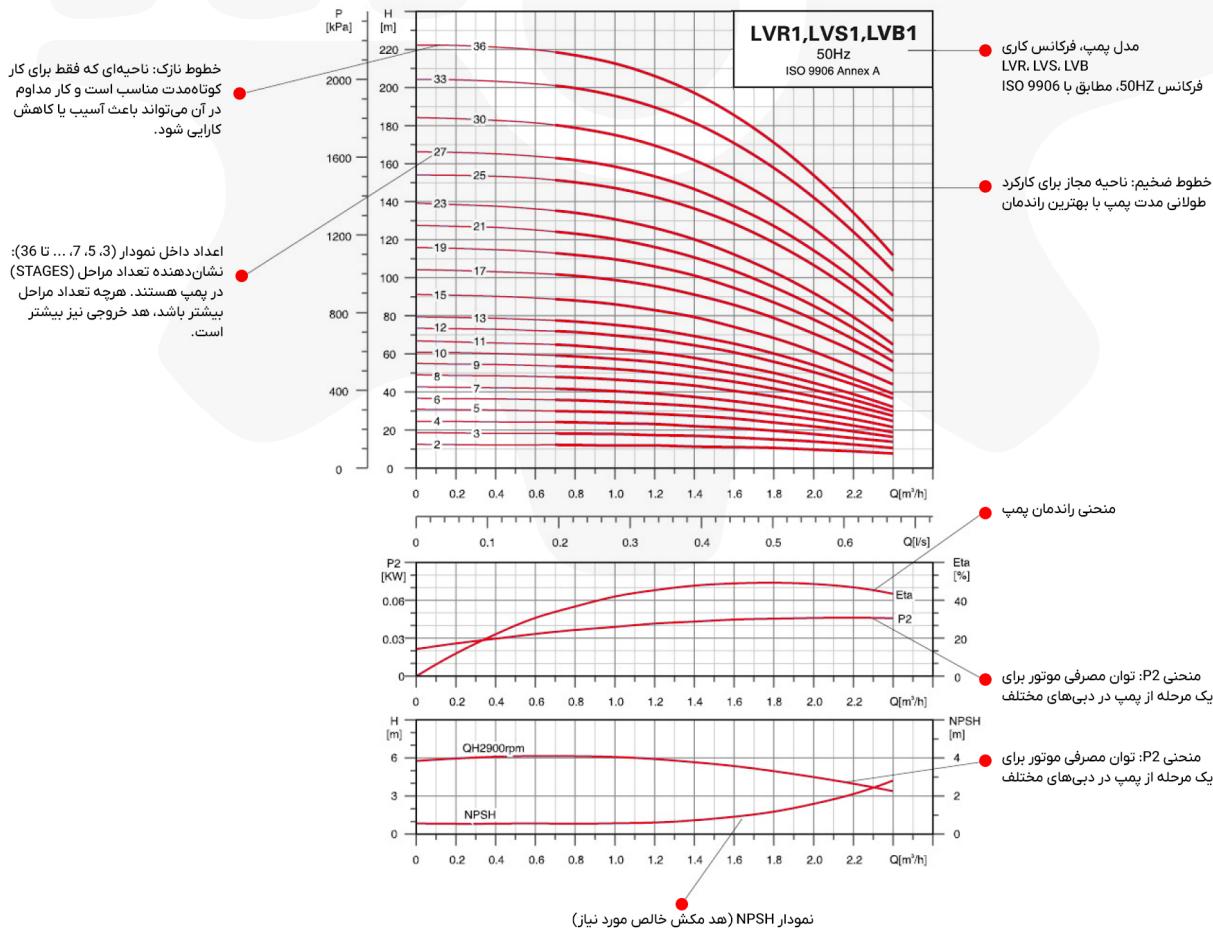
موقعیت‌های نصب



LVR,LVS,LVB دامنه عملکرد پمپ های



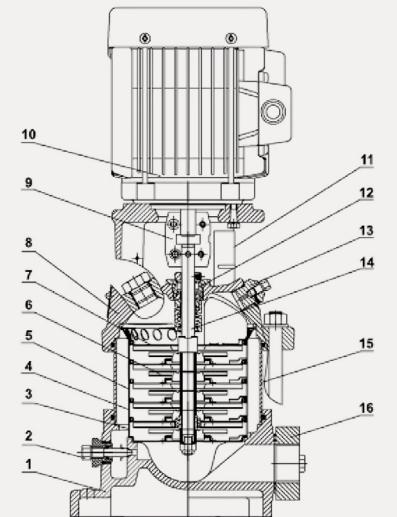
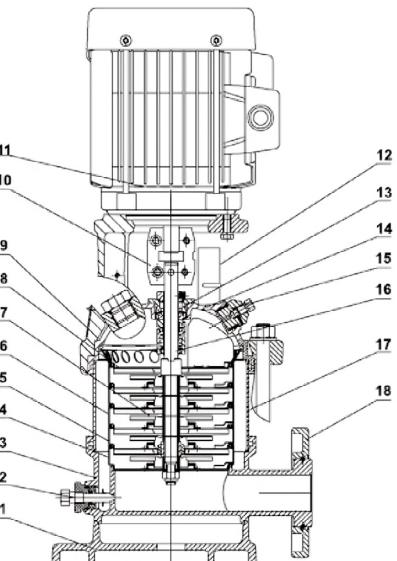
نحوه خواندن نمودارها



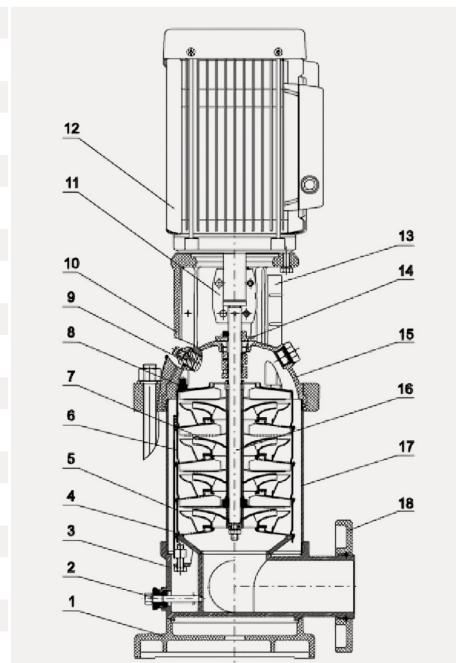
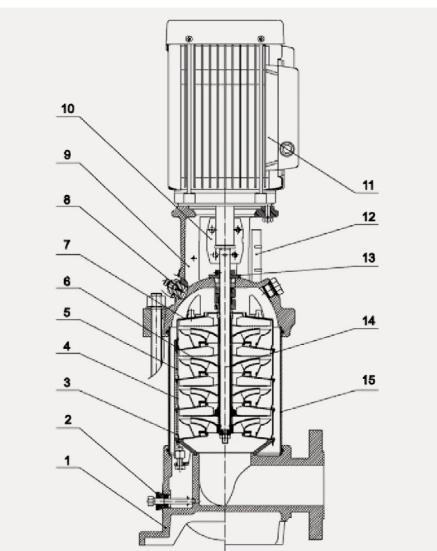
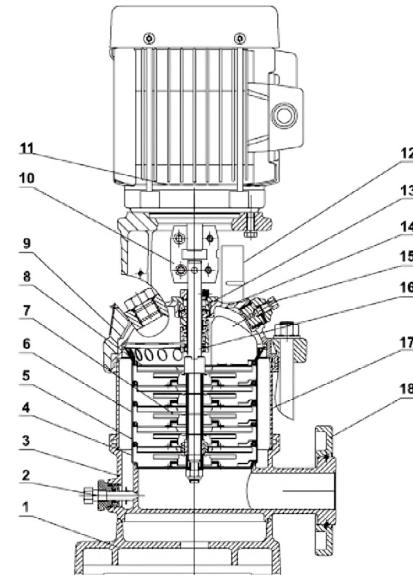
مشخصات فنی عمومی

| مشخصه | مدل پمپ | LVR (S/B) | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|--------|----------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|----------|-------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 15 | 20 | 32 | 45 | 64 | 90 | 120 | 150 | 200 |
| آبدھی اسمی (m³/h) | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 10 | 15 | 20 | 32 | 45 | 64 | 90 | 120 | 150 | 200 | |
| محدوده آبدھی (m³/h) | 0.7-2.4 | 1.0-3.5 | 1.2-4.5 | 1.5-8 | 2.5-8.5 | 5-13 | 8-23 | 10.5-29 | 15-40 | 22-58 | 30-85 | 45-120 | 60-150 | 80-180 | 100-240 | |
| حداکثر فشار کاری (bar) | 22 | 23 | 24 | 21 | 24 | 22 | 23 | 25 | 28 | 33 | 22 | 20 | 16 | 16 | 16 | |
| محدوده توان موتور (kW) | 0.37-2.2 | 0.37-3 | 0.37-3 | 0.37-4 | 0.37-4 | 1.1-7.5 | 1.1-15 | 1.1-18.5 | 15-30 | 3-45 | 4-45 | 5.5-45 | 11-75 | 11-75 | 18.5-110 | |
| محدوده دمای عملکرد (°C) | حداکثر فشار و محدوده دمای مایع وابسته به ظرفیت پمپ هستند 20 °C ~ +120 °C - | | | | | | | | | | | | | | | |
| حداکثر راندمان پمپ (%) | 42 | 47.5 | 57.5 | 57.5 | 62.5 | 68.5 | 70.3 | 72.9 | 74.6 | 77.7 | 78.8 | 78.9 | 72 | 72 | 76 | |
| مشخصات اتصال لوله پمپ | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Oval فلنج | G1 | G1 | G1 | G1 ¼ | G1 ¼ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| DIN فلنج | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN40 | DN50 | DN50 | DN65 | DN80 | DN100 | DN100 | DN125 | DN125 | DN125 | DN150 |
| مشخصات اتصال لوله پمپ (LV(S/B)) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| DIN فلنج | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN25 / 32 | DN40 | DN50 | DN50 | DN65 | DN80 | DN100 | DN100 | DN125 | DN125 | DN125 | DN150 |
| اتصال با اتصال گیره ای | φ 42 | φ 42 | φ 42 | φ 42 | φ 42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| اتصال با اتصال رزوه دار | R ₂ 1 ¼ | R ₂ 1 ¼ | R ₂ 1 ¼ | R ₂ 1 ¼ | R ₂ 1 ¼ | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

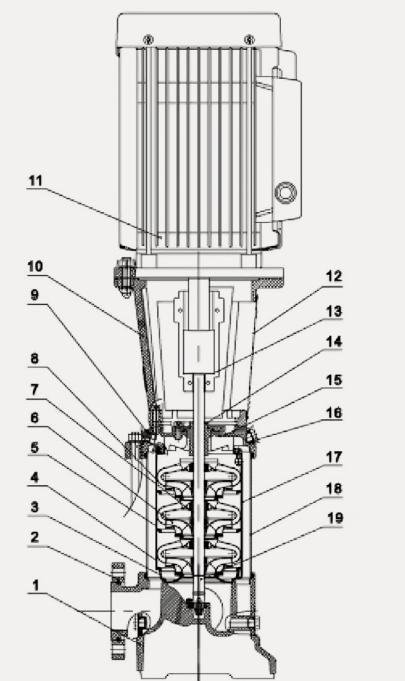
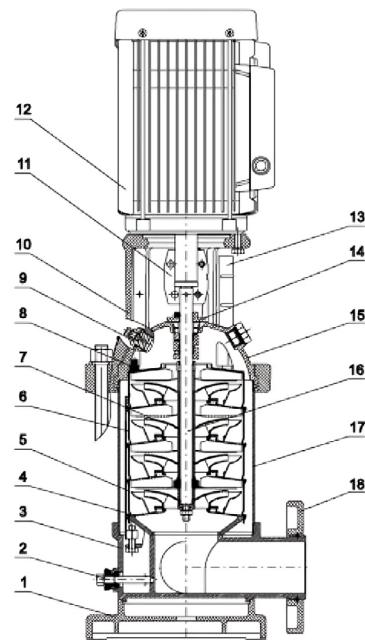
نمای برش خورده و اجزای سازنده

| No. | نام قطعه | جنس قطعه | نقشه برش خورده |
|----------------------|--------------------|------------------------------|--|
| LVR1(2,3,4,5) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | بیچ تخلیه | AISI 304 | |
| 3 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 4 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 6 | پروانه | AISI 304 | |
| 7 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 8 | کفی موتور | HT 200 | |
| 9 | کوپلینگ | Iron based powder metallurgy | |
| 10 | موتور | | |
| 11 | صفحه محافظ | AISI 304 |  |
| 12 | کارتریج آب بند | | |
| 13 | شیر پر کن | AISI 304 | |
| 14 | محور | AISI 316 | |
| 15 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| 16 | فلنج بیضی شکل | HT 200 | |
| LVS1(2,3,4,5) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | بیچ تخلیه | AISI 304 | |
| 3 | پایه | ZG 304 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 7 | پروانه | AISI 304 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 9 | کفی موتور | HT 200 | |
| 10 | کوپلینگ | Iron based powder metallurgy | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | صفحه محافظ | AISI 304 |  |
| 13 | کارتریج آب بند | | |
| 14 | کاور پمپ | ZG 304 | |
| 15 | شیر پر کن | AISI 304 | |
| 16 | محور | AISI 316 | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| 18 | فلنج | ZG 35 | |

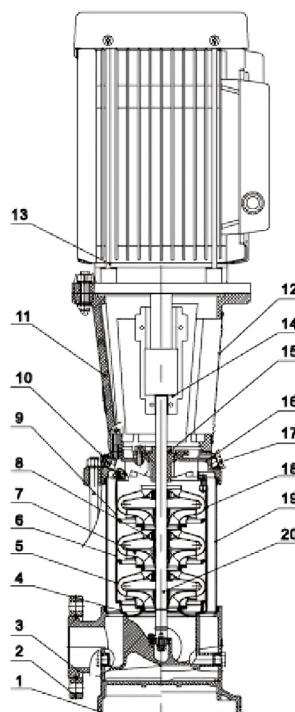
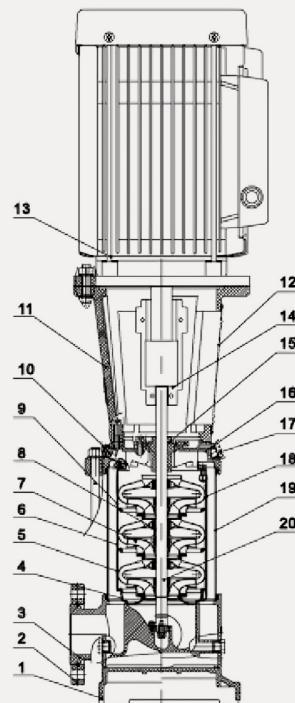
| No. | نام قطعه | جنس قطعه | نقشه برش خورده |
|----------------------|--------------------|--------------------------------------|----------------|
| LVB1(2,3,4,5) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | | |
| 2 | پیچ تخلیه | AISI 316 | |
| 3 | پایه | ZG 316 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 316 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 316 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 316 | |
| 7 | پروانه | AISI 316 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 316 | |
| 9 | کفی موتور | | |
| 10 | کوپلینگ | | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | صفحه محافظ | | |
| 13 | کارتريج آب بند | | |
| 14 | کاور پمپ | ZG 316 | |
| 15 | شیر پر کن | AISI 316 | |
| 16 | محور | | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 316 | |
| 18 | فلنج | | |
| LVR10(15,20) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | پیچ تخلیه | AISI 304 | |
| 3 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 4 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 6 | پروانه | AISI 304 | |
| 7 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 8 | شیر پر کن | AISI 304 | |
| 9 | کفی موتور | HT 200 | |
| 10 | کوپلینگ | Iron based powder metallurgy / QT400 | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | صفحه محافظ | AISI 304 | |
| 13 | کارتريج آب بند | | |
| 14 | محور | AISI 316 | |
| 15 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| LVS10(15,20) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | پیچ تخلیه | AISI 304 | |
| 3 | پایه | ZG 304 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 7 | پروانه | AISI 304 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 9 | شیر پر کن | AISI 304 | |
| 10 | کفی موتور | HT 200 | |
| 11 | کوپلینگ | Iron based powder metallurgy / QT400 | |
| 12 | موتور | | |
| 13 | صفحه محافظ | AISI 304 | |
| 14 | کارتريج آب بند | | |
| 15 | کاور پمپ | ZG 304 | |
| 16 | محور | AISI 316 | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| 18 | فلنج | ZG 35 | |



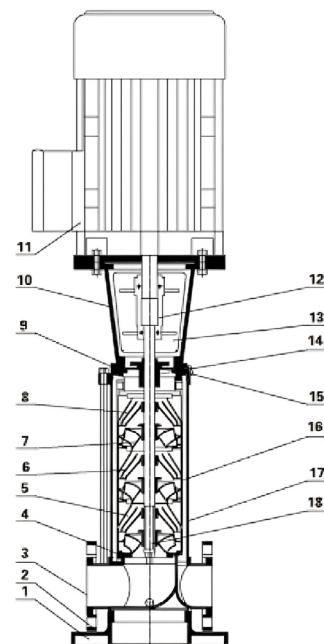
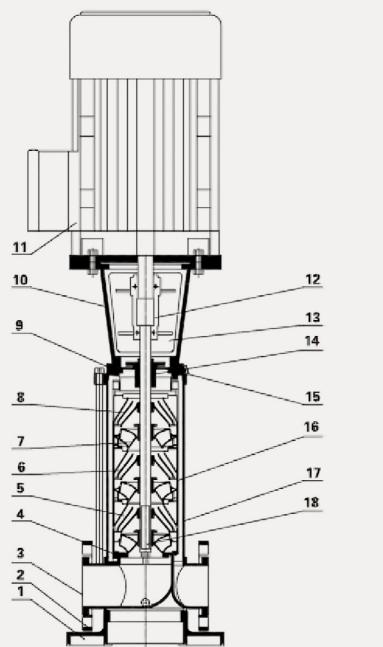
| No. | نام قطعه | جنس قطعه | نقشه برش خورده |
|------------------------|--------------------|----------|----------------|
| LVB10(15,20) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | | |
| 2 | بیچ تخلیه | AISI 316 | |
| 3 | پایه | ZG 316 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 316 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 316 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 316 | |
| 7 | پروانه | AISI 316 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 316 | |
| 9 | شیر پر کن | AISI 316 | |
| 10 | کفی موتور | | |
| 11 | کوپلینگ | | |
| 12 | موتور | | |
| 13 | صفحه محافظ | | |
| 14 | کارتريج آب بند | | |
| 15 | کاور پمپ | AISI 316 | |
| 16 | محور | | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 316 | |
| 18 | فلنج | | |
| LVR32(45,64,90) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | فلنج | ZG 35 | |
| 3 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 4 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 6 | پروانه | AISI 304 | |
| 7 | محرك | | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 9 | شیر پر کن | AISI 304 | |
| 10 | کفی موتور | HT 200 | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | صفحه محافظ | AISI 304 | |
| 13 | کوپلینگ | QT 400 | |
| 14 | کارتريج آب بند | | |
| 15 | کلگی پمپ | HT 200 | |
| 16 | شیر تزریق آب | AISI 304 | |
| 17 | نوار تنش | AISI 304 | |
| 18 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| 19 | محور | AISI 304 | |



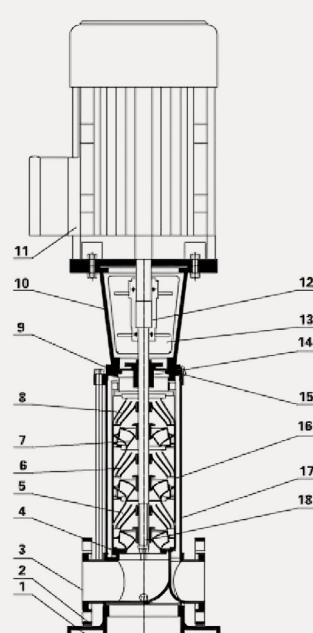
| No. | نام قطعه | جنس قطعه | نقشه برش خورده |
|------------------------|--------------------|----------|----------------|
| LVS32(45,64,90) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | فلنج | ZG 35 | |
| 3 | پایه | ZG 304 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 6 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 7 | پروانه | AISI 304 | |
| 8 | محرك | AISI 304 | |
| 9 | دیفیوزر انتهایی | ZG 304 | |
| 10 | شیر پر کن | HT 200 | |
| 11 | کفی موتور | | |
| 12 | صفحه محافظ | QT 400 | |
| 13 | موتور | AISI 304 | |
| 14 | کوپلینگ | | |
| 15 | کارتريج آب بند | AISI 304 | |
| 16 | کلگی پمپ | AISI 304 | |
| 17 | شیر تزریق آب | AISI 304 | |
| 18 | نوار تنفس | AISI 304 | |
| 19 | محفظه پمپ | | |
| 20 | محور | | |
| LVB32(45,64,90) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | | |
| 2 | فلنج | | |
| 3 | پایه | ZG 316 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 316 | |
| 5 | دیفیوزر میانی | AISI 316 | |
| 6 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 316 | |
| 7 | پروانه | AISI 316 | |
| 8 | محرك | | |
| 9 | دیفیوزر انتهایی | AISI 316 | |
| 10 | شیر پر کن | AISI 316 | |
| 11 | کفی موتور | | |
| 12 | صفحه محافظ | | |
| 13 | موتور | | |
| 14 | کوپلینگ | | |
| 15 | کارتريج آب بند | | |
| 16 | کلگی پمپ | ZG 316 | |
| 17 | شیر تزریق آب | AISI 316 | |
| 18 | نوار تنفس | AISI 316 | |
| 19 | محفظه پمپ | AISI 316 | |
| 20 | محور | AISI 316 | |



| No. | نام قطعه | جنس قطعه | نقشه برش خورده |
|------------------------|--------------------|----------|----------------|
| LVR120(150,200) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | فلنج | ZG 35 | |
| 3 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 7 | پروانه | AISI 304 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 9 | کلگی پمپ | HT 200 | |
| 10 | کفی موتور | HT 200 | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | کوپلینگ | QT 400 | |
| 13 | صفحه محافظ | AISI 304 | |
| 14 | کارتریج آب بند | | |
| 15 | شیر تزریق آب | AISI 304 | |
| 16 | نوار تنفس | AISI 304 | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| 18 | محور | AISI 304 | |
| LVS120(150,200) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | HT 200 | |
| 2 | فلنج | ZG 35 | |
| 3 | پایه | ZG 304 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 304 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 304 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 304 | |
| 7 | پروانه | AISI 304 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 304 | |
| 9 | کلگی پمپ | ZG 304 | |
| 10 | کفی موتور | HT 200 | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | کوپلینگ | QT 400 | |
| 13 | صفحه محافظ | AISI 304 | |
| 14 | کارتریج آب بند | | |
| 15 | شیر تزریق آب | AISI 304 | |
| 16 | نوار تنفس | AISI 304 | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 304 | |
| 18 | محور | AISI 304 | |

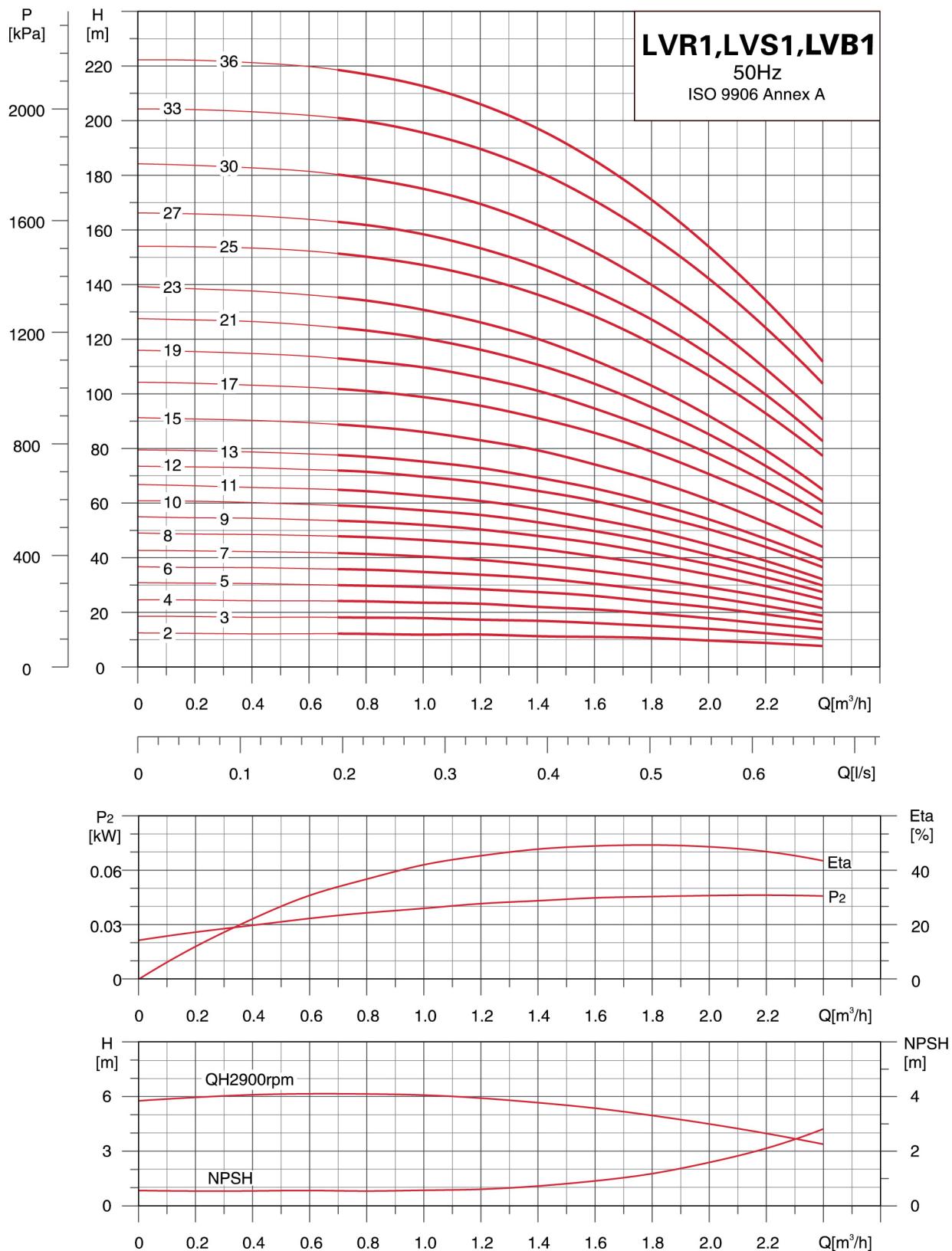


| No. | نام قطعه | جنس قطعه | نقشه برش خورده |
|------------------------|--------------------|----------|----------------|
| LVB120(150,200) | | | |
| 1 | پایه (کفی) | | |
| 2 | فلنج | | |
| 3 | پایه | ZG 316 | |
| 4 | دیفیوزر اولیه | AISI 316 | |
| 5 | دیفیوزر با بلبرینگ | AISI 316 | |
| 6 | دیفیوزر میانی | AISI 316 | |
| 7 | پروانه | AISI 316 | |
| 8 | دیفیوزر انتهایی | AISI 316 | |
| 9 | کلگی پمپ | ZG 316 | |
| 10 | کفی موتور | | |
| 11 | موتور | | |
| 12 | کوپلینگ | | |
| 13 | صفحه محافظ | | |
| 14 | کارتریج آب بند | | |
| 15 | شیر تزریق آب | AISI 316 | |
| 16 | نوار تنفس | AISI 316 | |
| 17 | محفظه پمپ | AISI 316 | |
| 18 | محور | AISI 316 | |

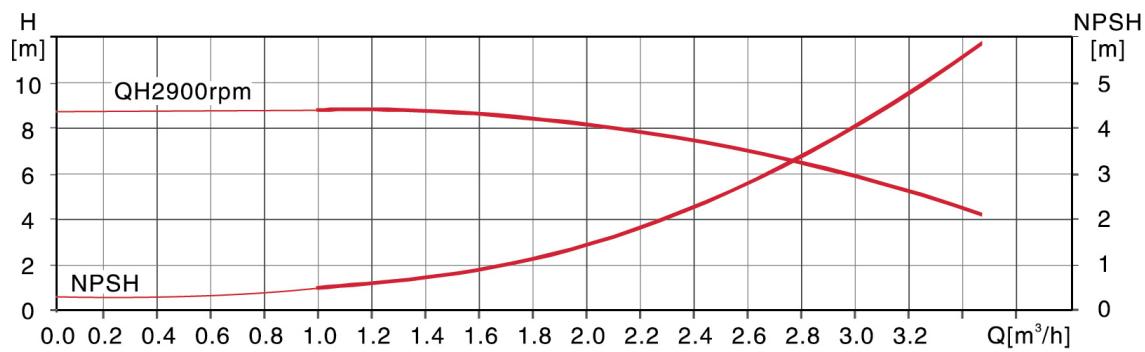
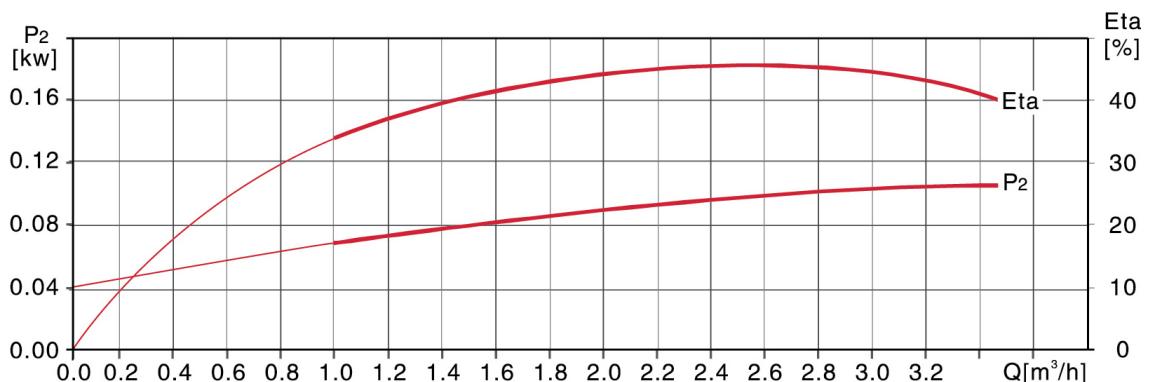
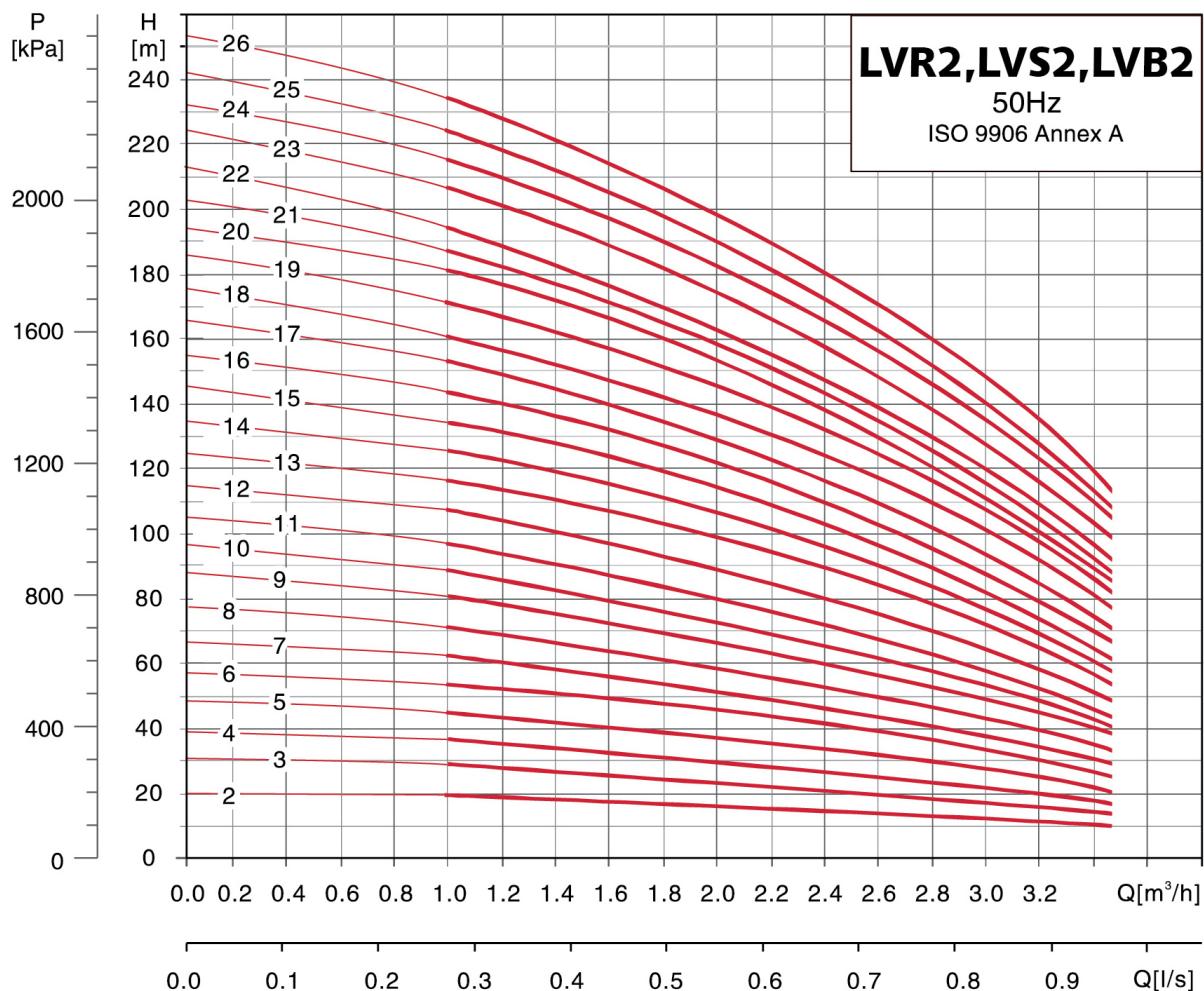


نمودار بازدهی هیدرولیکی پمپ

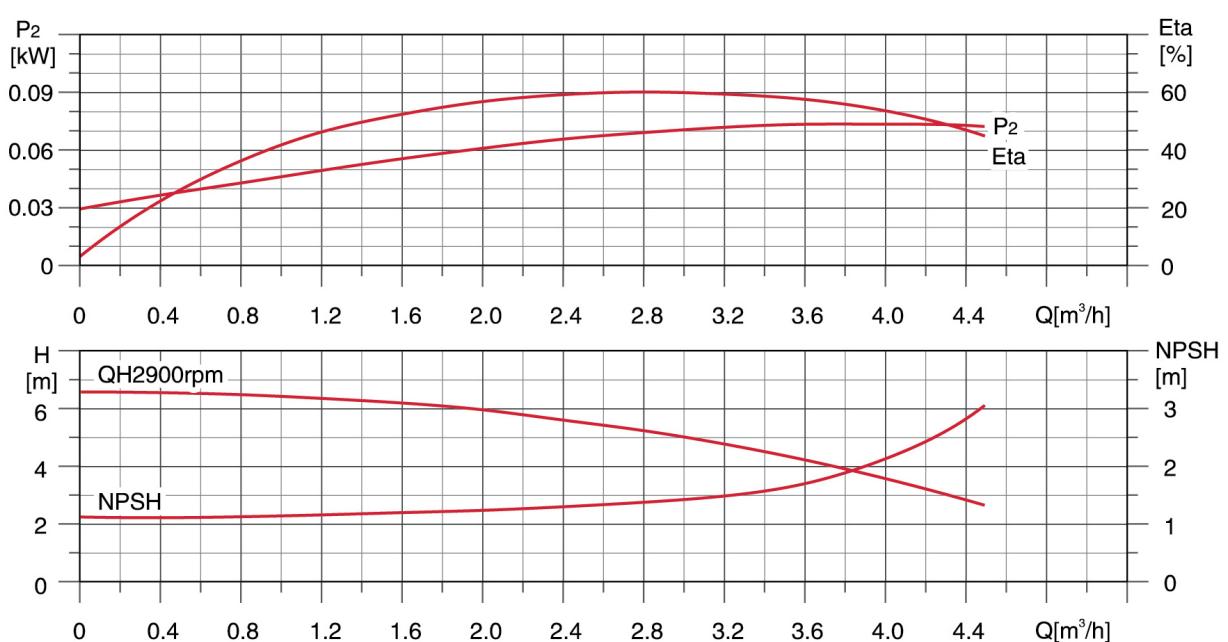
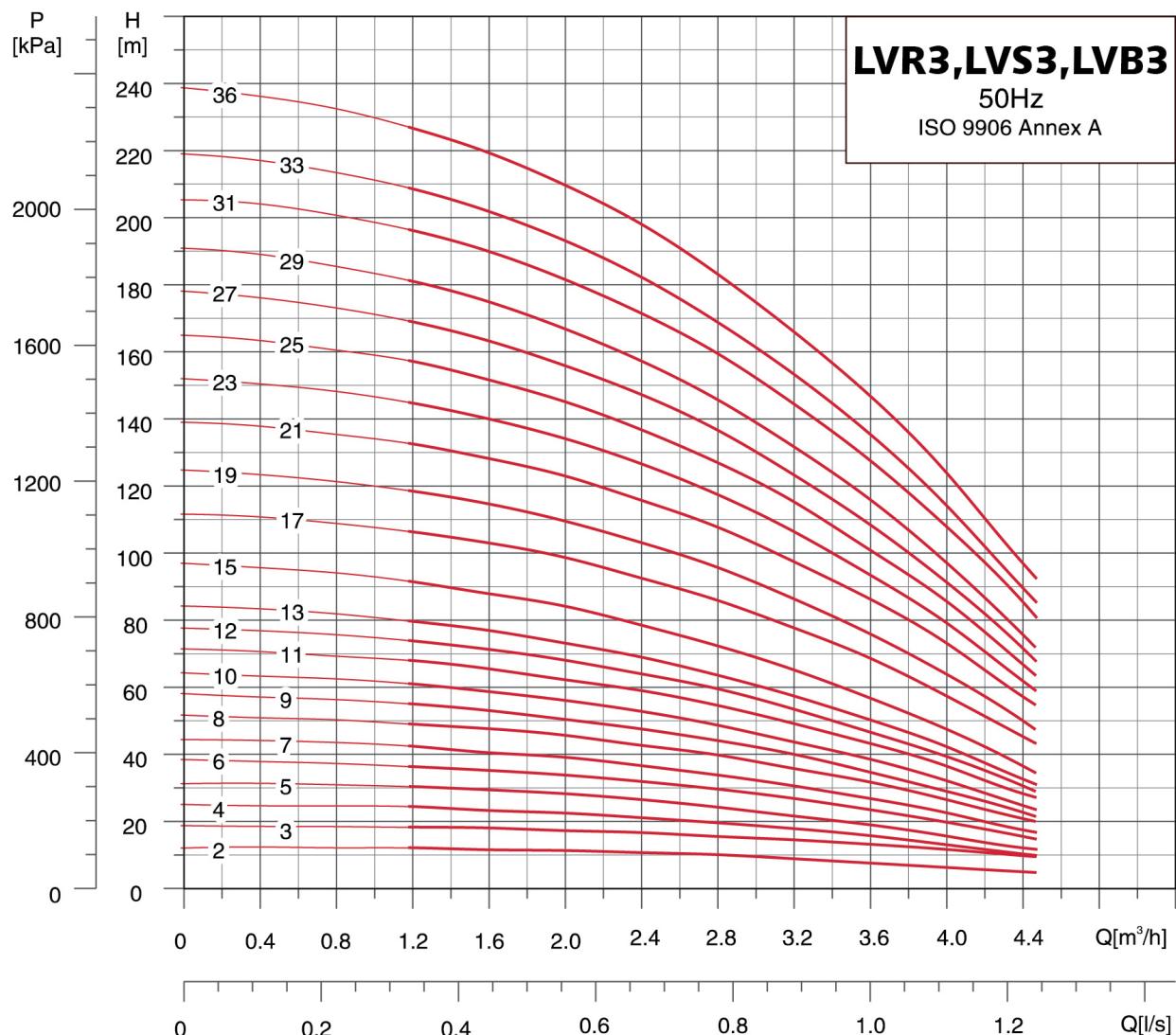
► LV(R,S,B) 1



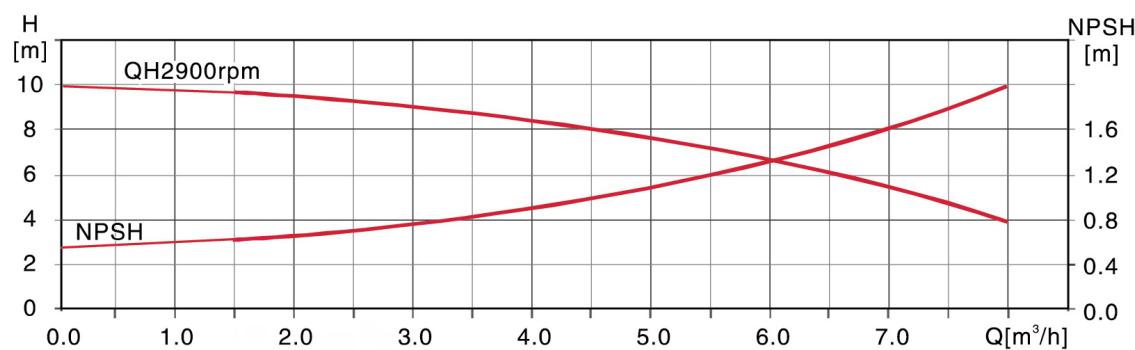
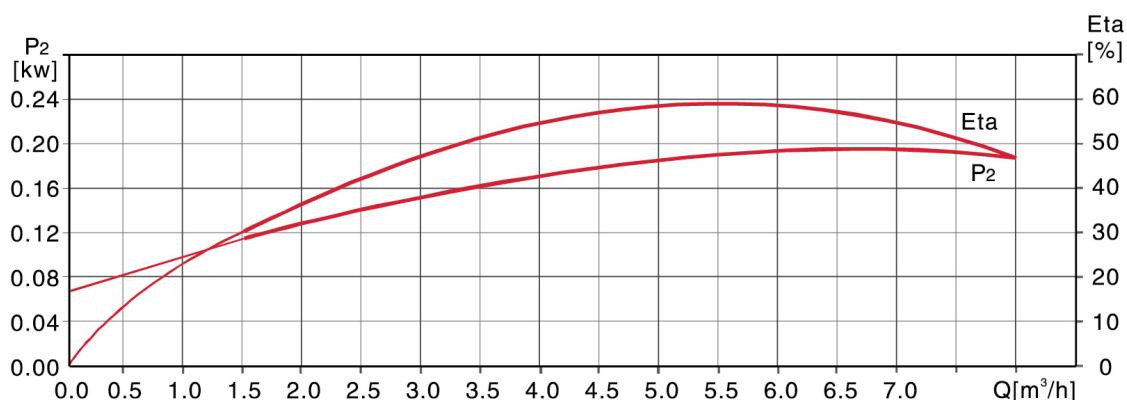
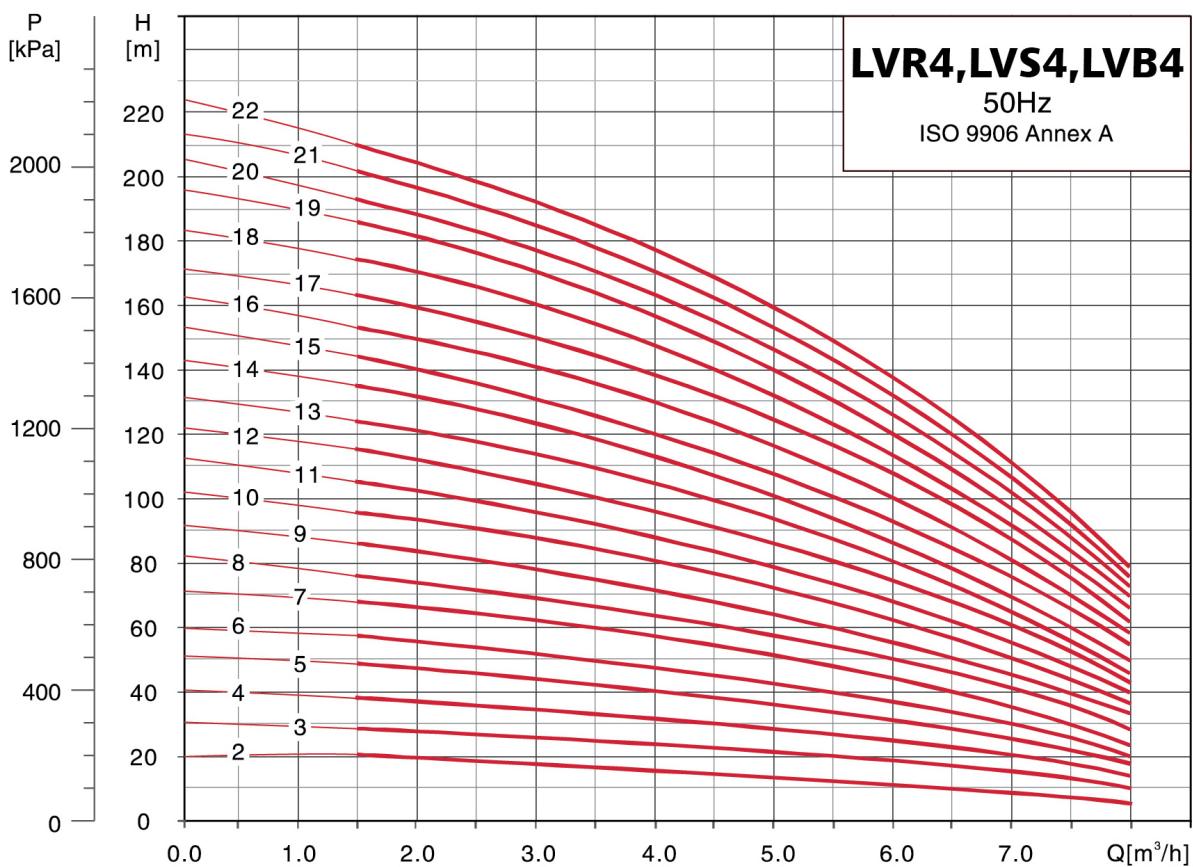
► LV(R,S,B) 2



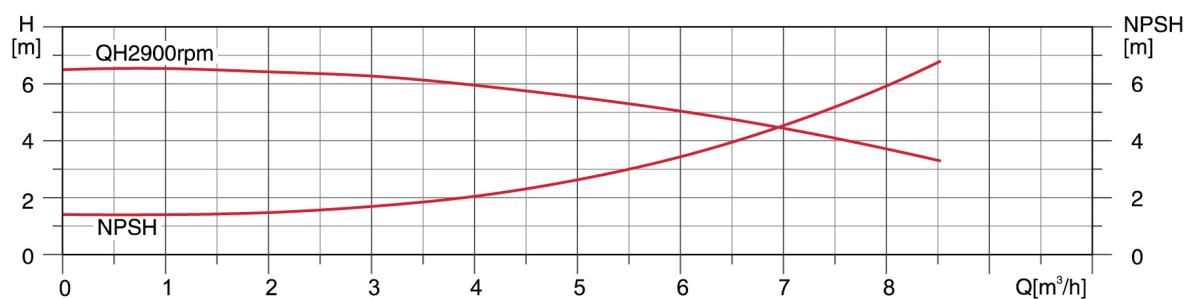
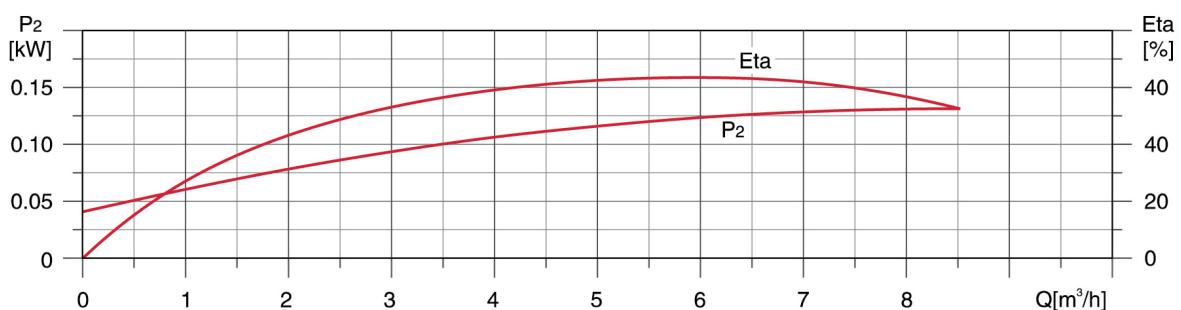
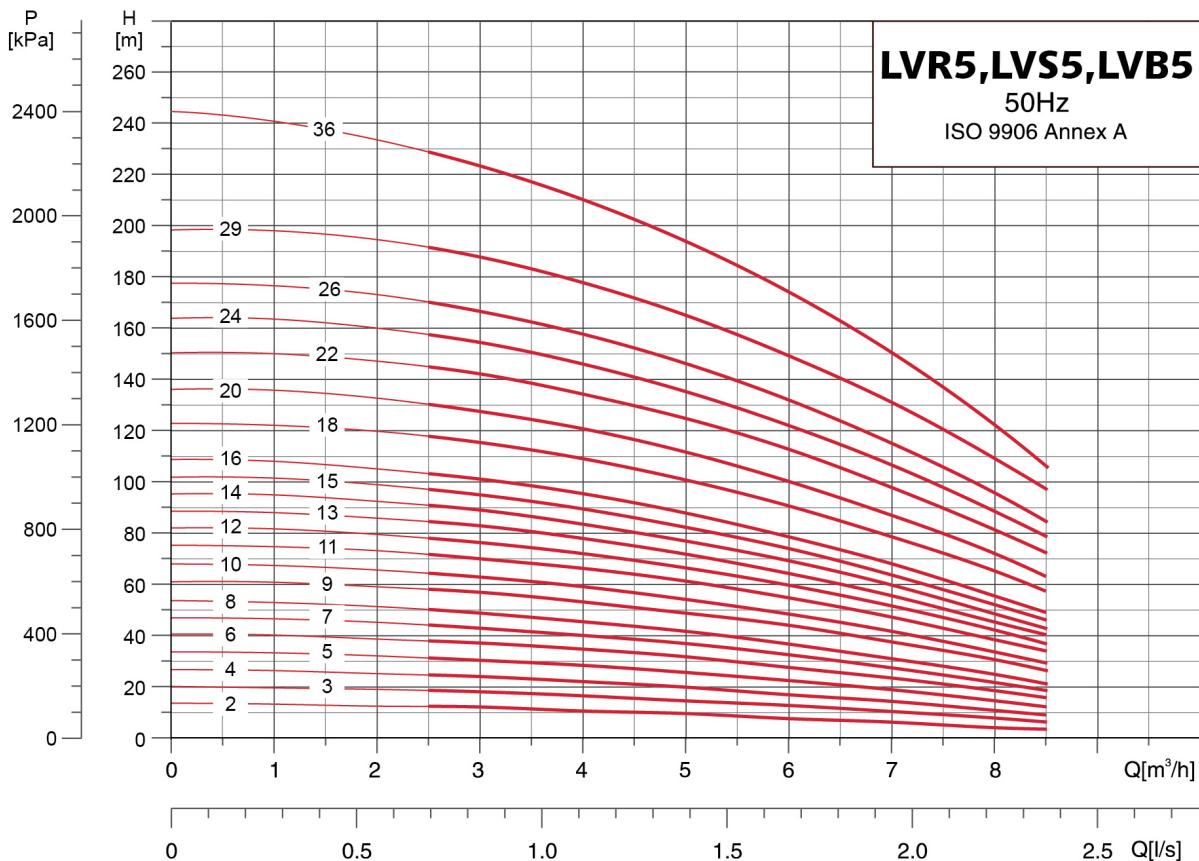
► LV(R,S,B) 3



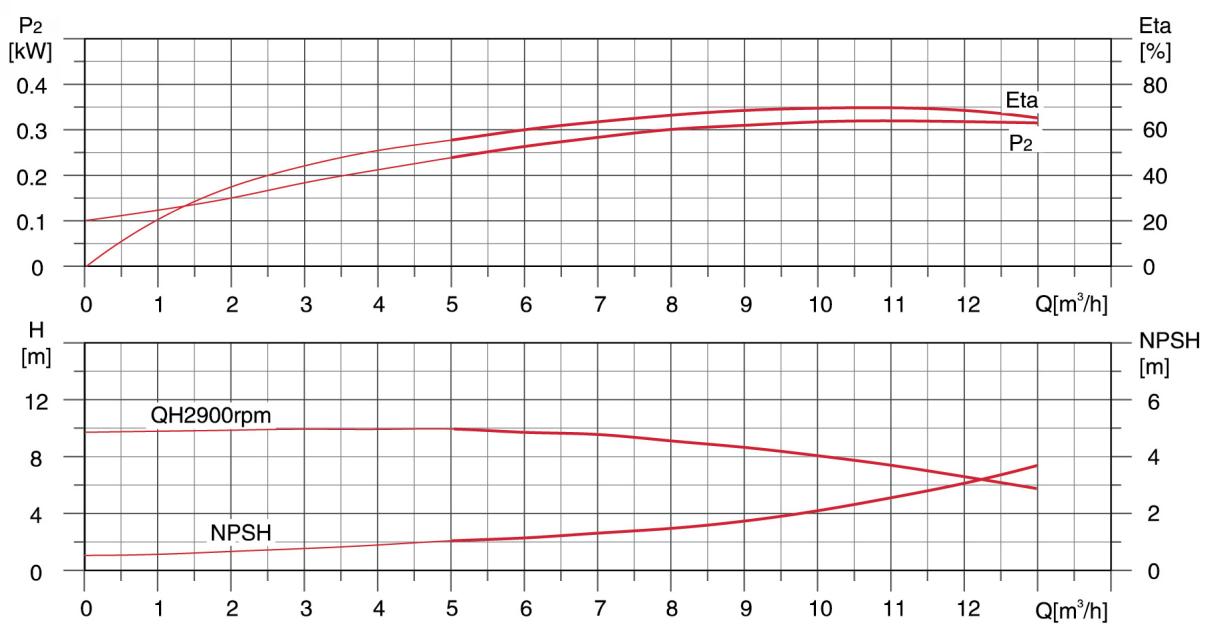
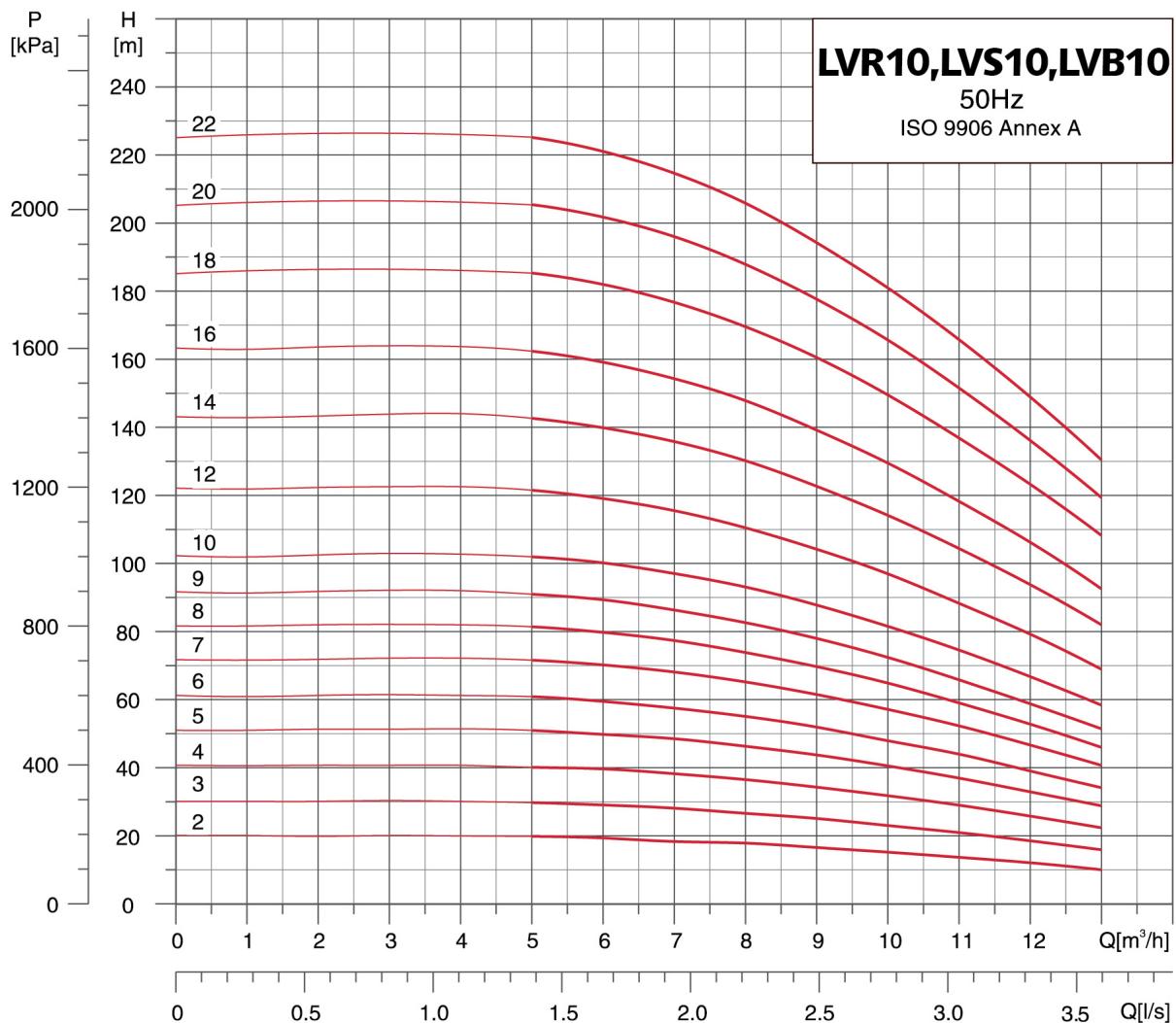
► LV(R,S,B) 4



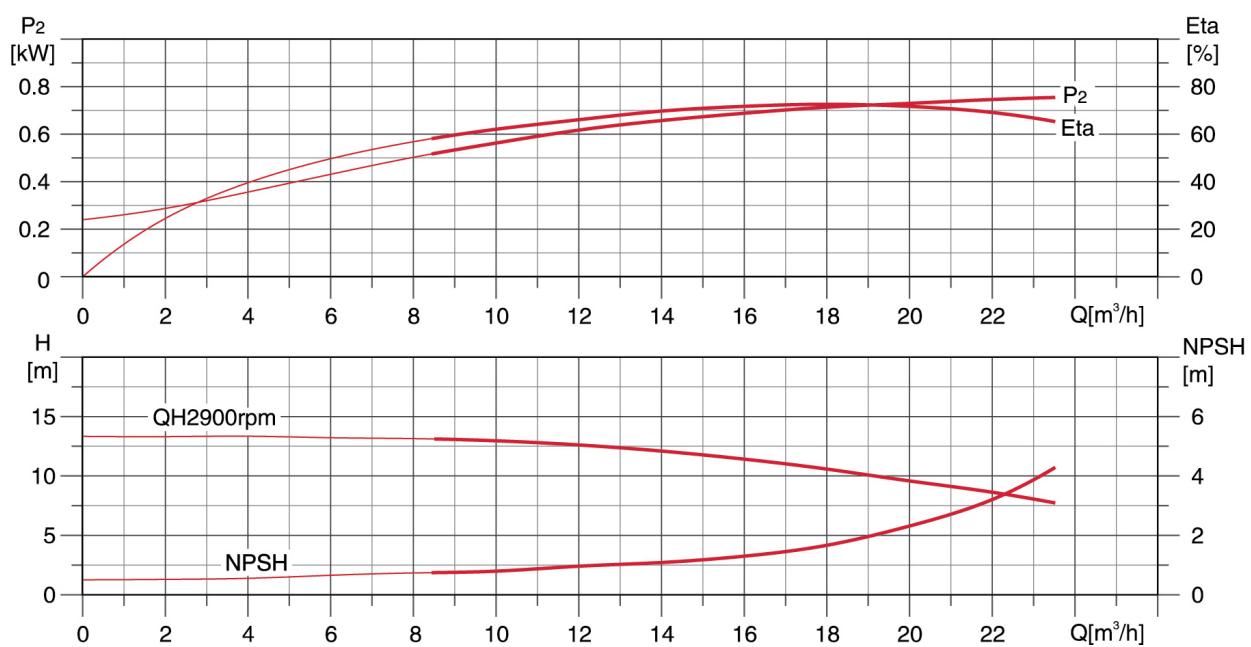
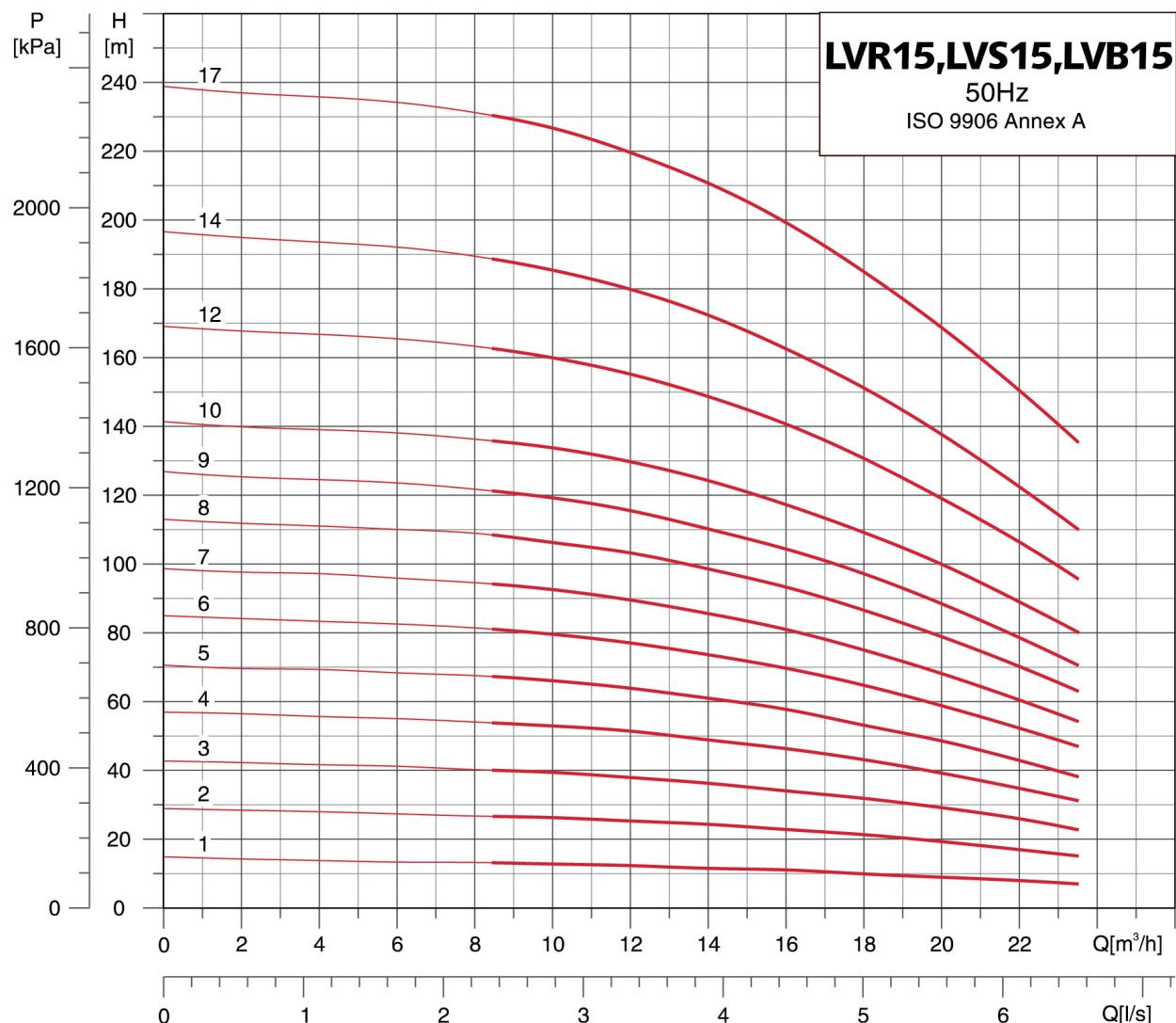
► LV(R,S,B) 5



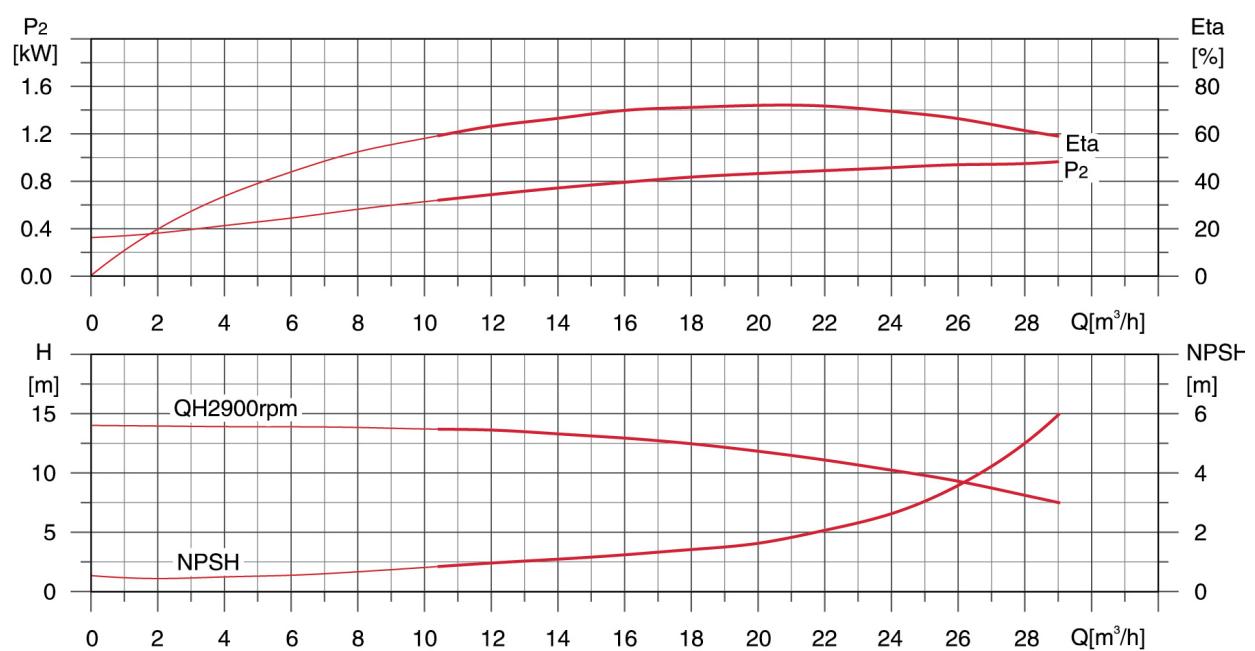
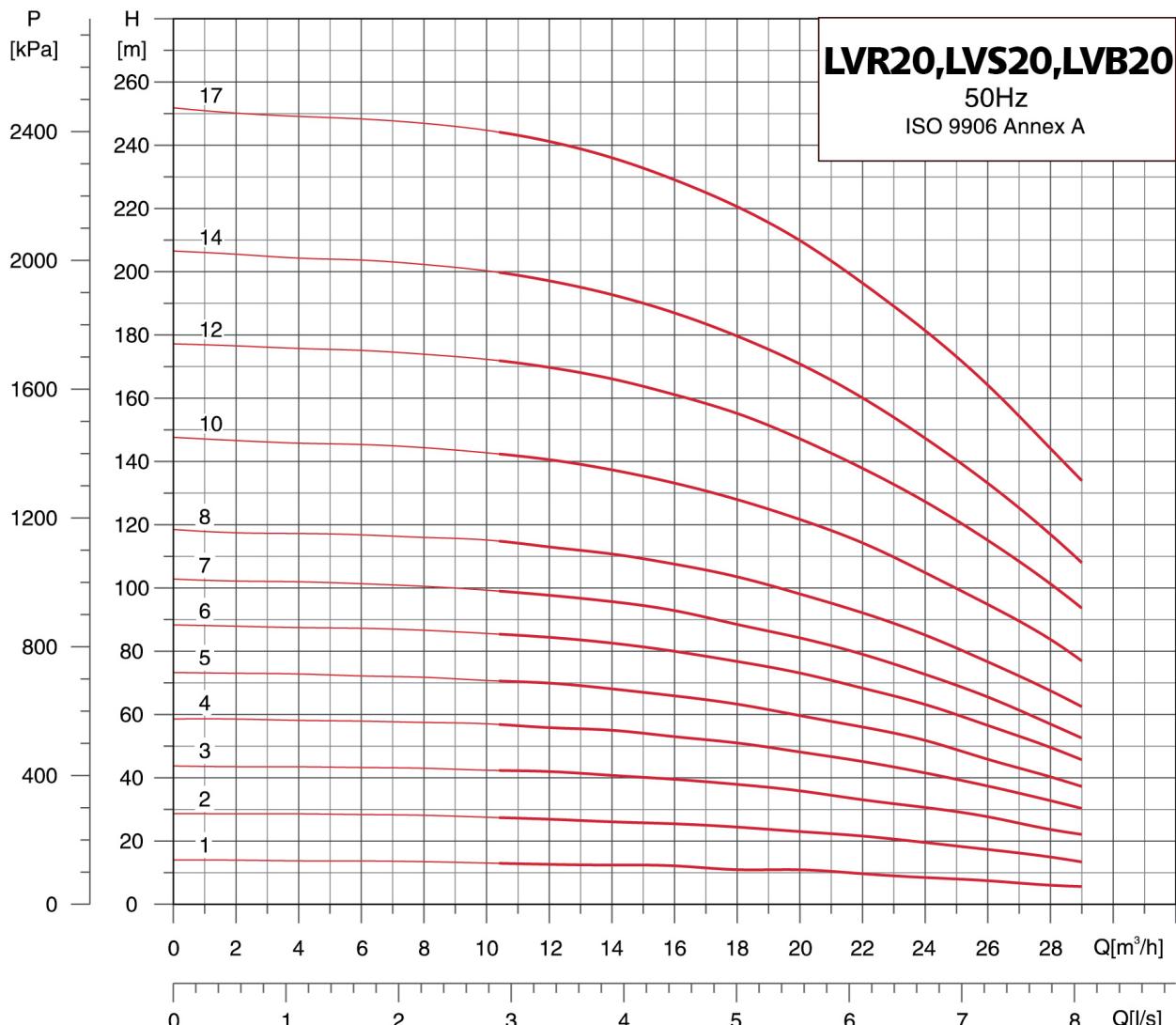
► LV(R,S,B) 10



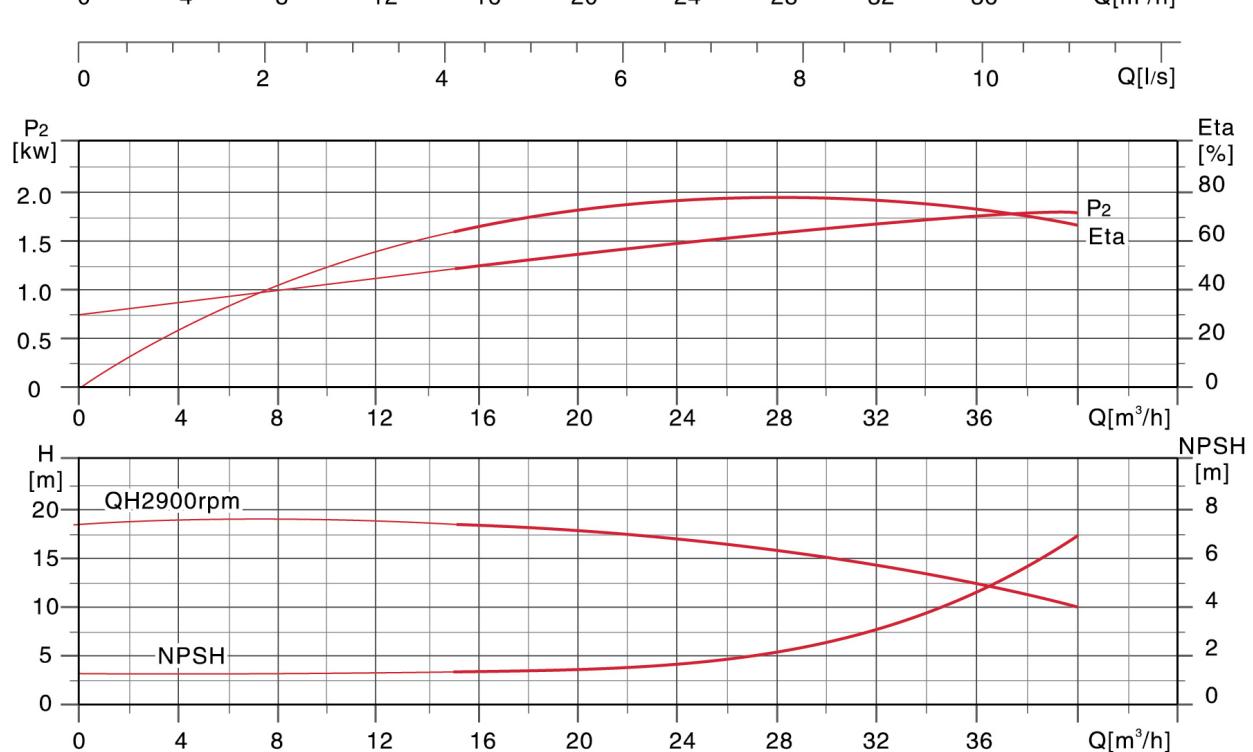
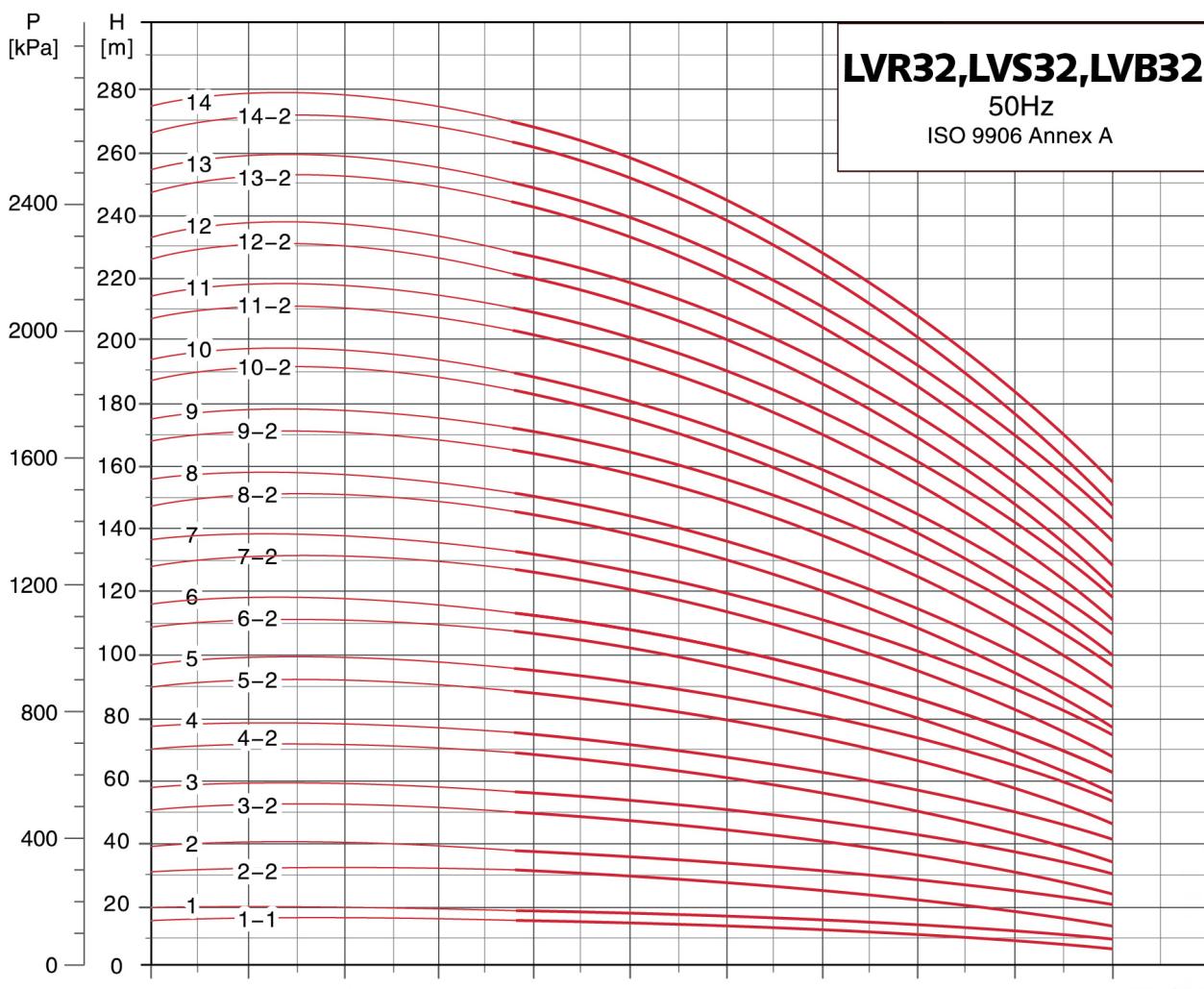
► LV(R,S,B) 15



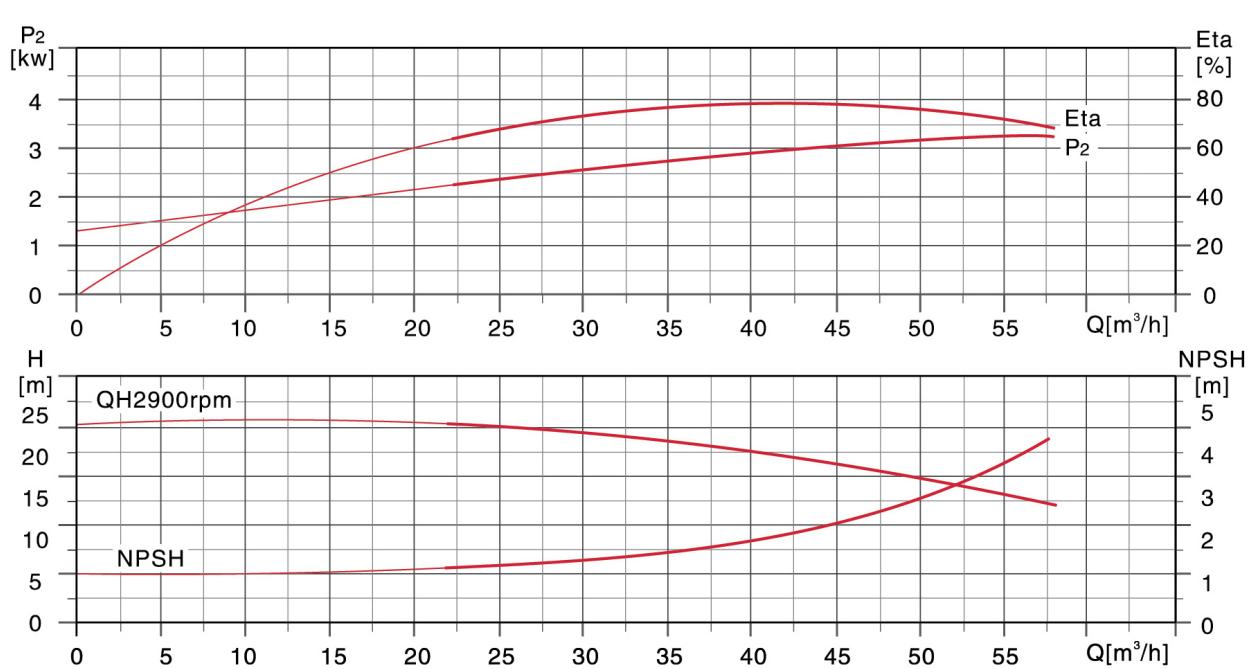
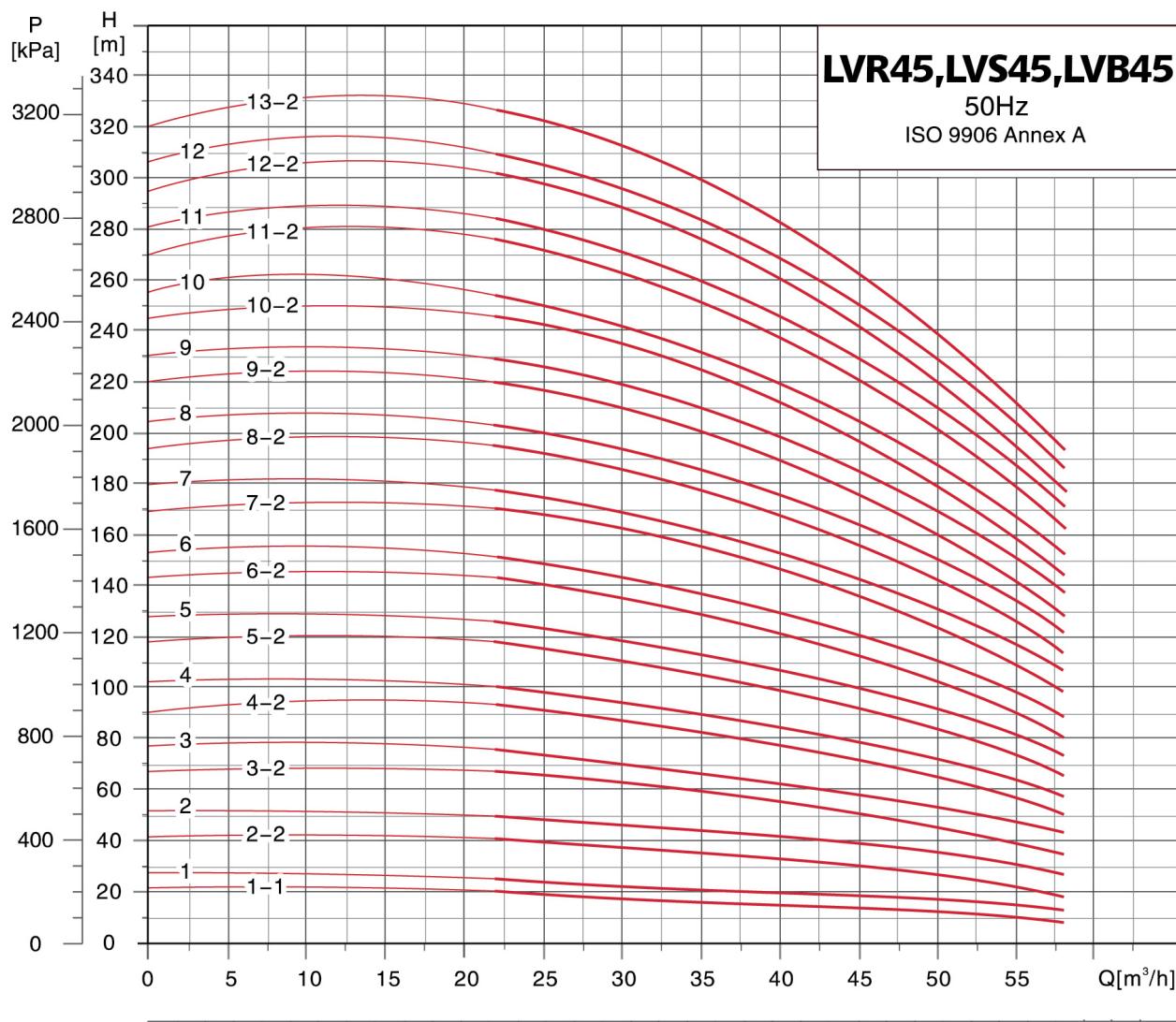
► LV(R,S,B) 20



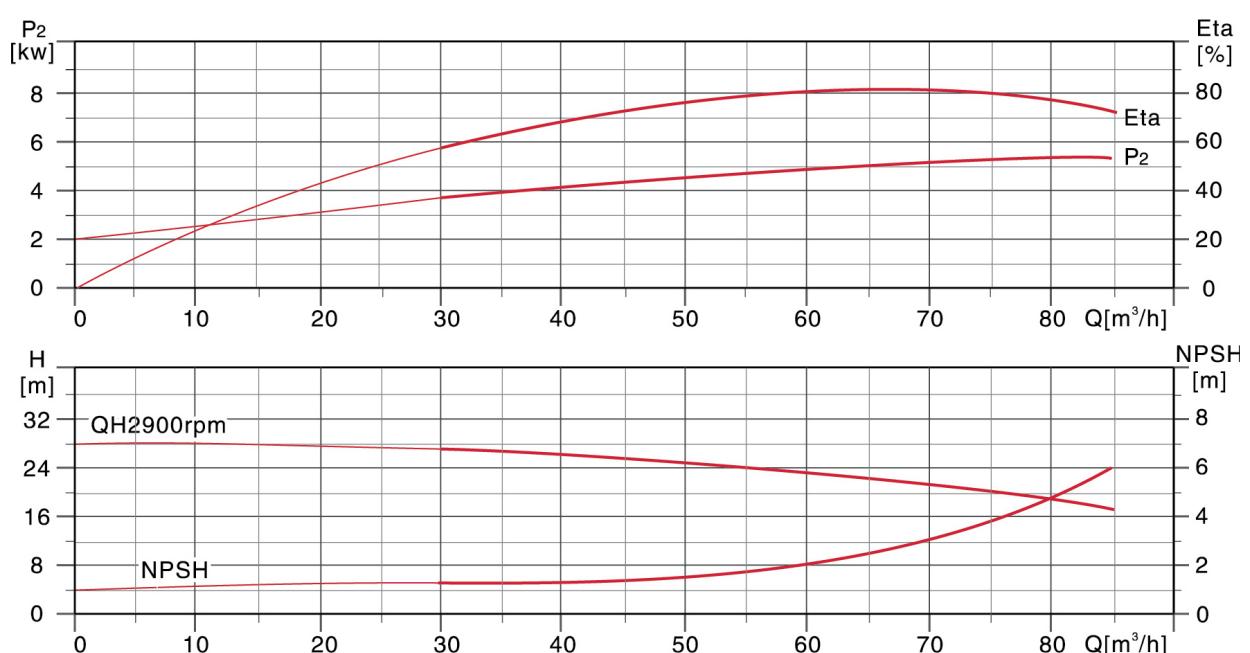
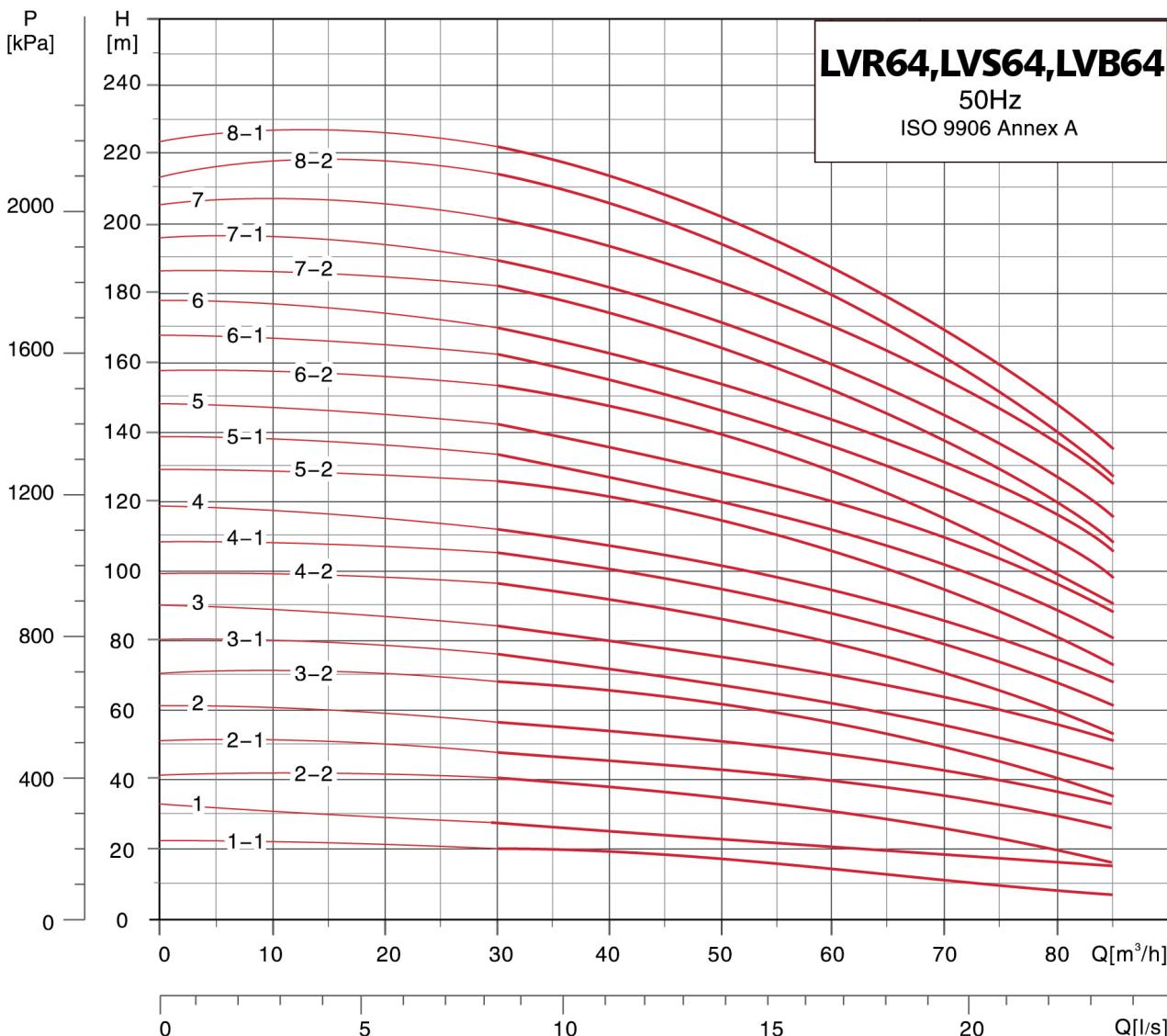
► LV(R,S,B) 32



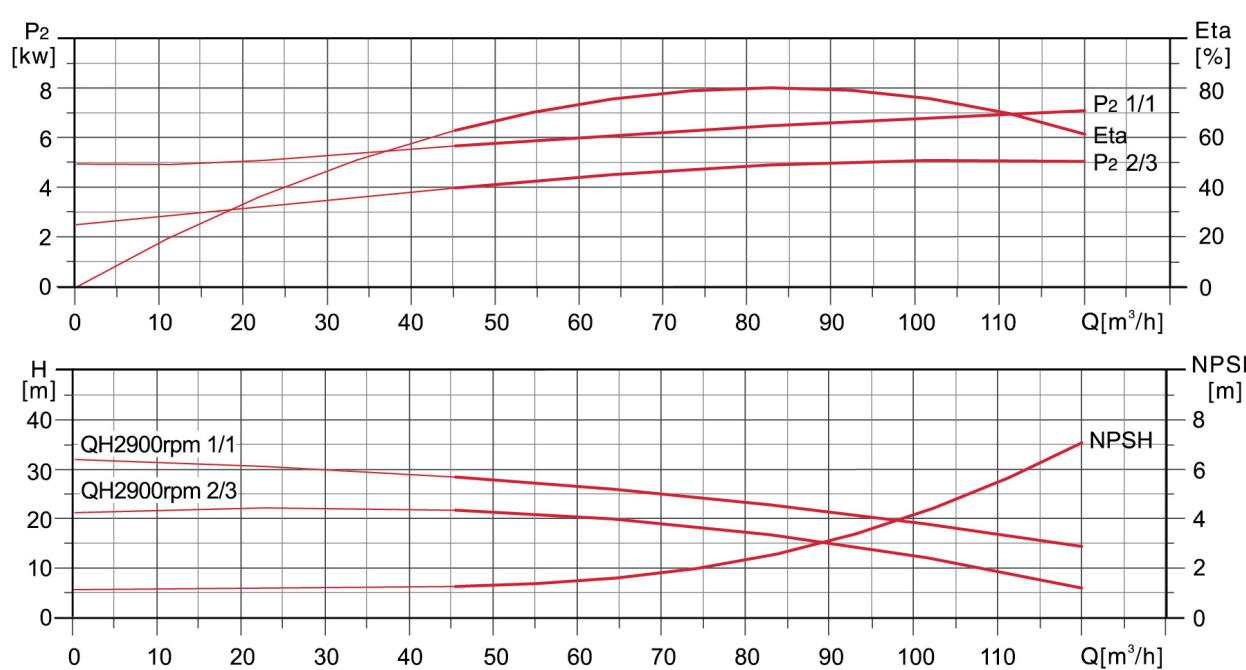
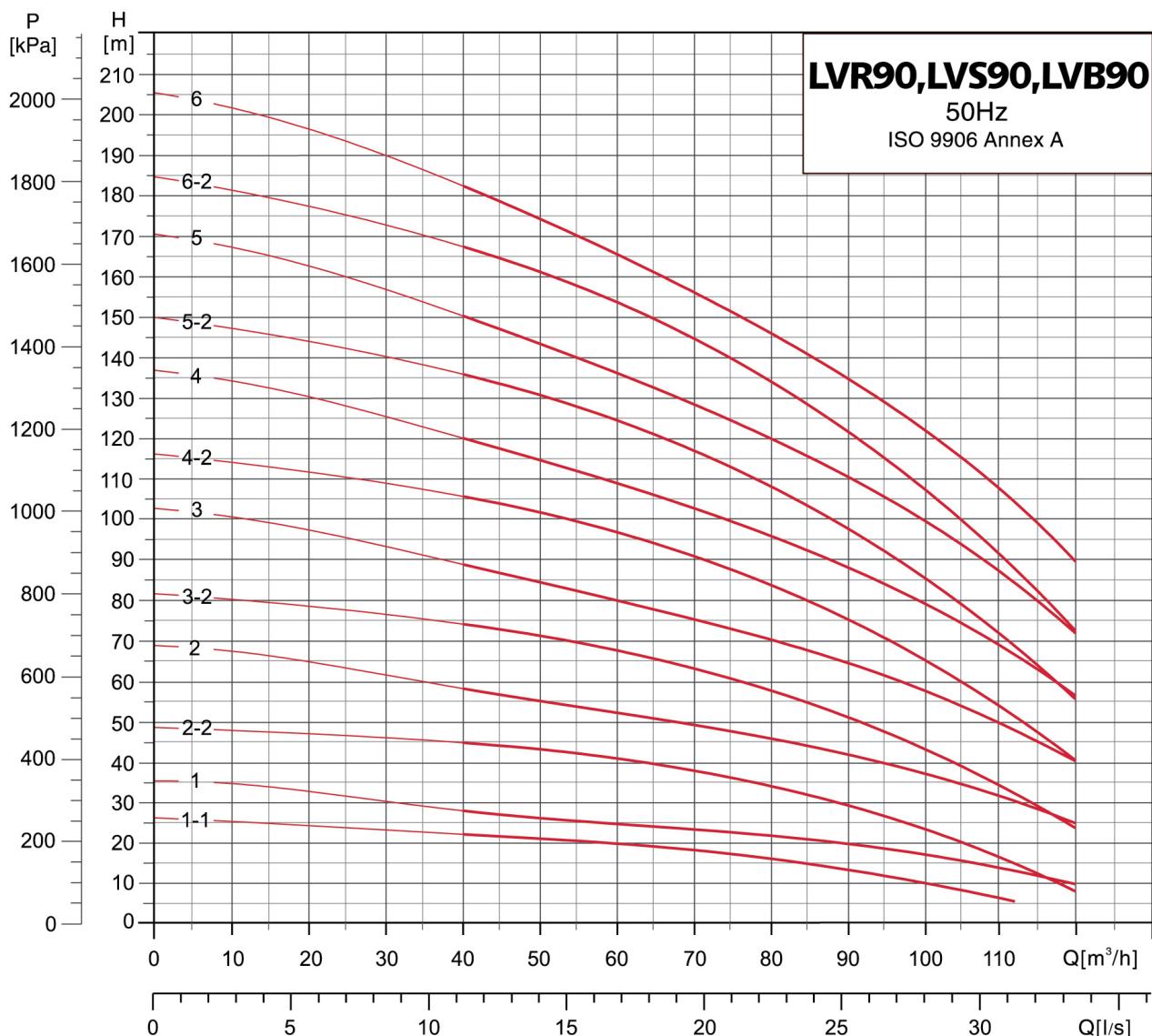
► LV(R,S,B) 45



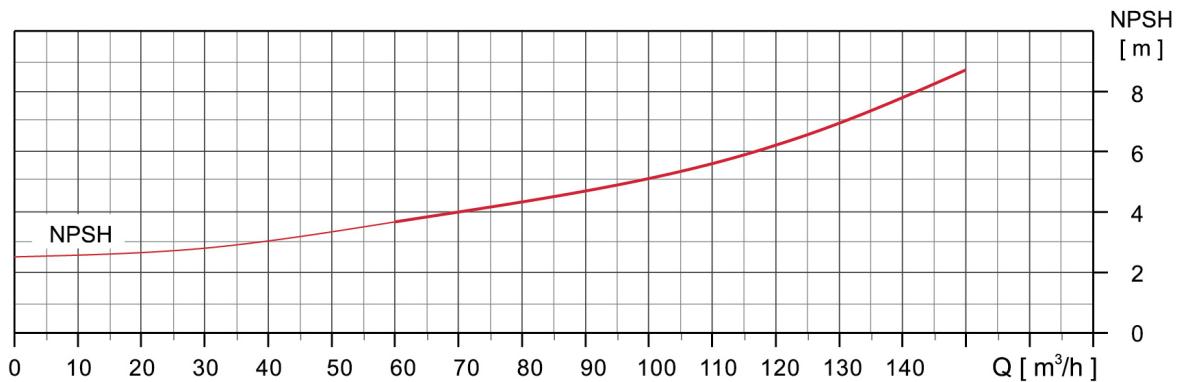
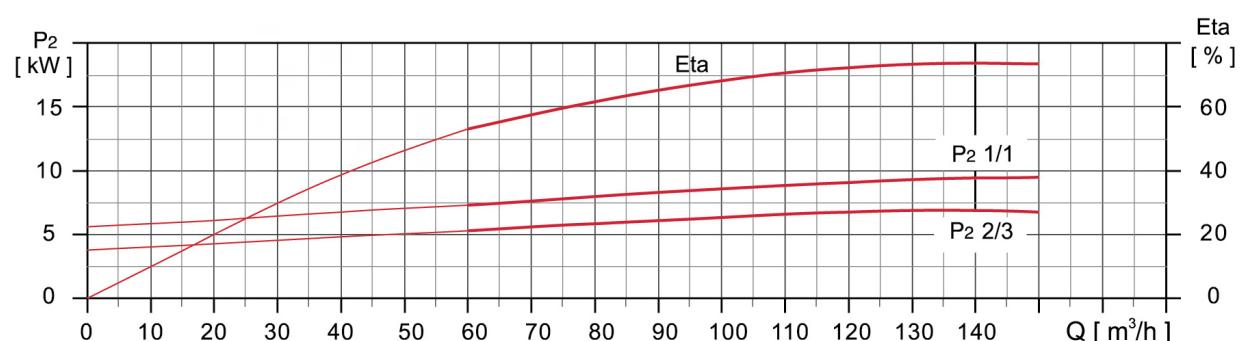
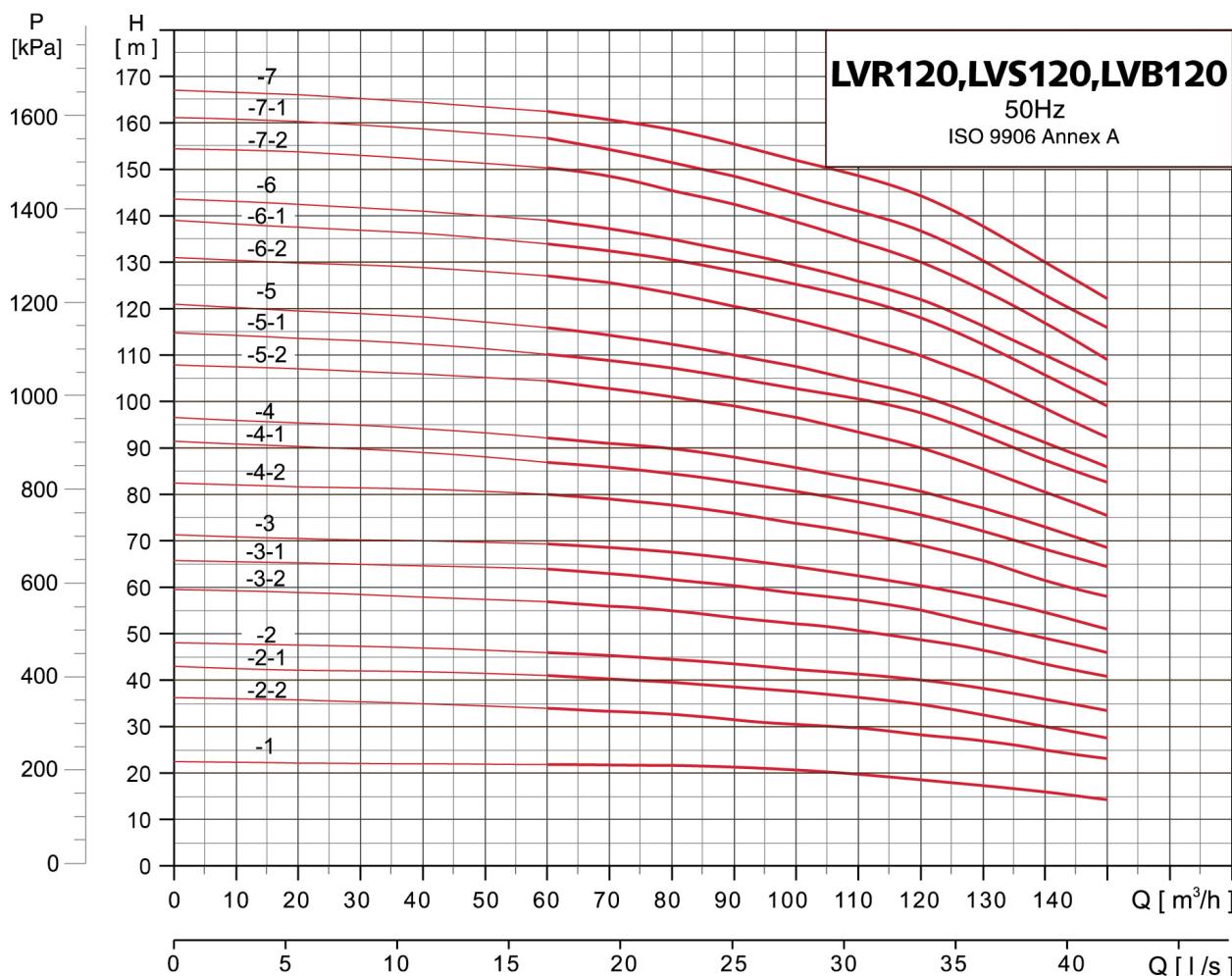
► LV(R,S,B) 64



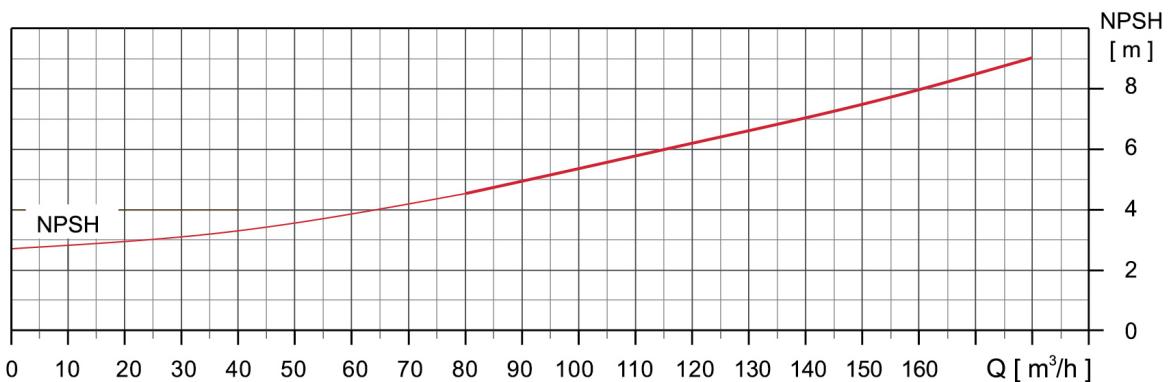
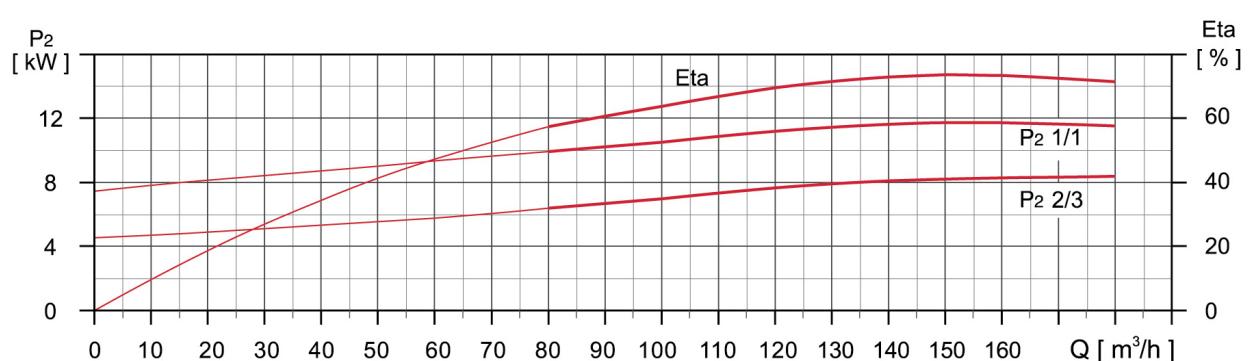
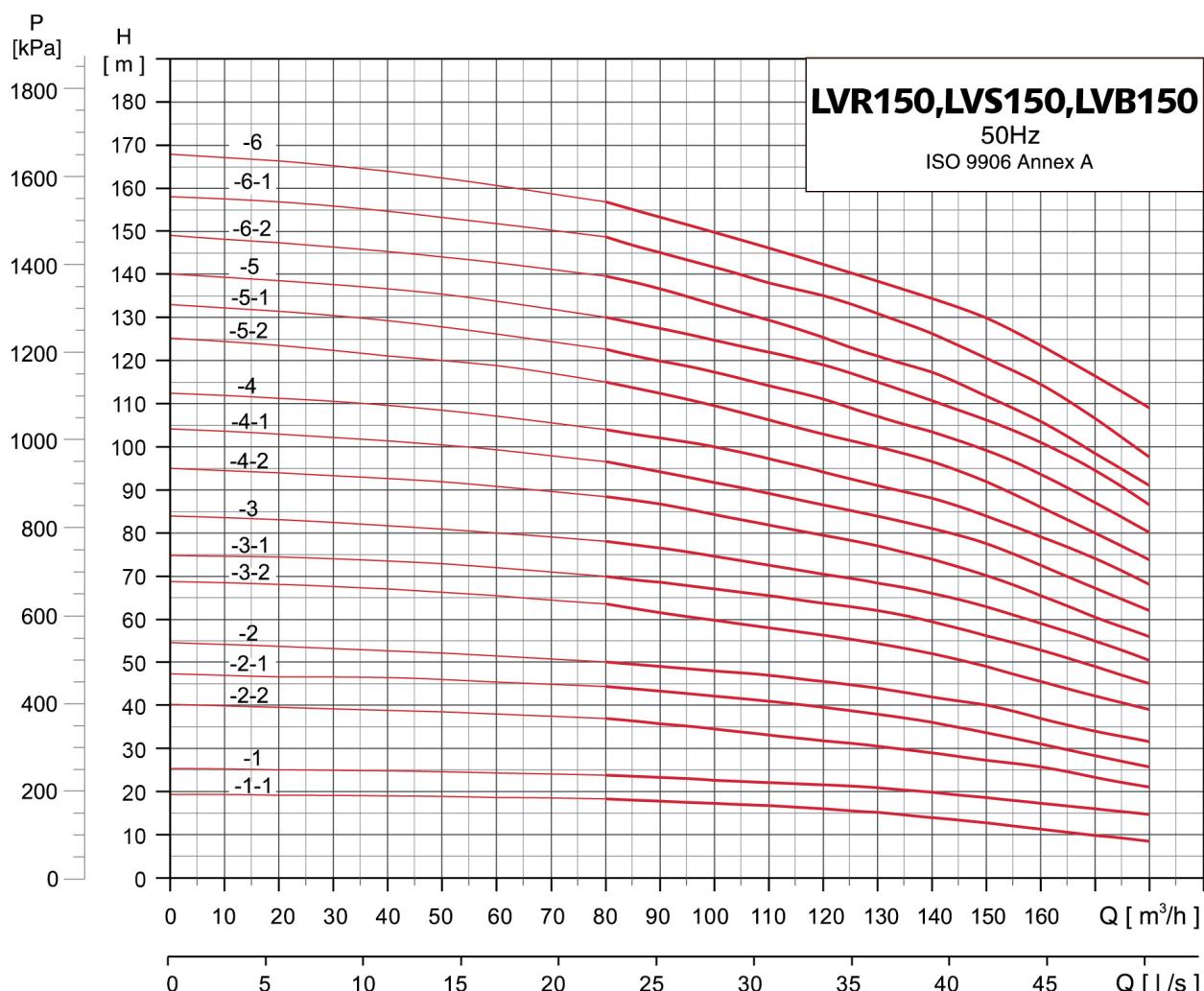
► LV(R,S,B) 90



► LV(R,S,B) 120



► LV(R,S,B) 150



► LV(R,S,B) 1

جدوال اطلاعات فنی و عدد دبی پمپ

| مدل | kW | Q (m³/h) | 0.7 | 0.8 | 1.0 | 1.2 | 1.4 | 1.6 | 1.8 | 2 | 2.2 | 2.4 |
|----------------|------|----------|-----|-----|------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| LVR (S/B) 1-2 | 0.37 | H (m) | 12 | 12 | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 | 10 | 9 | 8 |
| LVR (S/B) 1-3 | 0.37 | | 18 | 18 | 18 | 17 | 17 | 16 | 15 | 14 | 13 | 10.5 |
| LVR (S/B) 1-4 | 0.37 | | 24 | 24 | 24 | 22 | 22 | 21 | 19 | 18 | 15 | 14 |
| LVR (S/B) 1-5 | 0.37 | | 30 | 30 | 29.5 | 28 | 27 | 26 | 24 | 22 | 19 | 16 |
| LVR (S/B) 1-6 | 0.37 | | 36 | 35 | 35 | 34 | 32 | 30 | 28 | 25 | 22 | 19 |
| LVR (S/B) 1-7 | 0.37 | | 42 | 41 | 40.5 | 39 | 37 | 35 | 32 | 30 | 26 | 22 |
| LVR (S/B) 1-8 | 0.55 | | 48 | 47 | 46.5 | 45 | 43 | 40 | 38 | 34 | 30 | 26 |
| LVR (S/B) 1-9 | 0.55 | | 54 | 53 | 52 | 50 | 48 | 45 | 42 | 37 | 33 | 28 |
| LVR (S/B) 1-10 | 0.55 | | 59 | 58 | 57.5 | 55 | 53 | 50 | 46 | 41 | 35 | 30 |
| LVR (S/B) 1-11 | 0.55 | | 65 | 64 | 63 | 61 | 58 | 54 | 51 | 45 | 39 | 33 |
| LVR (S/B) 1-12 | 0.75 | | 72 | 71 | 70 | 67 | 64 | 61 | 56 | 50 | 44 | 37 |
| LVR (S/B) 1-13 | 0.75 | | 78 | 77 | 75 | 73 | 69 | 65 | 60 | 54 | 48 | 39.5 |
| LVR (S/B) 1-15 | 0.75 | | 90 | 88 | 86 | 83 | 79 | 74 | 68 | 61 | 54 | 45 |
| LVR (S/B) 1-17 | 1.1 | | 102 | 101 | 98 | 95 | 91 | 85 | 78 | 70 | 62 | 52 |
| LVR (S/B) 1-19 | 1.1 | | 114 | 112 | 110 | 106 | 101 | 94 | 87 | 78 | 68 | 57 |
| LVR (S/B) 1-21 | 1.1 | | 125 | 123 | 120 | 116 | 110 | 103 | 95 | 85 | 74 | 61 |
| LVR (S/B) 1-23 | 1.1 | | 136 | 134 | 130 | 126 | 120 | 112 | 103 | 92 | 80 | 65 |
| LVR (S/B) 1-25 | 1.5 | | 152 | 150 | 145 | 142 | 136 | 128 | 119 | 106 | 93 | 78 |
| LVR (S/B) 1-27 | 1.5 | | 164 | 162 | 157 | 153 | 146 | 137 | 128 | 114 | 100 | 84 |
| LVR (S/B) 1-30 | 1.5 | | 181 | 178 | 173 | 169 | 162 | 152 | 140 | 126 | 110 | 92 |
| LVR (S/B) 1-33 | 2.2 | | 202 | 199 | 194 | 189 | 181 | 170 | 158 | 142 | 124 | 106 |
| LVR (S/B) 1-36 | 2.2 | | 220 | 217 | 210 | 206 | 197 | 185 | 170 | 154 | 135 | 112 |

► LV(R,S,B) 2

| مدل | kW | Q (m³/h) | 1 | 1.2 | 1.6 | 2 | 2.5 | 2.8 | 3.2 | 3.5 |
|----------------|------|----------|-----|-----|-----|------|------|-----|-----|-----|
| LVR (S/B) 2-2 | 0.37 | H (m) | 18 | 17 | 16 | 15.5 | 13.5 | 12 | 10 | 8 |
| LVR (S/B) 2-3 | 0.37 | | 27 | 26 | 24 | 22.5 | 19.5 | 18 | 15 | 12 |
| LVR (S/B) 2-4 | 0.55 | | 36 | 35 | 33 | 30.5 | 27 | 24 | 17 | 16 |
| LVR (S/B) 2-5 | 0.55 | | 45 | 43 | 40 | 37 | 32.5 | 30 | 24 | 20 |
| LVR (S/B) 2-6 | 0.75 | | 53 | 52 | 50 | 45.5 | 40 | 36 | 30 | 24 |
| LVR (S/B) 2-7 | 0.75 | | 63 | 61 | 57 | 52 | 45.5 | 41 | 35 | 28 |
| LVR (S/B) 2-8 | 1.1 | | 71 | 69 | 65 | 59 | 51 | 47 | 40 | 33 |
| LVR (S/B) 2-9 | 1.1 | | 80 | 78 | 73 | 68.5 | 60 | 54 | 45 | 37 |
| LVR (S/B) 2-10 | 1.1 | | 89 | 86 | 81 | 74 | 65 | 59 | 49 | 40 |
| LVR (S/B) 2-11 | 1.1 | | 98 | 95 | 89 | 82 | 71.5 | 64 | 54 | 44 |
| LVR (S/B) 2-12 | 1.5 | | 107 | 103 | 97 | 90 | 78 | 71 | 59 | 47 |
| LVR (S/B) 2-13 | 1.5 | | 116 | 114 | 106 | 98 | 86.5 | 78 | 65 | 52 |
| LVR (S/B) 2-14 | 1.5 | | 125 | 122 | 114 | 105 | 92 | 84 | 69 | 57 |
| LVR (S/B) 2-15 | 1.5 | | 134 | 130 | 123 | 112 | 98 | 90 | 73 | 60 |
| LVR (S/B) 2-16 | 2.2 | | 143 | 139 | 131 | 120 | 104 | 96 | 79 | 66 |
| LVR (S/B) 2-17 | 2.2 | | 152 | 148 | 139 | 128 | 111 | 102 | 85 | 70 |
| LVR (S/B) 2-18 | 2.2 | | 161 | 157 | 148 | 136 | 122 | 108 | 91 | 76 |
| LVR (S/B) 2-19 | 2.2 | | 170 | 165 | 156 | 143 | 128 | 113 | 95 | 81 |
| LVR (S/B) 2-20 | 2.2 | | 179 | 174 | 164 | 150 | 134 | 119 | 100 | 85 |
| LVR (S/B) 2-21 | 2.2 | | 188 | 183 | 172 | 157 | 140 | 124 | 105 | 88 |
| LVR (S/B) 2-22 | 2.2 | | 197 | 192 | 180 | 165 | 145 | 130 | 110 | 90 |
| LVR (S/B) 2-23 | 3 | | 205 | 201 | 188 | 173 | 153 | 137 | 105 | 97 |
| LVR (S/B) 2-24 | 3 | | 214 | 210 | 197 | 181 | 160 | 144 | 120 | 105 |
| LVR (S/B) 2-25 | 3 | | 223 | 219 | 205 | 189 | 168 | 151 | 125 | 107 |
| LVR (S/B) 2-26 | 3 | | 232 | 228 | 214 | 198 | 176 | 158 | 130 | 110 |

► LV(R,S,B) 3

| مود | kW | Q (m³/h) | 1.2 | 1.6 | 2 | 2.4 | 2.8 | 3 | 3.6 | 4 | 4.5 |
|----------------|------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| LVR (S/B) 3-2 | 0.37 | H (m) | 13 | 12 | 12 | 11 | 11 | 10 | 8 | 7.5 | 4 |
| LVR (S/B) 3-3 | 0.37 | | 19 | 19 | 18 | 17 | 16 | 15 | 14 | 12 | 8 |
| LVR (S/B) 3-4 | 0.37 | | 25 | 24 | 23 | 22 | 20 | 19 | 17 | 14 | 9 |
| LVR (S/B) 3-5 | 0.37 | | 31 | 31 | 29 | 27 | 25 | 24 | 20 | 17 | 11 |
| LVR (S/B) 3-6 | 0.55 | | 37 | 36 | 35 | 33 | 30 | 28 | 24 | 21 | 14 |
| LVR (S/B) 3-7 | 0.55 | | 43 | 40 | 40 | 37 | 35 | 32 | 28 | 24 | 16 |
| LVR (S/B) 3-8 | 0.75 | | 51 | 48 | 47 | 44 | 41 | 38 | 33 | 28 | 19 |
| LVR (S/B) 3-9 | 0.75 | | 56 | 54 | 51 | 48 | 45 | 42 | 36 | 30 | 21 |
| LVR (S/B) 3-10 | 0.75 | | 62 | 60 | 57 | 54 | 50 | 46 | 40 | 33 | 23 |
| LVR (S/B) 3-11 | 1.1 | | 69 | 66 | 63 | 60 | 56 | 51 | 44 | 38 | 26 |
| LVR (S/B) 3-12 | 1.1 | | 75 | 72 | 69 | 65 | 61 | 56 | 48 | 41 | 28 |
| LVR (S/B) 3-13 | 1.1 | | 80 | 78 | 74 | 70 | 65 | 60 | 51 | 44 | 30 |
| LVR (S/B) 3-15 | 1.1 | | 92 | 89 | 85 | 80 | 73 | 68 | 58 | 49 | 34 |
| LVR (S/B) 3-17 | 1.5 | | 107 | 104 | 100 | 94 | 87 | 78 | 70 | 59 | 42 |
| LVR (S/B) 3-19 | 1.5 | | 119 | 116 | 111 | 104 | 97 | 87 | 77 | 65 | 47 |
| LVR (S/B) 3-21 | 2.2 | | 133 | 129 | 124 | 117 | 109 | 97 | 88 | 75 | 54 |
| LVR (S/B) 3-23 | 2.2 | | 146 | 141 | 135 | 128 | 119 | 105 | 95 | 81 | 59 |
| LVR (S/B) 3-25 | 2.2 | | 158 | 153 | 146 | 138 | 128 | 115 | 102 | 87 | 64 |
| LVR (S/B) 3-27 | 2.2 | | 170 | 164 | 157 | 148 | 138 | 124 | 110 | 93 | 67 |
| LVR (S/B) 3-29 | 2.2 | | 182 | 176 | 168 | 159 | 147 | 133 | 118 | 100 | 72 |
| LVR (S/B) 3-31 | 3 | | 197 | 191 | 183 | 173 | 161 | 142 | 128 | 110 | 80 |
| LVR (S/B) 3-33 | 3 | | 210 | 203 | 194 | 194 | 170 | 152 | 137 | 116 | 84 |
| LVR (S/B) 3-36 | 3 | | 228 | 221 | 211 | 200 | 185 | 165 | 149 | 126 | 91 |

► LV(R,S,B) 4

| مود | kW | Q (m³/h) | 1.5 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 |
|----------------|------|----------|-----|-----|-----|------|-----|------|-----|----|
| LVR (S/B) 4-2 | 0.37 | H (m) | 19 | 18 | 17 | 14.5 | 13 | 10.5 | 8 | 6 |
| LVR (S/B) 4-3 | 0.55 | | 28 | 27 | 26 | 23.5 | 20 | 18 | 14 | 10 |
| LVR (S/B) 4-4 | 0.75 | | 38 | 36 | 34 | 31.5 | 27 | 24.5 | 18 | 13 |
| LVR (S/B) 4-5 | 1.1 | | 47 | 45 | 43 | 40.5 | 34 | 31.5 | 23 | 17 |
| LVR (S/B) 4-6 | 1.1 | | 56 | 54 | 52 | 47.5 | 41 | 36 | 28 | 20 |
| LVR (S/B) 4-7 | 1.5 | | 66 | 63 | 61 | 57 | 48 | 44.5 | 34 | 24 |
| LVR (S/B) 4-8 | 1.5 | | 74 | 72 | 70 | 64 | 55 | 49.5 | 38 | 27 |
| LVR (S/B) 4-9 | 2.2 | | 86 | 81 | 78 | 72 | 63 | 56 | 44 | 32 |
| LVR (S/B) 4-10 | 2.2 | | 96 | 90 | 87 | 81 | 71 | 64 | 50 | 34 |
| LVR (S/B) 4-11 | 2.2 | | 105 | 99 | 95 | 88 | 78 | 69 | 53 | 39 |
| LVR (S/B) 4-12 | 2.2 | | 114 | 108 | 104 | 96 | 85 | 75 | 57 | 41 |
| LVR (S/B) 4-13 | 3 | | 123 | 117 | 113 | 103 | 93 | 83 | 63 | 45 |
| LVR (S/B) 4-14 | 3 | | 136 | 126 | 122 | 114 | 101 | 90 | 69 | 48 |
| LVR (S/B) 4-15 | 3 | | 142 | 135 | 131 | 120 | 108 | 96 | 73 | 52 |
| LVR (S/B) 4-16 | 3 | | 152 | 144 | 140 | 129 | 115 | 102 | 78 | 55 |
| LVR (S/B) 4-17 | 4 | | 163 | 153 | 149 | 137 | 122 | 108 | 83 | 62 |
| LVR (S/B) 4-18 | 4 | | 175 | 162 | 158 | 145 | 129 | 115 | 89 | 65 |
| LVR (S/B) 4-19 | 4 | | 183 | 171 | 168 | 155 | 137 | 123 | 95 | 67 |
| LVR (S/B) 4-20 | 4 | | 192 | 180 | 176 | 161 | 144 | 128 | 99 | 72 |
| LVR (S/B) 4-21 | 4 | | 203 | 200 | 184 | 169 | 152 | 134 | 103 | 75 |
| LVR (S/B) 4-22 | 4 | | 211 | 210 | 192 | 177 | 160 | 139 | 108 | 79 |

► LV(R,S,B) 5

| مود | kW | Q (m³/h) | 2.5 | 3 | 4 | L0 5 | 6 | 7 | 8 | 8.5 |
|----------------|------|----------|-----|-----|-----|------|-----|-----|------|-----|
| LVR (S/B) 5-2 | 0.37 | H(m) | 12 | 12 | 10 | 9 | 7 | 6 | 4 | 3.5 |
| LVR (S/B) 5-3 | 0.55 | | 19 | 18 | 16 | 15 | 12 | 10 | 8 | 6 |
| LVR (S/B) 5-4 | 0.55 | | 24 | 24 | 22 | 19 | 16 | 14 | 10.5 | 9 |
| LVR (S/B) 5-5 | 0.75 | | 31 | 30 | 28 | 24 | 22 | 18 | 15 | 12 |
| LVR (S/B) 5-6 | 1.1 | | 38 | 37 | 34 | 28 | 27 | 23 | 19 | 15 |
| LVR (S/B) 5-7 | 1.1 | | 44 | 42 | 40 | 32 | 30 | 27 | 22 | 19 |
| LVR (S/B) 5-8 | 1.1 | | 50 | 48 | 45 | 40 | 36 | 31 | 25 | 21 |
| LVR (S/B) 5-9 | 1.5 | | 59 | 56 | 53 | 47 | 44 | 37 | 31 | 26 |
| LVR (S/B) 5-10 | 1.5 | | 65 | 62 | 59 | 53 | 48 | 41 | 34 | 29 |
| LVR (S/B) 5-11 | 2.2 | | 73 | 70 | 66 | 59 | 54 | 47 | 38 | 35 |
| LVR (S/B) 5-12 | 2.2 | | 78 | 76 | 72 | 63 | 59 | 51 | 42 | 38 |
| LVR (S/B) 5-13 | 2.2 | | 85 | 82 | 78 | 68 | 64 | 55 | 45 | 40 |
| LVR (S/B) 5-14 | 2.2 | | 91 | 89 | 83 | 74 | 69 | 60 | 48 | 43 |
| LVR (S/B) 5-15 | 2.2 | | 98 | 95 | 89 | 79 | 74 | 63 | 52 | 46 |
| LVR (S/B) 5-16 | 2.2 | | 103 | 101 | 95 | 85 | 78 | 68 | 55 | 49 |
| LVR (S/B) 5-18 | 3 | | 118 | 115 | 109 | 98 | 90 | 78 | 65 | 58 |
| LVR (S/B) 5-20 | 3 | | 130 | 127 | 120 | 108 | 100 | 87 | 72 | 64 |
| LVR (S/B) 5-22 | 4 | | 145 | 142 | 134 | 120 | 112 | 97 | 80 | 72 |
| LVR (S/B) 5-24 | 4 | | 158 | 154 | 146 | 132 | 122 | 106 | 88 | 78 |
| LVR (S/B) 5-26 | 4 | | 170 | 166 | 157 | 145 | 132 | 115 | 95 | 85 |
| LVR (S/B) 5-29 | 4 | | 192 | 188 | 178 | 155 | 149 | 131 | 109 | 98 |
| LVR (S/B) 5-36 | 5.5 | | 226 | 222 | 209 | 195 | 172 | 147 | 120 | 104 |

► LV(R,S,B) 10

| مود | kW | Q (m³/h) | 5 | 6 | 8 | 10 | 12 | 13 |
|-----------------|------|----------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| LVR (S/B) 10-2 | 0.75 | H(m) | 20 | 19 | 18 | 15 | 12 | 10 |
| LVR (S/B) 10-3 | 1.1 | | 30 | 29 | 26 | 23 | 18 | 16 |
| LVR (S/B) 10-4 | 1.5 | | 40 | 40 | 36 | 32 | 26 | 23 |
| LVR (S/B) 10-5 | 2.2 | | 51 | 50 | 46 | 40 | 33 | 29 |
| LVR (S/B) 10-6 | 2.2 | | 61 | 59 | 55 | 48 | 39 | 35 |
| LVR (S/B) 10-7 | 3 | | 72 | 70 | 65 | 56 | 46 | 41 |
| LVR (S/B) 10-8 | 3 | | 82 | 80 | 74 | 64 | 53 | 46 |
| LVR (S/B) 10-9 | 3 | | 92 | 89 | 82 | 70 | 59 | 52 |
| LVR (S/B) 10-10 | 4 | | 102 | 100 | 93 | 80 | 66 | 59 |
| LVR (S/B) 10-12 | 4 | | 122 | 119 | 110 | 95 | 79 | 69 |
| LVR (S/B) 10-14 | 5.5 | | 142 | 140 | 130 | 113 | 94 | 82 |
| LVR (S/B) 10-16 | 5.5 | | 162 | 159 | 148 | 128 | 106 | 93 |
| LVR (S/B) 10-18 | 7.5 | | 185 | 182 | 169 | 147 | 123 | 109 |
| LVR (S/B) 10-20 | 7.5 | | 206 | 201 | 188 | 164 | 136 | 119 |
| LVR (S/B) 10-22 | 7.5 | | 226 | 221 | 206 | 178 | 147 | 130 |

► LV(R,S,B) 15

| مدل | kW | Q (m³/h) | 8.5 | 12 | 15 | 18 | 21 | 23.5 |
|-----------------|-----|----------|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| LVR (S/B) 15-1 | 1.1 | H(m) | 13 | 12 | 11 | 10 | 9 | 7 |
| LVR (S/B) 15-2 | 2.2 | | 26 | 25 | 23 | 21 | 18 | 15 |
| LVR (S/B) 15-3 | 3 | | 40 | 38 | 35 | 32 | 28 | 22 |
| LVR (S/B) 15-4 | 4 | | 55 | 51 | 47 | 43 | 38 | 32 |
| LVR (S/B) 15-5 | 4 | | 68 | 64 | 58 | 53 | 48 | 38 |
| LVR (S/B) 15-6 | 5.5 | | 81 | 77 | 71 | 64 | 58 | 47 |
| LVR (S/B) 15-7 | 5.5 | | 95 | 89 | 83 | 75 | 65 | 52 |
| LVR (S/B) 15-8 | 7.5 | | 108 | 103 | 96 | 86 | 75 | 62 |
| LVR (S/B) 15-9 | 7.5 | | 121 | 115 | 108 | 97 | 84 | 70 |
| LVR (S/B) 15-10 | 11 | | 136 | 129 | 120 | 109 | 95 | 80 |
| LVR (S/B) 15-12 | 11 | | 164 | 155 | 142 | 130 | 114 | 95 |
| LVR (S/B) 15-14 | 11 | | 189 | 180 | 166 | 151 | 130 | 110 |
| LVR (S/B) 15-17 | 15 | | 231 | 219 | 205 | 185 | 160 | 135 |

► LV(R,S,B) 20

| مدل | kW | Q (m³/h) | 10.5 | 12 | 16 | 20 | 24 | 28 | 28.5 |
|-----------------|------|----------|------|-----|-----|------|-----|-----|------|
| LVR (S/B) 20-1 | 1.1 | H(m) | 13 | 13 | 12 | 10.5 | 9 | 6.5 | 6 |
| LVR (S/B) 20-2 | 2.2 | | 28 | 27 | 25 | 22.5 | 19 | 15 | 13 |
| LVR (S/B) 20-3 | 4 | | 42 | 42 | 39 | 36 | 30 | 23 | 22 |
| LVR (S/B) 20-4 | 5.5 | | 58 | 56 | 53 | 48 | 41 | 32 | 30 |
| LVR (S/B) 20-5 | 5.5 | | 71 | 70 | 66 | 60 | 52 | 40 | 38 |
| LVR (S/B) 20-6 | 7.5 | | 86 | 84 | 80 | 72 | 62 | 49 | 45 |
| LVR (S/B) 20-7 | 7.5 | | 99 | 97 | 93 | 84 | 72 | 57 | 52 |
| LVR (S/B) 20-8 | 11 | | 115 | 113 | 107 | 96 | 85 | 67 | 63 |
| LVR (S/B) 20-10 | 11 | | 142 | 140 | 132 | 120 | 105 | 83 | 78 |
| LVR (S/B) 20-12 | 15 | | 172 | 169 | 161 | 144 | 127 | 101 | 94 |
| LVR (S/B) 20-14 | 15 | | 200 | 197 | 187 | 168 | 147 | 117 | 109 |
| LVR (S/B) 20-17 | 18.5 | | 245 | 241 | 229 | 205 | 181 | 144 | 135 |

► LV(R,S,B) 32

| مدل | kW | Q (m³/h) | 15 | 20 | 25 | 32 | 35 | 40 |
|-------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|
| LVR (S/B) 32-1-1 | 1.5 | | 15 | 14 | 13 | 10 | 8 | 5 |
| LVR (S/B) 32-1 | 2.2 | | 18 | 17 | 16 | 13 | 11.5 | 9 |
| LVR (S/B) 32-2-2 | 3 | | 31 | 29.5 | 26.5 | 20.5 | 17.5 | 12 |
| LVR (S/B) 32-2 | 4 | | 37 | 35.5 | 32.5 | 27.5 | 25 | 19.5 |
| LVR (S/B) 32-3-2 | 5.5 | | 50 | 47 | 43.5 | 35.5 | 31 | 22.5 |
| LVR (S/B) 32-3 | 5.5 | | 55.5 | 53 | 49 | 41.5 | 37.5 | 29.5 |
| LVR (S/B) 32-4-2 | 7.5 | | 68.5 | 65 | 60 | 49.5 | 44 | 32.5 |
| LVR (S/B) 32-4 | 7.5 | | 74.5 | 70.5 | 66 | 56 | 50.5 | 40 |
| LVR (S/B) 32-5-2 | 11 | | 88.5 | 84.5 | 78 | 65.5 | 58.5 | 45 |
| LVR (S/B) 32-5 | 11 | | 94.5 | 90 | 84 | 72 | 65 | 52 |
| LVR (S/B) 32-6-2 | 11 | | 107 | 102 | 94.5 | 79.5 | 71 | 55 |
| LVR (S/B) 32-6 | 11 | | 113 | 108 | 100 | 85.5 | 77.5 | 61.5 |
| LVR (S/B) 32-7-2 | 15 | | 127 | 121 | 112 | 94.5 | 85 | 66.5 |
| LVR (S/B) 32-7 | 15 | | 133 | 126 | 118 | 101 | 92 | 73.5 |
| LVR (S/B) 32-8-2 | 15 | | 145 | 138 | 128 | 108 | 98 | 76.5 |
| LVR (S/B) 32-8 | 15 | | 151 | 144 | 134 | 115 | 104 | 83 |
| LVR (S/B) 32-9-2 | 18.5 | | 165 | 158 | 147 | 124 | 112 | 88.5 |
| LVR (S/B) 32-9 | 18.5 | | 171 | 163 | 152 | 131 | 119 | 95.5 |
| LVR (S/B) 32-10-2 | 18.5 | | 184 | 175 | 163 | 138 | 125 | 98.5 |
| LVR (S/B) 32-10 | 18.5 | | 190 | 181 | 169 | 145 | 133 | 106 |
| LVR (S/B) 32-11-2 | 22 | | 203 | 194 | 181 | 154 | 140 | 111 |
| LVR (S/B) 32-11 | 22 | | 209 | 200 | 187 | 161 | 147 | 118 |
| LVR (S/B) 32-12-2 | 22 | | 222 | 212 | 197 | 168 | 152 | 121 |
| LVR (S/B) 32-12 | 22 | | 227 | 217 | 203 | 176 | 160 | 128 |
| LVR (S/B) 32-13-2 | 30 | | 244 | 233 | 218 | 187 | 169 | 136 |
| LVR (S/B) 32-13 | 30 | | 250 | 239 | 224 | 193 | 177 | 145 |
| LVR (S/B) 32-14-2 | 30 | | 263 | 251 | 234 | 201 | 183 | 146 |
| LVR (S/B) 32-14 | 30 | | 269 | 258 | 241 | 207 | 188 | 156 |

H(m)

► LV(R,S,B) 45

| موديل | kW | Q (m³/h) | 25 | 30 | 35 | 40 | 45 | 50 | 55 | 58 |
|-------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|------|-----|
| LVR (S/B) 45-1-1 | 3 | | 20 | 19.5 | 18 | 17 | 15 | 12.5 | 10.5 | 8 |
| LVR (S/B) 45-1 | 4 | | 24 | 23 | 22 | 20.5 | 19 | 17.5 | 15 | 13 |
| LVR (S/B) 45-2-2 | 5.5 | | 41 | 39 | 37 | 34 | 30.5 | 26.5 | 22 | 18 |
| LVR (S/B) 45-2 | 7.5 | | 48.5 | 46.5 | 44.5 | 42 | 39 | 35 | 31 | 28 |
| LVR (S/B) 45-3-2 | 11 | | 66 | 64 | 61 | 56.5 | 52 | 46 | 40 | 35 |
| LVR (S/B) 45-3 | 11 | | 73.5 | 71 | 68 | 64 | 59.5 | 54 | 47.5 | 43 |
| LVR (S/B) 45-4-2 | 15 | | 91 | 88 | 84 | 78.5 | 72 | 64.5 | 56 | 50 |
| LVR (S/B) 45-4 | 15 | | 98.5 | 95 | 91 | 85.5 | 79.5 | 72.5 | 64 | 59 |
| LVR (S/B) 45-5-2 | 18.5 | | 116 | 113 | 107 | 101 | 92.5 | 83.5 | 73 | 66 |
| LVR (S/B) 45-5 | 18.5 | | 124 | 120 | 115 | 108 | 100 | 91.5 | 81 | 74 |
| LVR (S/B) 45-6-2 | 22 | | 142 | 137 | 131 | 122 | 113 | 103 | 90 | 82 |
| LVR (S/B) 45-6 | 22 | | 149 | 144 | 138 | 130 | 121 | 111 | 98 | 90 |
| LVR (S/B) 45-7-2 | 30 | H (m) | 168 | 163 | 156 | 147 | 136 | 123 | 109 | 99 |
| LVR (S/B) 45-7 | 30 | | 176 | 171 | 163 | 156 | 144 | 132 | 116 | 108 |
| LVR (S/B) 45-8-2 | 30 | | 193 | 187 | 179 | 168 | 156 | 142 | 126 | 115 |
| LVR (S/B) 45-8 | 30 | | 200 | 194 | 187 | 176 | 164 | 149 | 134 | 122 |
| LVR (S/B) 45-9-2 | 30 | | 217 | 211 | 202 | 189 | 176 | 159 | 142 | 130 |
| LVR (S/B) 45-9 | 37 | | 226 | 219 | 210 | 199 | 185 | 170 | 151 | 140 |
| LVR (S/B) 45-10-2 | 37 | | 243 | 236 | 225 | 212 | 197 | 179 | 159 | 146 |
| LVR (S/B) 45-10 | 37 | | 251 | 243 | 233 | 220 | 205 | 187 | 166 | 154 |
| LVR (S/B) 45-11-2 | 45 | | 273 | 264 | 253 | 238 | 222 | 201 | 179 | 164 |
| LVR (S/B) 45-11 | 45 | | 281 | 272 | 261 | 246 | 230 | 209 | 187 | 172 |
| LVR (S/B) 45-12-2 | 45 | | 298 | 289 | 276 | 261 | 242 | 220 | 195 | 179 |
| LVR (S/B) 45-12 | 45 | | 306 | 296 | 284 | 268 | 250 | 229 | 204 | 188 |
| LVR (S/B) 45-13-2 | 45 | | 323 | 313 | 300 | 283 | 263 | 239 | 212 | 195 |

► LV(R,S,B) 64

| موديل | kW | Q (m³/h) | 30 | 40 | 50 | 64 | 70 | 80 | 85 |
|------------------|------|----------|------|------|------|------|------|------|-----|
| LVR (S/B) 64-1-1 | 4 | | 20 | 19 | 17.5 | 14 | 12 | 8.5 | 6 |
| LVR (S/B) 64-1 | 5.5 | | 27 | 25.5 | 23.5 | 21 | 20 | 17 | 15 |
| LVR (S/B) 64-2-2 | 7.5 | | 40 | 38 | 35.5 | 29 | 25.5 | 19 | 15 |
| LVR (S/B) 64-2-1 | 11 | | 48 | 45.5 | 42.5 | 37 | 34.5 | 29 | 25 |
| LVR (S/B) 64-2 | 11 | | 55 | 52.5 | 49.5 | 44 | 41.5 | 36 | 33 |
| LVR (S/B) 64-3-2 | 15 | | 68 | 65.5 | 60 | 52.5 | 48.5 | 40 | 35 |
| LVR (S/B) 64-3-1 | 15 | | 75.5 | 72 | 67.5 | 59.5 | 55.5 | 47 | 42 |
| LVR (S/B) 64-3 | 18.5 | | 83.5 | 80 | 76 | 68 | 64 | 56 | 51 |
| LVR (S/B) 64-4-2 | 18.5 | | 96 | 92.5 | 87 | 75.5 | 70 | 59 | 52 |
| LVR (S/B) 64-4-1 | 22 | | 104 | 100 | 94.5 | 83.5 | 78.5 | 67.5 | 61 |
| LVR (S/B) 64-4 | 22 | | 112 | 107 | 102 | 91 | 85.5 | 74.5 | 69 |
| LVR (S/B) 64-5-2 | 30 | | 126 | 122 | 115 | 101 | 94 | 80.5 | 73 |
| LVR (S/B) 64-5-1 | 30 | | 134 | 129 | 122 | 109 | 102 | 88 | 81 |
| LVR (S/B) 64-5 | 30 | | 141 | 136 | 129 | 116 | 109 | 96 | 89 |
| LVR (S/B) 64-6-2 | 30 | | 154 | 148 | 140 | 124 | 115 | 99 | 90 |
| LVR (S/B) 64-6-1 | 37 | | 162 | 156 | 148 | 132 | 124 | 108 | 98 |
| LVR (S/B) 64-6 | 37 | | 170 | 163 | 155 | 139 | 131 | 116 | 107 |
| LVR (S/B) 64-7-2 | 37 | | 182 | 176 | 166 | 147 | 138 | 119 | 109 |
| LVR (S/B) 64-7-1 | 37 | | 190 | 183 | 173 | 155 | 145 | 126 | 110 |
| LVR (S/B) 64-7 | 45 | | 202 | 194 | 184 | 165 | 155 | 136 | 126 |
| LVR (S/B) 64-8-2 | 45 | | 214 | 207 | 196 | 174 | 163 | 140 | 128 |
| LVR (S/B) 64-8-1 | 45 | | 222 | 214 | 203 | 181 | 170 | 148 | 135 |

► LV(R,S,B) 90

| مدل | kW | Q (m³/h) | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 |
|------------------|------|----------|-----|------|-----|------|------|-------|------|------|-----|
| LVR (S/B) 90-1-1 | 5.5 | H (m) | 22 | 21 | 20 | 18 | 16 | 14 | 10.5 | 6.5 | - |
| LVR (S/B) 90-1 | 7.5 | | 38 | 26 | 25 | 23.5 | 22 | 20 | 17.5 | 14 | 10 |
| LVR (S/B) 90-2-2 | 11 | | 45 | 43 | 41 | 38 | 34.5 | 29.5 | 24 | 17 | 8 |
| LVR (S/B) 90-2 | 15 | | 58 | 55 | 52 | 49 | 46 | 42 | 37.5 | 31.5 | 25 |
| LVR (S/B) 90-3-2 | 18.5 | | 74 | 71.5 | 68 | 63.5 | 58 | 51 | 44 | 35 | 24 |
| LVR (S/B) 90-3 | 22 | | 88 | 84.5 | 80 | 75.5 | 70.5 | 64 | 58.5 | 50.5 | 40 |
| LVR (S/B) 90-4-2 | 30 | | 106 | 102 | 97 | 91 | 84.5 | 75 | 65.5 | 54 | 40 |
| LVR (S/B) 90-4 | 30 | | 120 | 114 | 109 | 103 | 96 | 87.5 | 79.5 | 69.5 | 57 |
| LVR (S/B) 90-5-2 | 37 | | 136 | 131 | 125 | 118 | 109 | 97 | 86.5 | 72 | 55 |
| LVR (S/B) 90-5 | 37 | | 150 | 144 | 136 | 129 | 121 | 109.5 | 101 | 87 | 72 |
| LVR (S/B) 90-6-2 | 45 | | 166 | 161 | 154 | 145 | 135 | 121 | 108 | 91.5 | 72 |
| LVR (S/B) 90-6 | 45 | | 182 | 175 | 166 | 156 | 146 | 133 | 123 | 108 | 90 |

► LV(R,S,B) 120

| مدل | kW | Q (m³/h) | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 |
|-------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| LVR (S/B) 120-1 | 11 | H (m) | 22 | 21.5 | 21.6 | 21 | 20.5 | 19.5 | 18.5 | 17 | 16 | 15 |
| LVR (S/B) 120-2-2 | 15 | | 34 | 33.6 | 33 | 31 | 30.2 | 30 | 28.5 | 27 | 25 | 24 |
| LVR (S/B) 120-2-1 | 18.5 | | 41 | 40 | 39.5 | 38.5 | 37 | 36.5 | 34.5 | 32.5 | 30 | 27.5 |
| LVR (S/B) 120-2 | 22 | | 46 | 45 | 44.5 | 43.5 | 42.4 | 41 | 40 | 38 | 36 | 33.5 |
| LVR (S/B) 120-3-2 | 30 | | 57 | 56 | 55 | 53.5 | 52 | 51 | 49 | 46.5 | 43.5 | 41 |
| LVR (S/B) 120-3-1 | 30 | | 64 | 63 | 62 | 60 | 58.5 | 57.5 | 55.5 | 52 | 49 | 46 |
| LVR (S/B) 120-3 | 30 | | 69.5 | 68.5 | 67.5 | 66 | 64.4 | 62.5 | 61 | 57.5 | 54.5 | 51 |
| LVR (S/B) 120-4-2 | 37 | | 80.5 | 79 | 78 | 76 | 73.5 | 72 | 69 | 66 | 61.5 | 58 |
| LVR (S/B) 120-4-1 | 37 | | 87 | 86 | 84.5 | 82 | 80 | 78 | 76 | 72 | 68 | 64.5 |
| LVR (S/B) 120-4 | 45 | | 92.5 | 91 | 90 | 88 | 85.5 | 83 | 81 | 77 | 73 | 68.5 |
| LVR (S/B) 120-5-2 | 45 | | 104.5 | 103 | 101 | 99 | 96 | 93 | 90 | 85.5 | 80.5 | 75.5 |
| LVR (S/B) 120-5-1 | 45 | | 110.5 | 109 | 107.5 | 105 | 102 | 100 | 97 | 92 | 86.5 | 83 |
| LVR (S/B) 120-5 | 55 | | 115.5 | 114 | 113 | 110 | 107.5 | 104.5 | 101.5 | 96 | 91 | 86 |
| LVR (S/B) 120-6-2 | 55 | | 128 | 125.5 | 123 | 121 | 117.3 | 113.5 | 110 | 104.5 | 98.5 | 92.5 |
| LVR (S/B) 120-6-1 | 55 | | 134 | 132 | 130.5 | 127 | 124 | 121 | 118 | 111 | 105 | 100 |
| LVR (S/B) 120-6 | 75 | | 139 | 137 | 135 | 132 | 128.8 | 126 | 123 | 116 | 110 | 104 |
| LVR (S/B) 120-7-2 | 75 | | 151 | 148 | 145.5 | 143 | 138.6 | 134 | 130 | 123.5 | 116.5 | 109 |
| LVR (S/B) 120-7-1 | 75 | | 156.5 | 154 | 152 | 148.5 | 144.5 | 141 | 137.5 | 130 | 123 | 116.5 |
| LVR (S/B) 120-7 | 75 | | 162.5 | 160.5 | 158.5 | 155 | 151 | 148 | 145 | 137 | 129 | 123 |

► LV(R,S,B) 150

| مدل | kW | Q (m³/h) | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 | 170 | 180 |
|-------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| LVR (S/B) 150-1-1 | 11 | H (m) | 18.3 | 17.8 | 17.3 | 17 | 16 | 15 | 14 | 12.5 | 11 | 10 | 8.5 |
| LVR (S/B) 150-1 | 15 | | 24 | 23 | 22.5 | 22 | 21.5 | 20.5 | 20 | 18.5 | 17 | 16 | 15 |
| LVR (S/B) 150-2-2 | 18.5 | | 37 | 35.5 | 34 | 30 | 32 | 31 | 29 | 27.5 | 26 | 23 | 21 |
| LVR (S/B) 150-2-1 | 22 | | 44.3 | 43 | 42 | 40 | 39 | 38.5 | 37.5 | 35 | 33 | 30 | 27 |
| LVR (S/B) 150-2 | 30 | | 50 | 49 | 48 | 47 | 45.5 | 44 | 42 | 40 | 37 | 34 | 32 |
| LVR (S/B) 150-3-2 | 30 | | 63.5 | 61 | 59 | 57.5 | 56 | 54.5 | 53 | 49 | 45.5 | 42 | 39 |
| LVR (S/B) 150-3-1 | 37 | | 70 | 68 | 67 | 65 | 63 | 62 | 60 | 56 | 53 | 49 | 45 |
| LVR (S/B) 150-3 | 37 | | 78 | 76.5 | 75 | 73 | 70.5 | 68 | 66 | 63 | 59 | 55 | 50.5 |
| LVR (S/B) 150-4-2 | 45 | | 89 | 87.7 | 84 | 81.5 | 79 | 77 | 74.5 | 70.5 | 65.5 | 60 | 56 |
| LVR (S/B) 150-4-1 | 45 | | 96.5 | 94 | 91.5 | 89 | 86.5 | 84 | 81.5 | 77 | 72.5 | 67 | 62 |
| LVR (S/B) 150-4 | 55 | | 104 | 102 | 100 | 97 | 95 | 91 | 88 | 84 | 79.5 | 74 | 68 |
| LVR (S/B) 150-5-2 | 55 | | 115.5 | 112 | 109 | 106 | 102.5 | 100 | 97 | 92 | 86 | 79 | 73.5 |
| LVR (S/B) 150-5-1 | 75 | | 122.5 | 119.5 | 117 | 113.5 | 111.5 | 107.5 | 104.5 | 99 | 93.5 | 87 | 80 |
| LVR (S/B) 150-5 | 75 | | 130 | 127.5 | 125 | 121 | 119 | 115 | 111.5 | 106.5 | 101 | 94.5 | 86.5 |
| LVR (S/B) 150-6-2 | 75 | | 140 | 134 | 133 | 130 | 126 | 121 | 118 | 112 | 106 | 98 | 91 |
| LVR (S/B) 150-6-1 | 75 | | 148.5 | 145 | 141.7 | 137.5 | 135 | 131 | 127 | 120.5 | 114.5 | 106.5 | 97.5 |
| LVR (S/B) 150-6 | 75 | | 157 | 153 | 149 | 145 | 142 | 139.5 | 137 | 130 | 123.5 | 116 | 109 |

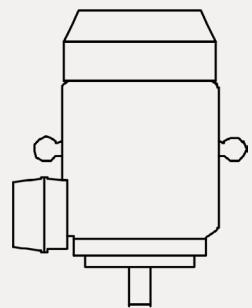
► LV(R,S,B) 200

| مدل | kW | Q (m³/h) | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 | 200 | 220 | 240 |
|-------------------------|------|----------|-------|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-------|
| LVR (S/B) 200-1 - D | 18.5 | H (m) | 25.5 | 25 | 24 | 23 | 21.5 | 20 | 18 | 15.5 |
| LVR (S/B) 200-1 - C | 22 | | 29 | 28.5 | 27.5 | 26.5 | 25.5 | 24 | 22 | 20 |
| LVR (S/B) 200-1 | 30 | | 38.5 | 38 | 37.5 | 36.5 | 35 | 34 | 32.5 | 30 |
| LVR (S/B) 200-2-2D | 37 | | 53 | 51 | 49 | 47 | 44 | 41 | 37 | 32 |
| LVR (S/B) 200-2-2C | 45 | | 59.5 | 58 | 56 | 54 | 52.5 | 49 | 44.5 | 40.5 |
| LVR (S/B) 200-2 - C | 55 | | 69 | 68 | 66 | 64 | 62 | 59 | 55.5 | 51 |
| LVR (S/B) 200-2 | 55 | | 78.5 | 77.5 | 76 | 74 | 71.5 | 69 | 66 | 61.5 |
| LVR (S/B) 200-3-2D | 75 | | 91.5 | 89 | 86.5 | 83.5 | 79 | 75 | 70 | 63 |
| LVR (S/B) 200-3 - C - D | 75 | | 95 | 93 | 90 | 87 | 83.5 | 79 | 73.5 | 67 |
| LVR (S/B) 200-3-2C | 75 | | 99.5 | 97.5 | 94.5 | 91.5 | 89 | 84 | 78.5 | 72 |
| LVR (S/B) 200-3 - D | 75 | | 104.5 | 102.5 | 100 | 97 | 93 | 89 | 84.5 | 77.5 |
| LVR (S/B) 200-3 - C | 75 | | 108 | 106 | 103.5 | 100.5 | 97.5 | 93 | 88 | 81.5 |
| LVR (S/B) 200-3 | 90 | | 117.5 | 116 | 113.5 | 110.5 | 107 | 103 | 99 | 92 |
| LVR (S/B) 200-4-2D | 90 | | 131.5 | 129 | 125.5 | 121 | 115.5 | 110 | 103.5 | 94 |
| LVR (S/B) 200-4-2C | 110 | | 138.5 | 136 | 132 | 128 | 124 | 118 | 111 | 102.5 |
| LVR (S/B) 200-4 - C | 110 | | 148 | 145.5 | 142.5 | 138 | 134 | 128 | 122 | 113 |
| LVR (S/B) 200-4 | 110 | | 157.5 | 155.5 | 152.5 | 148 | 143.5 | 138 | 132.5 | 123.5 |

► LV(R,S,B) 1

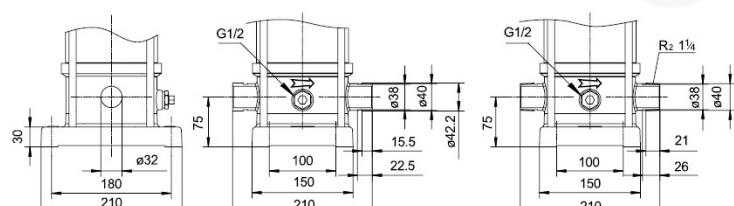
ابعاد و اندازه

| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیپی (LVR,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|------|----------------------|-------|---------------------|-------|-------|-------|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 1-2 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 20.4 | |
| 1-3 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 21.2 | |
| 1-4 | 274 | 488 | 300 | 514 | 130 | 105 | 21.8 | |
| 1-5 | 292 | 506 | 318 | 532 | 130 | 105 | 22.4 | |
| 1-6 | 310 | 524 | 336 | 550 | 130 | 105 | 22.4 | |
| 1-7 | 328 | 542 | 354 | 568 | 130 | 105 | 24.2 | |
| 1-8 | 346 | 560 | 372 | 586 | 130 | 105 | 24.5 | |
| 1-9 | 364 | 578 | 390 | 604 | 130 | 105 | 24.7 | |
| 1-10 | 382 | 596 | 408 | 622 | 130 | 105 | 25.1 | |
| 1-11 | 400 | 614 | 426 | 640 | 130 | 105 | 25.5 | |
| 1-12 | 422 | 690 | 448 | 716 | 150 | 124.5 | 27.8 | |
| 1-13 | 440 | 708 | 466 | 734 | 150 | 124.5 | 28.2 | |
| 1-15 | 476 | 744 | 502 | 770 | 150 | 124.5 | 29.1 | |
| 1-17 | 512 | 780 | 538 | 806 | 150 | 124.5 | 31.5 | |
| 1-19 | 548 | 816 | 574 | 842 | 150 | 124.5 | 33 | |
| 1-21 | 584 | 852 | 610 | 878 | 150 | 124.5 | 33 | |
| 1-23 | 620 | 888 | 646 | 914 | 150 | 124.5 | 34.9 | |
| 1-25 | - | - | 698 | 1016 | 163.6 | 127.4 | 41.5 | |
| 1-27 | - | - | 734 | 1052 | 163.6 | 127.4 | 43.6 | |
| 1-30 | - | - | 788 | 1106 | 163.6 | 127.4 | 43.9 | |
| 1-33 | - | - | 842 | 1160 | 163.6 | 127.4 | 46.9 | |
| 1-36 | - | - | 896 | 1214 | 163.6 | 127.4 | 47.9 | |



IMV18

IM3611

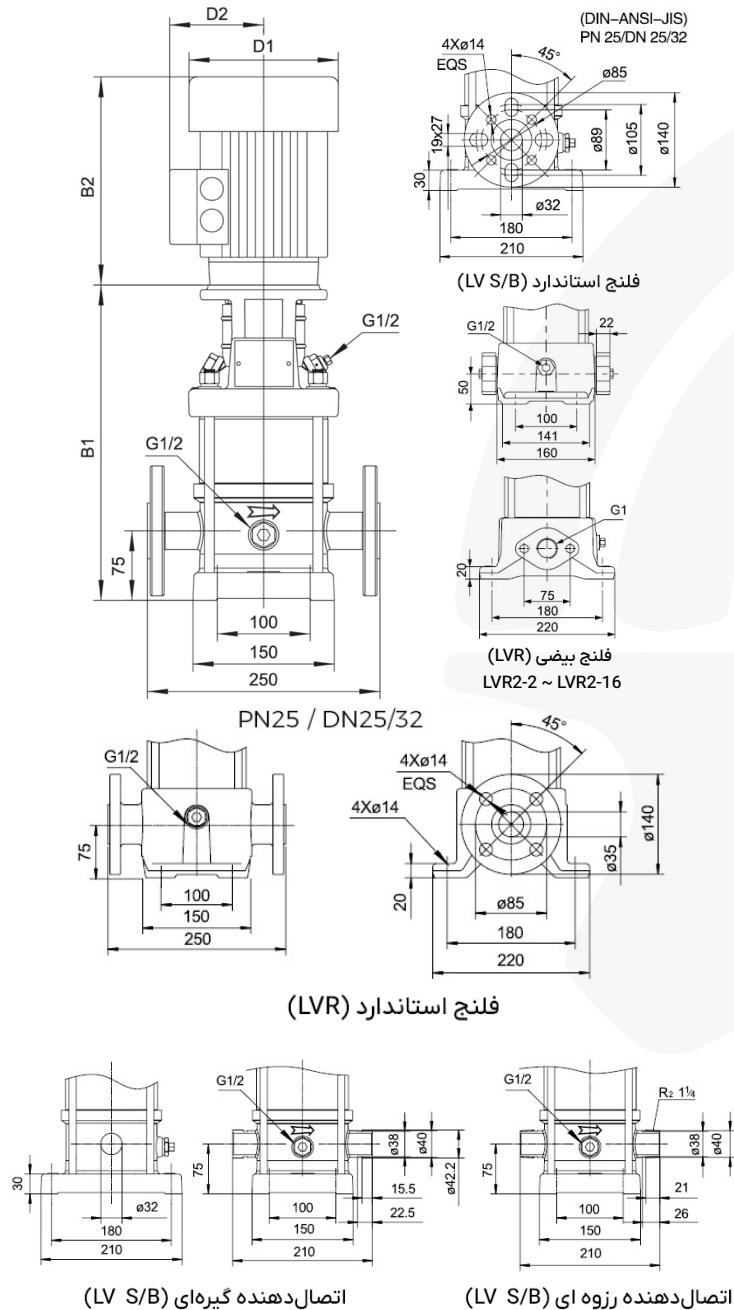


اتصال دهنده گیرهای (LV S/B)

اتصال دهنده رزوه ای (LV S/B)

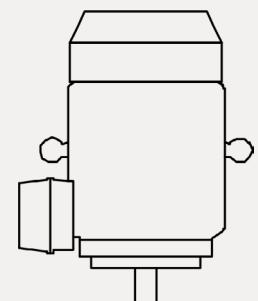
• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 2

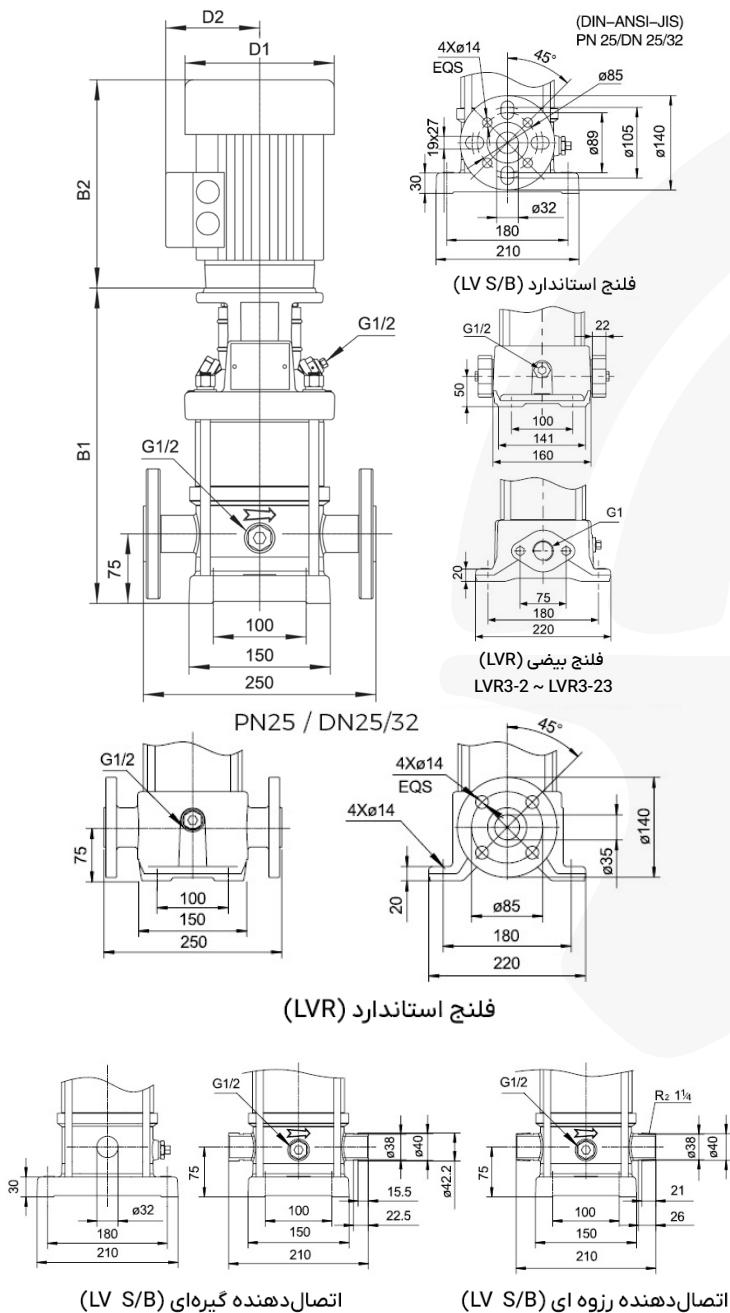


| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیپی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|------|----------------------|-------|----------------------|-------|-------|-------|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 2-2 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 22.3 | |
| 2-3 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 22.5 | |
| 2-4 | 274 | 488 | 300 | 514 | 130 | 105 | 22.3 | |
| 2-5 | 292 | 506 | 318 | 532 | 130 | 105 | 22.8 | |
| 2-6 | 314 | 582 | 340 | 608 | 149.6 | 124.5 | 26.6 | |
| 2-7 | 332 | 600 | 358 | 626 | 149.6 | 124.5 | 27.1 | |
| 2-8 | 350 | 618 | 376 | 644 | 150 | 124.5 | 29.1 | |
| 2-9 | 368 | 636 | 394 | 662 | 150 | 124.5 | 29.5 | |
| 2-10 | 386 | 654 | 412 | 680 | 150 | 124.5 | 30 | |
| 2-11 | 404 | 672 | 430 | 698 | 150 | 124.5 | 30.4 | |
| 2-12 | 438 | 756 | 464 | 782 | 163.6 | 127 | 35.9 | |
| 2-13 | 456 | 774 | 482 | 800 | 163.6 | 127 | 36.2 | |
| 2-14 | 474 | 792 | 500 | 818 | 163.6 | 127 | 37.8 | |
| 2-15 | 492 | 810 | 518 | 836 | 164 | 127 | 38.1 | |
| 2-16 | 510 | 828 | 536 | 854 | 164 | 127 | 40.9 | |
| 2-17 | 528 | 846 | 554 | 872 | 164 | 127 | 40.9 | |
| 2-18 | 546 | 864 | 572 | 890 | 164 | 127 | 41 | |
| 2-19 | 564 | 882 | 590 | 908 | 164 | 127 | 42.2 | |
| 2-20 | 582 | 900 | 608 | 926 | 164 | 127 | 42.7 | |
| 2-21 | 600 | 918 | 626 | 944 | 164 | 127 | 43.1 | |
| 2-22 | 618 | 936 | 644 | 962 | 164 | 127 | 46.6 | |
| 2-23 | 640 | 980 | 666 | 1006 | 185.5 | 120 | 50.4 | |
| 2-24 | 658 | 998 | 684 | 1024 | 185.5 | 120 | 50.8 | |
| 2-25 | 676 | 1016 | 702 | 1042 | 185.5 | 120 | 51.2 | |
| 2-26 | 694 | 1034 | 720 | 1060 | 185.5 | 120 | 51.6 | |

• تمامی اندازه ها بر حسب میلیمتر می باشد

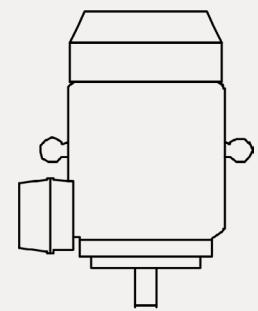


► LV(R,S,B) 3



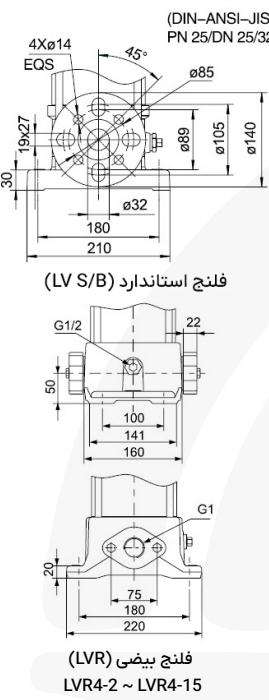
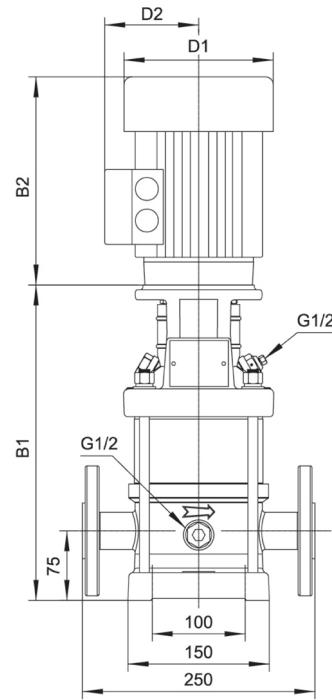
| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیپی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 3-2 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 21 | |
| 3-3 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 21.4 | |
| 3-4 | 274 | 488 | 300 | 514 | 130 | 105 | 21.8 | |
| 3-5 | 292 | 506 | 318 | 532 | 130 | 105 | 22.8 | |
| 3-6 | 310 | 524 | 336 | 550 | 130 | 105 | 23.3 | |
| 3-7 | 328 | 542 | 354 | 568 | 130 | 105 | 23.7 | |
| 3-8 | 350 | 618 | 376 | 644 | 150 | 124 | 25.5 | |
| 3-9 | 368 | 636 | 394 | 662 | 150 | 124 | 26.6 | |
| 3-10 | 386 | 654 | 412 | 680 | 150 | 124 | 27.2 | |
| 3-11 | 404 | 672 | 430 | 698 | 150 | 124 | 28.8 | |
| 3-12 | 422 | 690 | 448 | 716 | 150 | 124 | 29.7 | |
| 3-13 | 440 | 708 | 466 | 734 | 150 | 124 | 30.1 | |
| 3-15 | 476 | 744 | 502 | 770 | 150 | 124 | 32.1 | |
| 3-17 | 528 | 846 | 554 | 872 | 164 | 127 | 39.2 | |
| 3-19 | 564 | 882 | 590 | 908 | 164 | 127 | 40.2 | |
| 3-21 | 600 | 918 | 626 | 944 | 164 | 127 | 42.2 | |
| 3-23 | 636 | 954 | 662 | 980 | 164 | 127 | 42.4 | |
| 3-25 | 672 | 990 | 698 | 1016 | 164 | 127 | 44.4 | |
| 3-27 | 708 | 1026 | 734 | 1052 | 164 | 127 | 44.5 | |
| 3-29 | 744 | 1062 | 770 | 1088 | 164 | 127 | 45.3 | |
| 3-31 | 784 | 1124 | 810 | 1150 | 186 | 120 | 52.3 | |
| 3-33 | 820 | 1160 | 846 | 1186 | 186 | 120 | 53.1 | |
| 3-36 | 874 | 1214 | 900 | 1240 | 186 | 120 | 54.7 | |

۰ تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

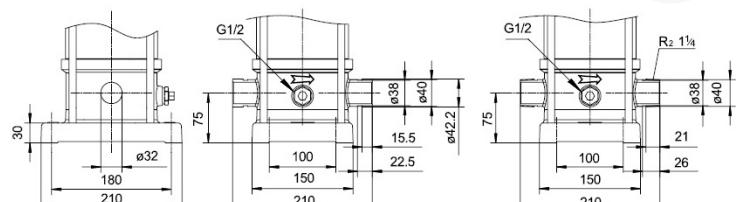


IMV18
IM 3611

► LV(R,S,B) 4



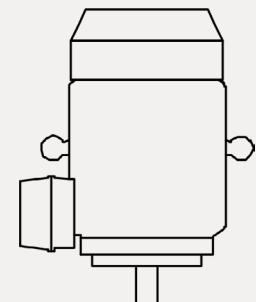
فلنج استاندارد (LVR)



اتصال دهنده رزوه ای (LV S/B)

اتصال دهنده رزوه ای (LV S/B)

| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیضی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 4-2 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 22.4 | |
| 4-3 | 283 | 497 | 309 | 523 | 130 | 105 | 23 | |
| 4-4 | 314 | 582 | 340 | 608 | 150 | 125 | 25.2 | |
| 4-5 | 341 | 609 | 367 | 635 | 150 | 125 | 27.2 | |
| 4-6 | 368 | 636 | 394 | 662 | 150 | 125 | 27.4 | |
| 4-7 | 411 | 729 | 437 | 755 | 164 | 127 | 34.4 | |
| 4-8 | 438 | 756 | 464 | 782 | 164 | 127 | 35.6 | |
| 4-9 | 465 | 783 | 491 | 809 | 164 | 127 | 35.9 | |
| 4-10 | 492 | 810 | 518 | 836 | 164 | 127 | 36.9 | |
| 4-11 | 519 | 837 | 545 | 863 | 164 | 127 | 38.7 | |
| 4-12 | 546 | 864 | 572 | 890 | 164 | 127 | 39.8 | |
| 4-13 | 577 | 917 | 603 | 943 | 186 | 120 | 47.6 | |
| 4-14 | 604 | 944 | 630 | 970 | 186 | 120 | 48.2 | |
| 4-15 | 631 | 971 | 657 | 997 | 186 | 120 | 48.8 | |
| 4-16 | 658 | 998 | 684 | 1024 | 186 | 120 | 47.3 | |
| 4-17 | 685 | 1025 | 711 | 1051 | 186 | 120 | 50.9 | |
| 4-18 | 712 | 1052 | 738 | 1078 | 186 | 120 | 53.1 | |
| 4-19 | 739 | 1079 | 765 | 1105 | 186 | 120 | 53.4 | |
| 4-20 | 766 | 1106 | 792 | 1132 | 186 | 120 | 53.6 | |
| 4-21 | 793 | 1133 | 819 | 1159 | 186 | 120 | 53.9 | |
| 4-22 | 820 | 1160 | 846 | 1186 | 186 | 120 | 54.2 | |

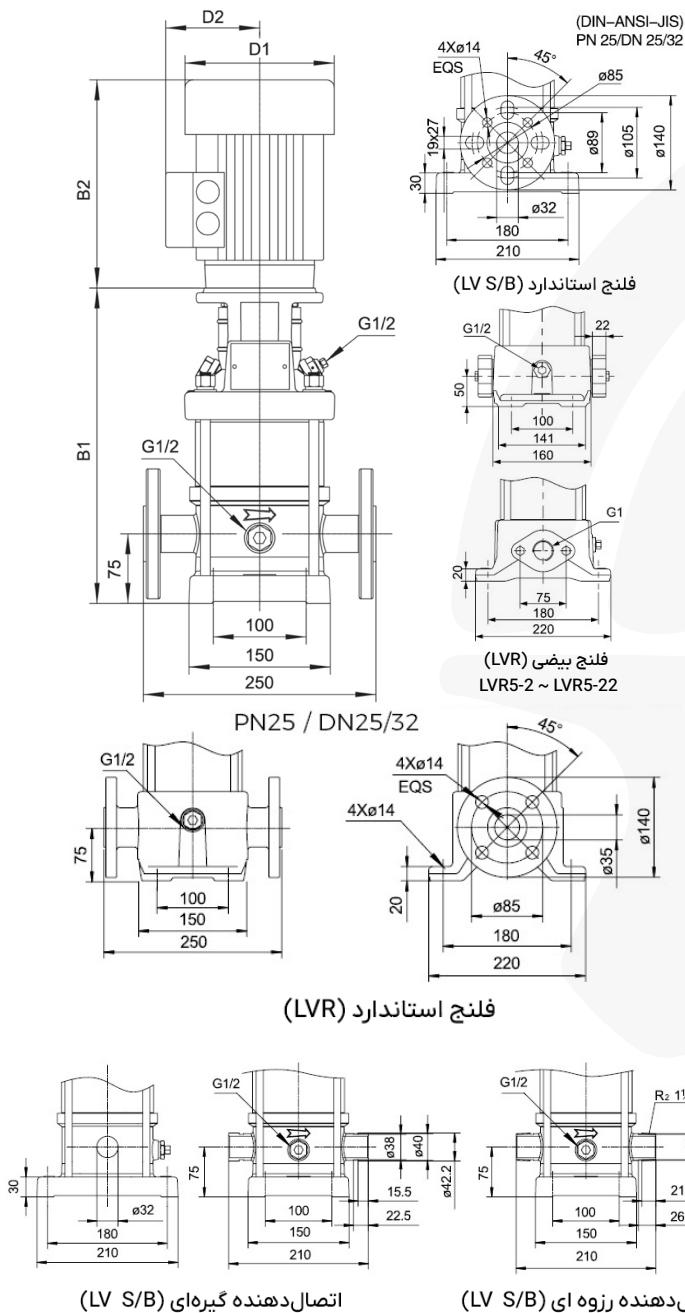


IM V18

IM 3611

• تمامی اندازه ها بر حسب میلیمتر می باشد

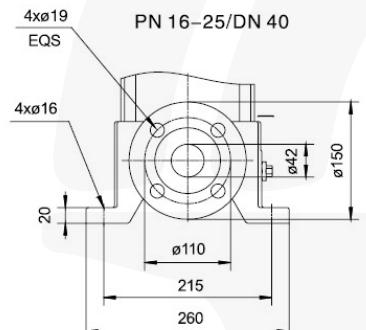
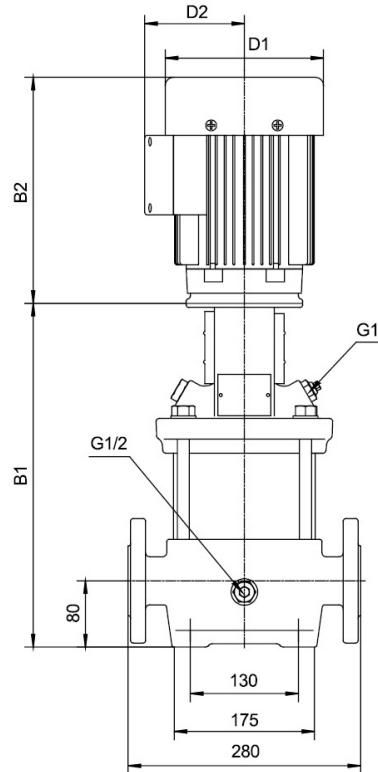
► LV(R,S,B) 5



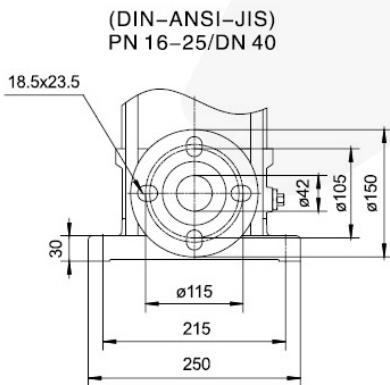
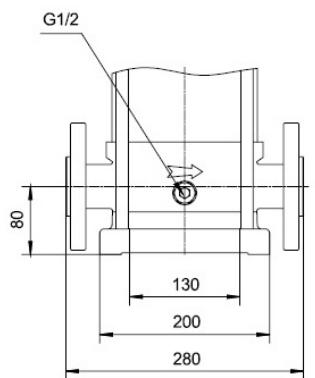
| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیپی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|------|----------------------|-------|----------------------|-------|--------|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 5-2 | 256 | 470 | 282 | 496 | 130 | 105 | 20.9 | |
| 5-3 | 283 | 497 | 309 | 523 | 130 | 105 | 21.8 | |
| 5-4 | 310 | 524 | 336 | 550 | 130 | 105 | 22.7 | |
| 5-5 | 341 | 609 | 367 | 635 | 150 | 125 | 25.5 | |
| 5-6 | 368 | 636 | 394 | 662 | 150 | 125 | 27.6 | |
| 5-7 | 395 | 663 | 421 | 689 | 150 | 125 | 28.5 | |
| 5-8 | 422 | 690 | 448 | 716 | 150 | 125 | 29.1 | |
| 5-9 | 465 | 783 | 491 | 809 | 164 | 127 | 37.3 | |
| 5-10 | 492 | 810 | 518 | 836 | 164 | 127 | 37.9 | |
| 5-11 | 519 | 837 | 545 | 863 | 164 | 127 | 39.4 | |
| 5-12 | 546 | 864 | 572 | 890 | 164 | 127 | 39.9 | |
| 5-13 | 573 | 891 | 599 | 917 | 164 | 127 | 40.5 | |
| 5-14 | 600 | 918 | 626 | 944 | 164 | 127 | 40.9 | |
| 5-15 | 627 | 945 | 653 | 971 | 164 | 127 | 41.5 | |
| 5-16 | 654 | 972 | 680 | 998 | 164 | 127 | 42.4 | |
| 5-18 | 712 | 1052 | 738 | 1078 | 186 \$ | 120 | 49.9 | |
| 5-20 | 766 | 1106 | 792 | 1132 | 186 | 120 | 51.3 | |
| 5-22 | 820 | 1160 | 846 | 1186 | 186 | 120 | 54.2 | |
| 5-24 | 874 | 1214 | 900 | 1240 | 186 | 120 | 55.5 | |
| 5-26 | 928 | 1268 | 954 | 1294 | 186 | 120 | 58.2 | |
| 5-29 | 1009 | 1349 | 1035 | 1375 | 186 | 120 | 59.9 | |
| 5-36 | - | - | 1249 | 1648 | 210 | 142 | 95 | |

۰ تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 10

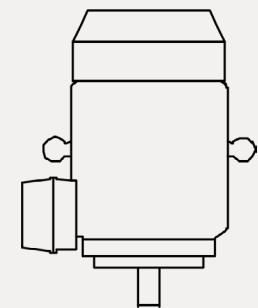


(LVR)



(LVS , LVB)

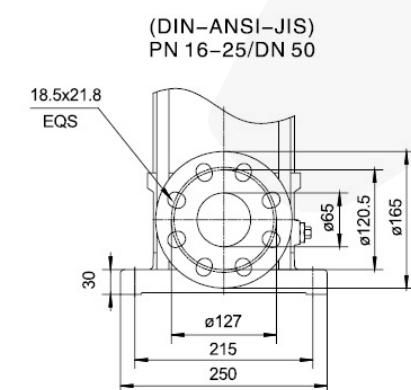
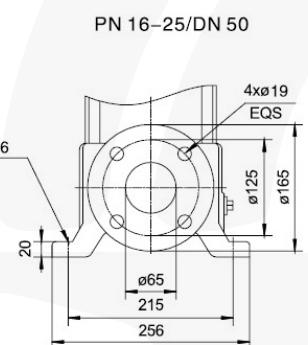
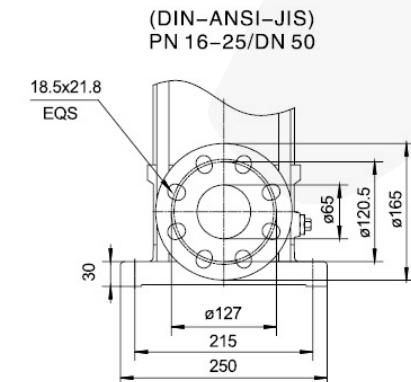
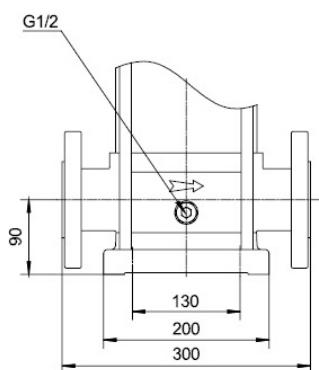
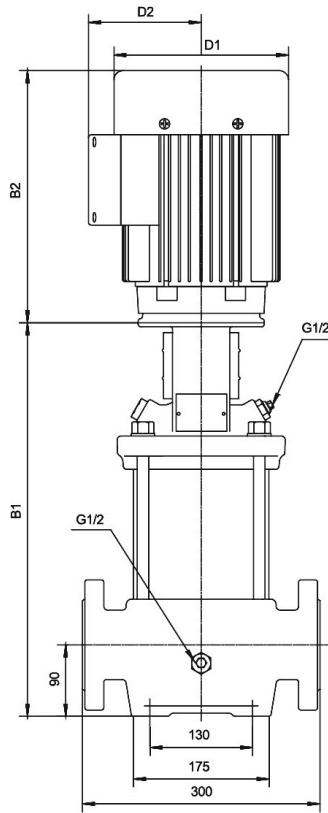
| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیضی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 10-2 | 351 | 619 | 353 | 621 | 150 | 125 | 40.6 | |
| 10-3 | 381 | 649 | 383 | 651 | 150 | 125 | 41.1 | |
| 10-4 | 427 | 745 | 429 | 747 | 164 | 127 | 48.5 | |
| 10-5 | 457 | 775 | 459 | 777 7 | 164 | 127 | 51.9 | |
| 10-6 | 487 | 805 | 489 | 807 | 164 | 127 | 52.5 | |
| 10-7 | 522 | 862 | 524 | 864 | 186 | 120 | 60.6 | |
| 10-8 | 55 | 892 | 554 | 894 | 186 | 120 | 62.1 | |
| 10-9 | 582 | 922 | 584 | 924 | 186 | 120 | 63.2 | |
| 10-10 | 612 | 952 | 614 | 954 | 186 | 120 | 66.5 | |
| 10-12 | 672 | 1012 | 674 | 1014 | 186 | 120 | 73.1 | |
| 10-14 | 764 | 1161 | 766 | 1163 | 210 | 142 | 77.1 | |
| 10-16 | 824 | 1221 | 826 | 1223 | 210 | 142 | 80.3 | |
| 10-18 | 884 | 1281 | 886 | 1283 | 210 | 142 | 86.9 | |
| 10-20 | 944 | 1341 | 946 | 1343 | 210 | 142 | 86.9 | |
| 10-22 | 1004 | 1401 | 1006 | 1403 | 210 | 142 | 95.6 | |



IM V18
IM 3611

• تمامی اندازه ها بر حسب میلیمتر می باشد

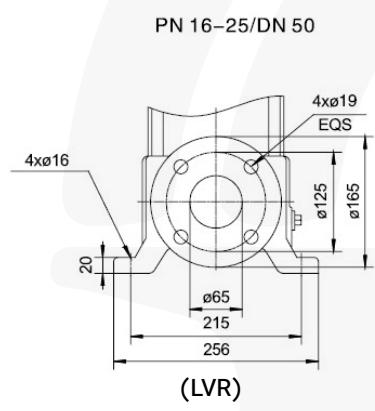
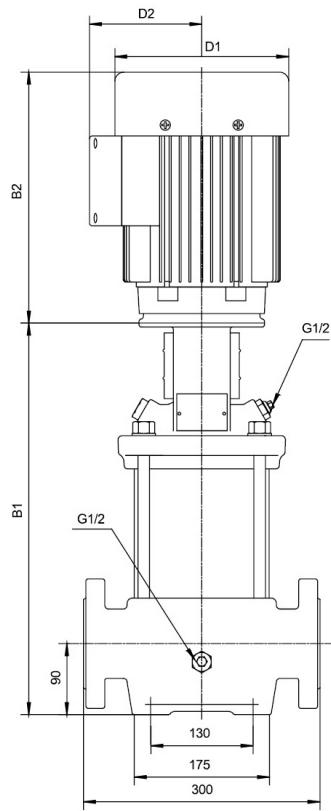
► LV(R,S,B) 15



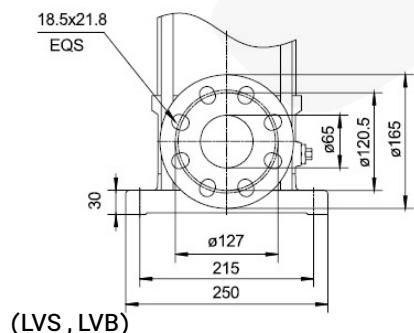
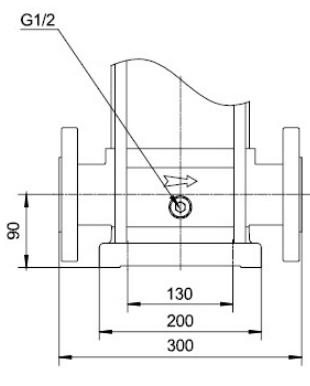
| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیضی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|-------|----------------------|-------|----------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 15-1 | 354 | 622 | 352 | 620 | 150 | 125 | 44.9 | |
| 15-2 | 415 | 733 | 413 | 731 | 164 | 127 | 52.5 | |
| 15-3 | 465 | 805 | 463 | 803 | 186 | 120 | 60.9 | |
| 15-4 | 510 | 850 | 508 | 848 | 186 | 120 | 64.1 | |
| 15-5 | 555 | 895 | 553 | 893 | 186 | 120 | 65.2 | |
| 15-6 | 632 | 1029 | 630 | 1027 | 210 | 142 | 75.1 | |
| 15-7 | 677 | 1074 | 675 | 1072 | 210 | 142 | 76.1 | |
| 15-8 | 722 | 1119 | 720 | 1117 | 210 | 142 | 83.6 | |
| 15-9 | 767 | 1164 | 765 | 1162 | 210 | 142 | 83.8 | |
| 15-10 | 889 | 1388 | 887 | 1386 | 254 | 175 | 133.2 | |
| 15-12 | 979 | 1478 | 977 | 1476 | 254 | 175 | 134.7 | |
| 15-14 | 1069 | 1568 | 1067 | 1566 | 254 | 175 | 137.2 | |
| 15-17 | 1204 | 1703 | 1202 | 1701 | 254 | 175 | 155.9 | |

• تمامی اندازه ها بر حسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 20

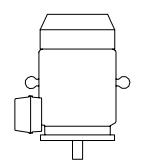
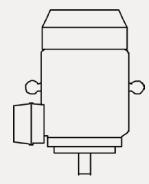


(LVR)
PN 16-25/DN 50



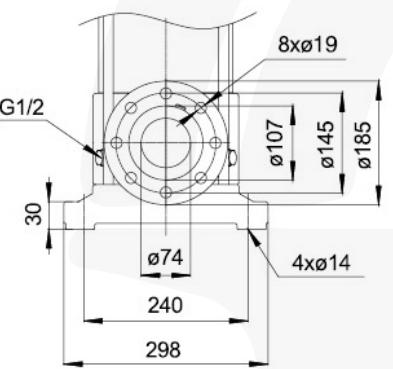
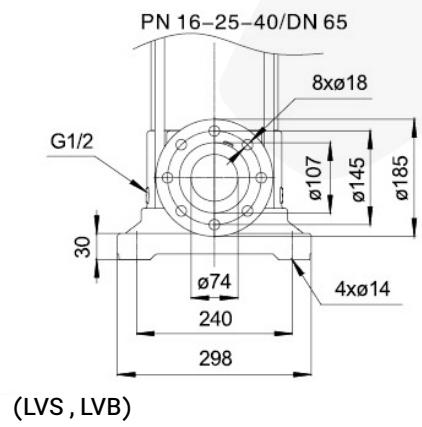
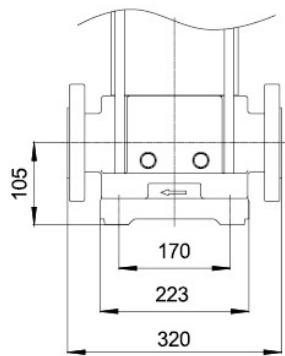
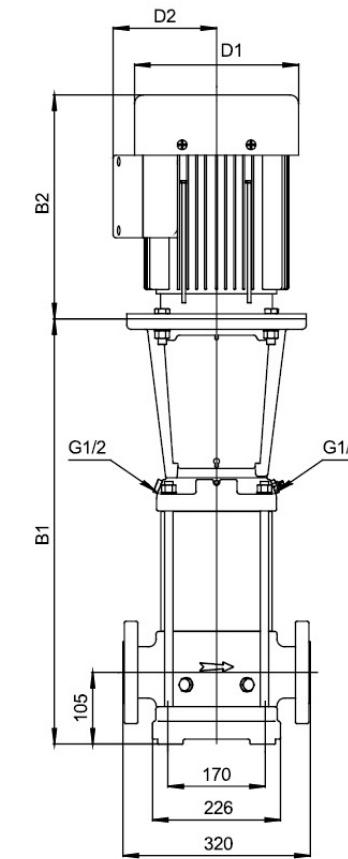
(LVS , LVB)

| مدل | فلنج استاندارد (LVR) | | فلنج بیپی (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|-------|----------------------|---------|----------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | B1 | B1+B2 | | | | |
| 20-1 | 354 | 622 | 352 | 620 | 150 | 125 | 44.9 | |
| 20-2 | 415 | 733 | 413 | 731 | 164 | 127 | 52.4 | |
| 20-3 | 465 | 805 | 463 | 803 | 186 | 120 | 59.3 | |
| 20-4 | 542 | 939 | 540 | 937 7 | 210 | 142 | 71.3 | |
| 20-5 | 587 | 984 | 585 | 982 | 210 | 142 | 73.9 | |
| 20-6 | 632 | 1029 | 630 | 1027 | 210 | 142 | 81.3 | |
| 20-7 | 677 | 1074 | 675 | 1072 | 210 | 142 | 82.1 | |
| 20-8 | 799 | 1298 | 797 | 1296 | 254 | 175 | 125.2 | |
| 20-10 | 889 | 1388 | 887 | 1386 | 254 | 175 | 133.2 | |
| 20-12 | 979 | 1478 \$ | 977 | 1476 | 254 | 175 | 146.9 | |
| 20-14 | 1069 | 1568 | 1067 | 1566 | 254 | 175 | 151.9 | |
| 20-17 | 1204 | 1764 | 1202 | 1762 | 330 | 250 | 208 | |



• تمامی اندازه ها بر حسب میلیمتر می باشد

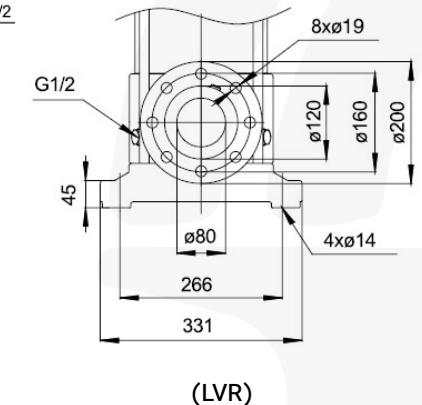
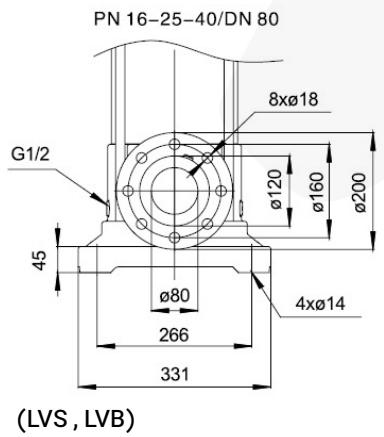
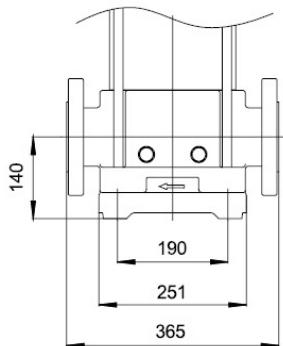
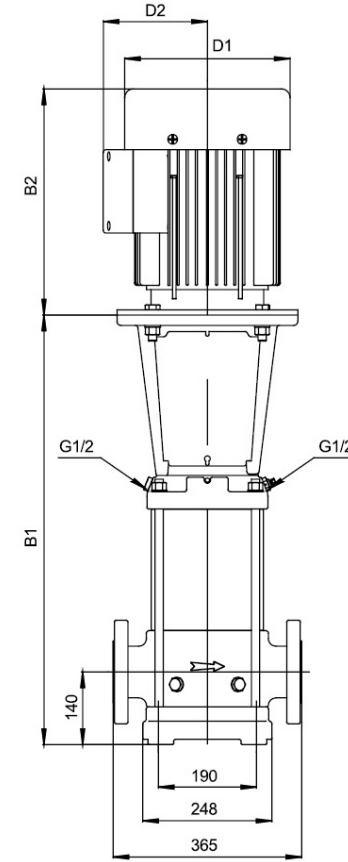
► LV(R,S,B) 32



| مدل | فلنج استاندارد (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|---------|---------------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 32-1-1 | 455 | 773 | 164 | 127 | 61.7 | |
| 32-1 | 455 | 773 | 164 | 127 | 63.7 | |
| 32-2-2 | 525 | 865 | 186 | 120 | 72.6 | |
| 32-2 | 525 | 865 | 186 | 120 | 74.9 | |
| 32-3-2 | 645 | 1042 | 210 | 142 | 100.9 | |
| 32-3 | 645 | 1042 | 210 | 142 | 100.6 | |
| 32-4-2 | 715 | 1112 | 210 | 142 | 108.7 | |
| 32-4 | 715 | 1112 | 210 | 142 | 108.7 | |
| 32-5-2 | 895 | 1394 | 254 | 175 | 149.2 | |
| 32-5 | 895 | 1394 | 254 | 175 | 149.2 | |
| 32-6-2 | 965 | 1464 | 254 | 175 | 152.1 | |
| 32-6 | 965 | 1464 | 254 | 175 | 152.1 | |
| 32-7-2 | 1035 | 1534 | 254 | 175 | 167.6 | |
| 32-7 | 1035 | 1534 | 254 | 175 | 167.6 | |
| 32-8-2 | 1105 | 1604 | 254 | 175 | 170.7 | |
| 32-8 | 1105 | 1604 | 254 | 175 | 170.7 | |
| 32-9-2 | 1175 | 1735 | 330 | 250 | 221.6 | |
| 32-9 | 1175 | 1735 | 330 | 250 | 221.6 | |
| 32-10-2 | 1245 | 1805 | 330 | 250 | 224.5 | |
| 32-10 | 1245 | 1805 | 330 | 250 | 224.5 | |
| 32-11-2 | 1315 | 1915 | 380 | 280 | 263.3 | |
| 32-11 | 1315 | 1915 | 380 | 280 | 263.4 | |
| 32-12-2 | 1385 | 1985 | 380 | 280 | 266.2 | |
| 32-12 | 1385 | 1985 | 380 | 280 | 266.2 | |
| 32-13-2 | 1455 | 2135 | 420 | 305 | 323.6 | |
| 32-13 | 1455 | 2135 | 420 | 305 | 323.6 | |
| 32-14-2 | 1525 | 2205 | 420 | 305 | 326.5 | |
| 32-14 | 1525 | 2205 | 420 | 305 | 326.5 | |

• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

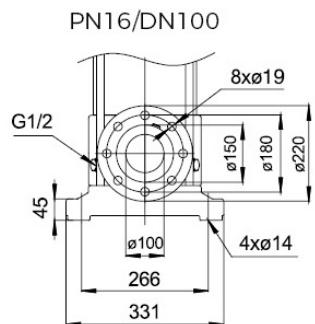
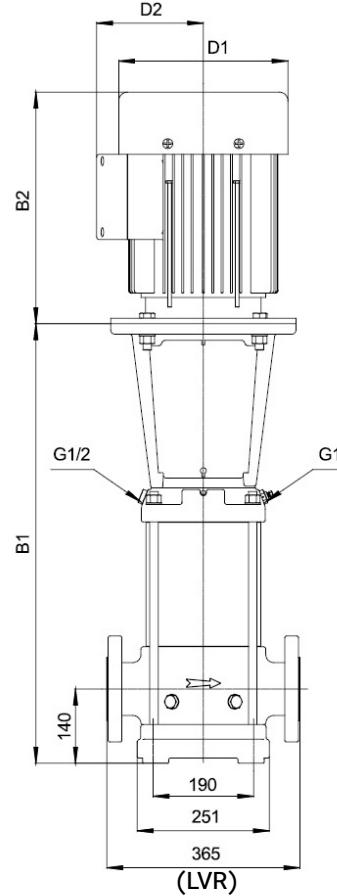
► LV(R,S,B) 45



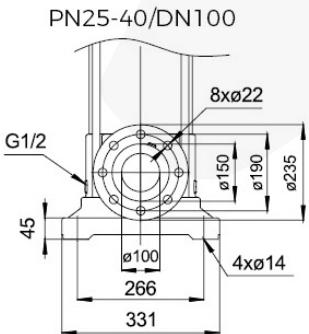
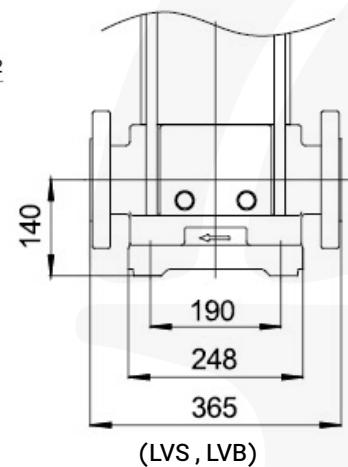
| مدل | (LV R,S,B) فلنچ استاندارد | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|---------|---------------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 45-1-1 | 560 | 900 | 186 | 120 | 81 | |
| 45-1 | 560 | 900 | 186 | 120 | 83.2 | |
| 45-2-2 | 640 | 1037 | 210 | 142 | 111.3 | |
| 45-2 | 640 | 1037 | 210 | 142 | 115.5 | |
| 45-3-2 | 830 | 1329 | 254 | 175 | 157.6 | |
| 45-3 | 830 | 1329 | 254 | 175 | 157.6 | |
| 45-4-2 | 910 | 1409 | 254 | 175 | 173.1 | |
| 45-4 | 910 | 1409 | 254 | 175 | 173.1 | |
| 45-5-2 | 990 | 1550 | 330 | 250 | 225 | |
| 45-5 | 990 | 1550 | 330 | 250 | 225 | |
| 45-6-2 | 1070 | 1670 | 380 | 280 | 264.8 | |
| 45-6 | 1070 | 1670 | 380 | 280 | 264.8 | |
| 45-7-2 | 1150 | 1830 | 420 | 305 | 325.2 | |
| 45-7 | 1150 | 1830 | 420 | 305 | 325.2 | |
| 45-8-2 | 1230 | 1910 | 420 | 305 | 328.2 | |
| 45-8 | 1230 | 1910 | 420 | 305 | 328.2 | |
| 45-9-2 | 1310 | 1990 | 420 | 305 | 330.9 | |
| 45-9 | 1310 | 1990 | 420 | 305 | 349 | |
| 45-10-2 | 1390 | 2070 | 420 | 305 | 352.5 | |
| 45-10 | 1390 | 2070 | 420 | 305 | 352.5 | |
| 45-11-2 | 1470 | 2185 | 470 | 335 | 416.3 | |
| 45-11 | 1470 | 2185 | 470 | 335 | 416.3 | |
| 45-12-2 | 1550 | 2265 | 470 | 335 | 419.1 | |
| 45-12 | 1550 | 2265 | 470 | 335 | 419.1 | |
| 45-13-2 | 1630 | 2345 | 470 | 335 | 421.9 | |

• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 64



LVR(S/B) 64-1-1 ~
LVR(S/B) 64-5

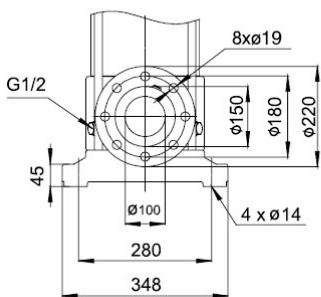
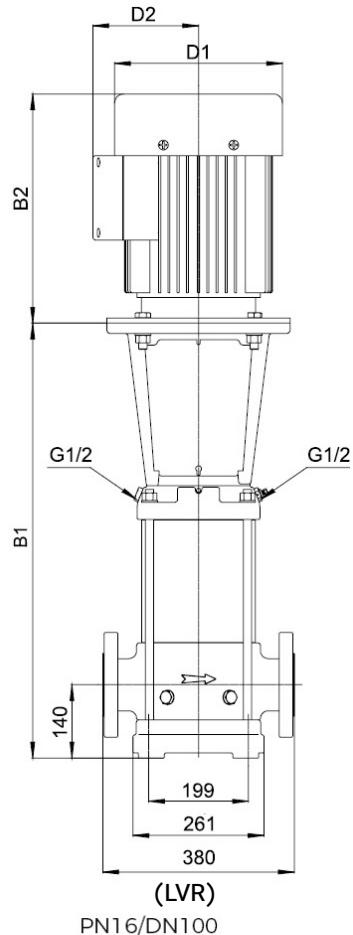


LVR(S/B) 64-6-2 ~
LVR(S/B) 64-8-1

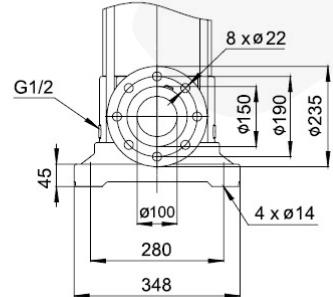
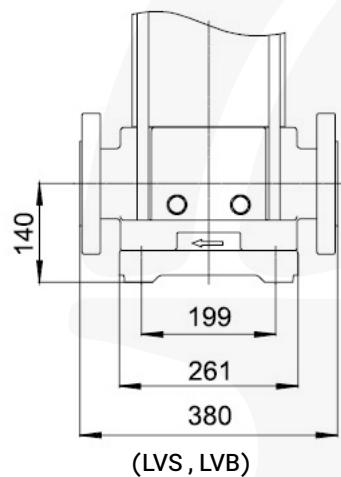
| مدل | فلنج استاندارد (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|--------|---------------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 64-1-1 | 563 | 903 | 186 | 124 | 84.5 | |
| 64-1 | 563 | 960 | 210 | 142 | 110.2 | |
| 64-2-2 | 645 | 1042 | 210 | 142 | 117.4 | |
| 64-2-1 | 755 | 1254 | 254 | 175 | 156 | |
| 64-2 | 755 | 1254 | 254 | 175 | 156 | |
| 64-3-2 | 838 | 1337 | 254 | 175 | 171.9 | |
| 64-3-1 | 838 | 1337 | 254 | 175 | 171.9 | |
| 64-3 | 838 | 1398 | 330 | 250 | 221 | |
| 64-4-2 | 920 | 1480 | 330 | 250 | 223.9 | |
| 64-4-1 | 920 | 1520 | 380 | 280 | 261 | |
| 64-4 | 920 | 1520 | 380 | 280 | 261 | |
| 64-5-2 | 1003 | 1683 | 420 | 305 | 321.5 | |
| 64-5-1 | 1003 | 1683 | 420 | 305 | 321.5 | |
| 64-5 | 1003 | 1683 | 420 | 305 | 321.5 | |
| 64-6-2 | 1085 | 1765 | 420 | 305 | 324.5 | |
| 64-6-1 | 1085 | 1765 | 420 | 305 | 341.2 | |
| 64-6 | 1085 | 1765 | 420 | 305 | 341.2 | |
| 64-7-2 | 1168 | 1848 | 420 | 305 | 344.9 | |
| 64-7-1 | 1168 | 1848 | 420 | 305 | 345 | |
| 64-7 | 1168 | 1883 | 470 | 335 | 407.3 | |
| 64-8-2 | 1250 | 1965 | 470 | 335 | 410.7 | |
| 64-8-1 | 1250 | 1965 | 470 | 335 | 410.4 | |

• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 90

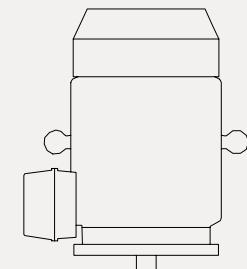


LVR(S/B) 90-1-1 ~
LVR(S/B) 90-5



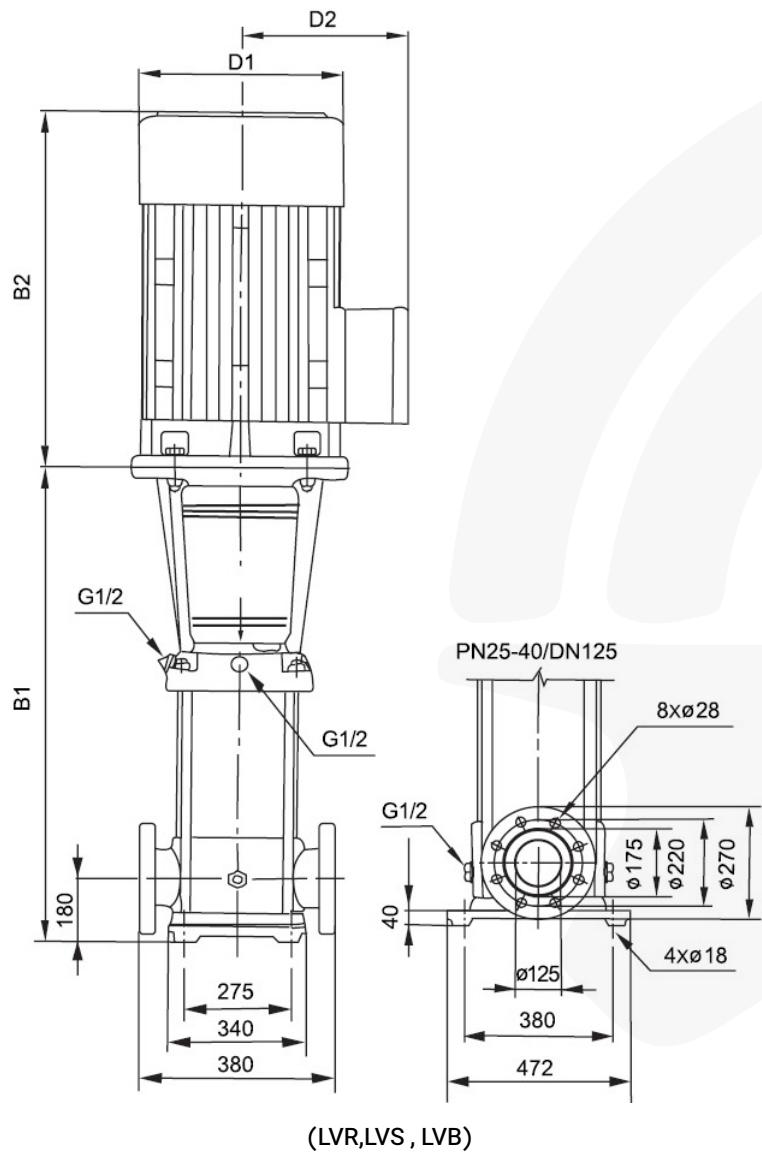
LVR(S/B) 90-6-2 ~
LVR(S/B) 90-6

| مدل | فلنج استاندارد (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|--------|---------------------------|--------|-------|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 90-1-1 | 572.5 | 969.5 | 210 | 142 | 116 | |
| 90-1 | 572.5 | 969.5 | 210 | 142 | 121.2 | |
| 90-2-2 | 774.5 | 1273.5 | 254 | 175 | 162.2 | |
| 90-2 | 774.5 | 1273.5 | 254 | 175 | 174.9 | |
| 90-3-2 | 866.5 | 1426.5 | 330 | 250 | 228 | |
| 90-3 | 866.5 | 1466.5 | 380 | 280 | 264 | |
| 90-4-2 | 958.5 | 1638.5 | 420 | 305 | 326 | |
| 90-4 | 958.5 | 1638.5 | 420 | 305 | 326 | |
| 90-5-2 | 1051 | 1731 | 420 | 305 | 354 | |
| 90-5 | 1051 | 1731 | 420 | 305 | 354 | |
| 90-6-2 | 1143 | 1858 | 470 0 | 335 | 415 | |
| 90-6 | 1143 | 1858 | 470 | 335 | 415 | |

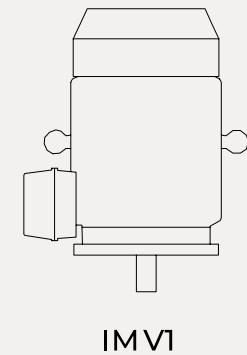


• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 120

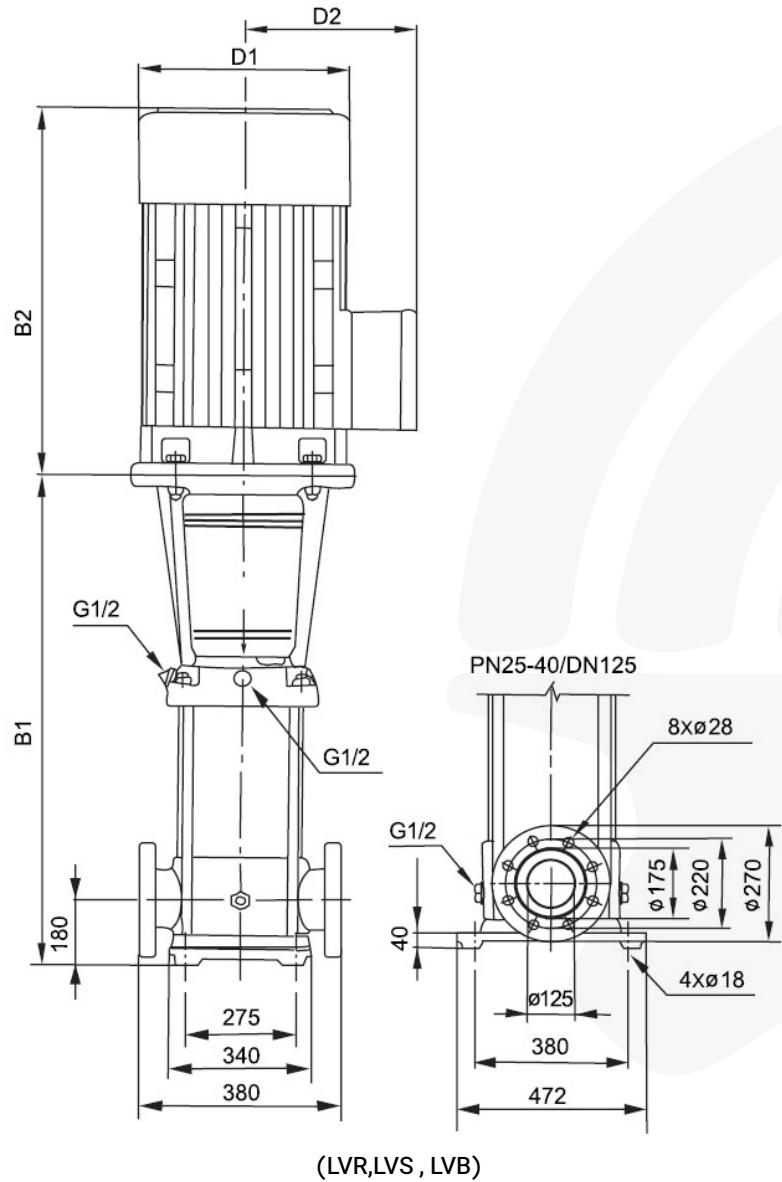


| مدل | فلنج استاندارد (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|---------|---------------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 120-1 | 840 | 1339 | 254 | 175 | 186 | |
| 120-2-2 | 1000 | 1499 | 254 | 175 | 210 | |
| 120-2-1 | 1000 | 1560 | 330 | 250 | 250 | |
| 120-2 | 1000 | 1600 | 380 | 280 | 285 | |
| 120-3-2 | 1160 | 1840 | 420 | 305 | 326 | |
| 120-3-1 | 1160 | 1840 | 420 | 305 | 360 | |
| 120-3 | 1160 | 1840 | 420 | 305 | 360 | |
| 120-4-2 | 1320 | 2000 | 420 | 305 | 400 | |
| 120-4-1 | 1320 | 2000 | 420 | 305 | 400 | |
| 120-4 | 1320 | 2035 | 470 | 335 | 460 | |
| 120-5-2 | 1480 | 2195 | 470 | 335 | 470 | |
| 120-5-1 | 1480 | 2195 | 470 | 335 | 470 | |
| 120-5 | 1510 | 2295 | 510 | 370 | 575 | |
| 120-6-2 | 1670 | 2455 | 510 | 370 | 585 | |
| 120-6-1 | 1670 | 2455 | 510 | 370 | 585 | |
| 120-6 | 1670 | 2515 | 580 | 10 | 705 | |
| 120-7-2 | 1830 | 2675 | 580 | 410 | 715 | |
| 120-7-1 | 1830 | 2675 | 580 | 410 | 715 | |
| 120-7 | 1830 | 2675 | 580 | 410 | 715 | |

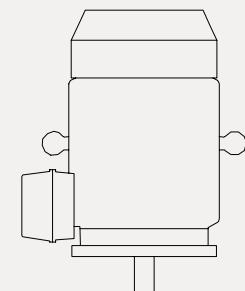


• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 150

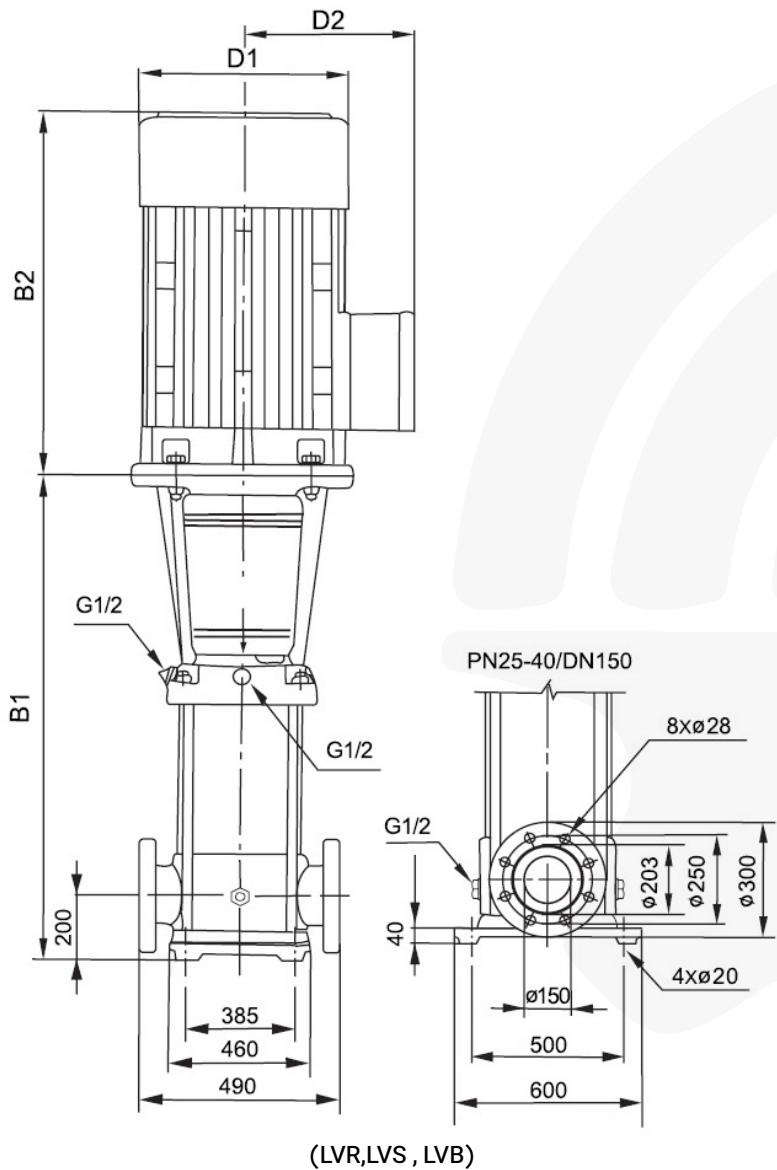


| مدل | (LV R,S,B) فلنچ استاندارد | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|---------|---------------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 150-1-1 | 840 | 1339 | 254 | 175 | 186 | |
| 150-1 | 840 | 1339 | 254 | 175 | 200 | |
| 150-2-2 | 1000 | 1560 | 330 | 250 | 250 | |
| 150-2-1 | 1000 | 1600 | 380 | 280 | 295 | |
| 150-2 | 1000 | 1680 | 420 | 305 | 317 | |
| 150-3-2 | 1160 | 1840 | 420 | 305 | 360 | |
| 150-3-1 | 1160 | 1840 | 420 | 305 | 360 | |
| 150-3 | 1160 | 1840 | 420 | 305 | 385 | |
| 150-4-2 | 1320 | 2035 | 470 | 335 | 460 | |
| 150-4-1 | 1320 | 2035 | 470 | 335 | 460 | |
| 150-4 | 1350 | 2135 | 510 | 370 | 560 | |
| 150-5-2 | 1510 | 2295 | 510 | 370 | 570 | |
| 150-5-1 | 1510 | 2355 | 580 | 410 | 690 | |
| 150-5 | 1510 | 2355 | 580 | 410 | 690 | |
| 150-6-2 | 1670 | 2515 | 580 | 410 | 700 | |
| 150-6-1 | 1670 | 2515 | 580 | 410 | 700 | |
| 150-6 | 1670 | 2515 | 580 | 410 | 700 | |

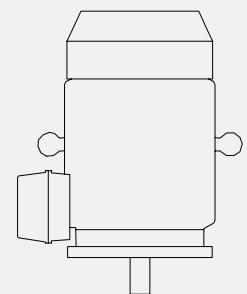


• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد

► LV(R,S,B) 200



| مدل | فلنج استاندارد (LV R,S,B) | | D1 | D2 | وزن خالص (kg) | موقعیت نصب موتور |
|---------------|---------------------------|-------|-----|-----|---------------|------------------|
| | B1 | B1+B2 | | | | |
| 200-1 - D | 907 | 1467 | 330 | 250 | 311 | |
| 200-1 - C | 907 | 1507 | 380 | 280 | 347 | |
| 200-1 | 907 | 1587 | 420 | 305 | 403 | |
| 200-2-2D | 1101 | 1781 | 420 | 305 | 447 | |
| 200-2-2C | 1101 | 1816 | 470 | 335 | 504 | |
| 200-2 - C | 1131 | 1916 | 510 | 370 | 595 | |
| 200-2 | 1131 | 1916 | 510 | 370 | 595 | |
| 200-3-2D | 1325 | 2170 | 580 | 410 | 748 | |
| 200-3 - C - D | 1325 | 2170 | 580 | 410 | 748 | |
| 200-3-2C | 1325 | 2170 | 580 | 410 | 748 | |
| 200-3 - D | 1325 | 2170 | 580 | 410 | 748 | |
| 200-3 - C | 1325 | 2170 | 580 | 410 | 748 | |
| 200-3 | 1325 | 2220 | 580 | 410 | 817 | |
| 200-4-2D | 1519 | 2414 | 580 | 410 | 830 | |
| 200-4-2C | 1519 | 2619 | 645 | 530 | 1180 | |
| 200-4 - C | 1519 | 2619 | 645 | 530 | 1180 | |
| 200-4 | 1519 | 2619 | 645 | 530 | 1180 | |



IM V1

• تمامی اندازه ها برحسب میلیمتر می باشد