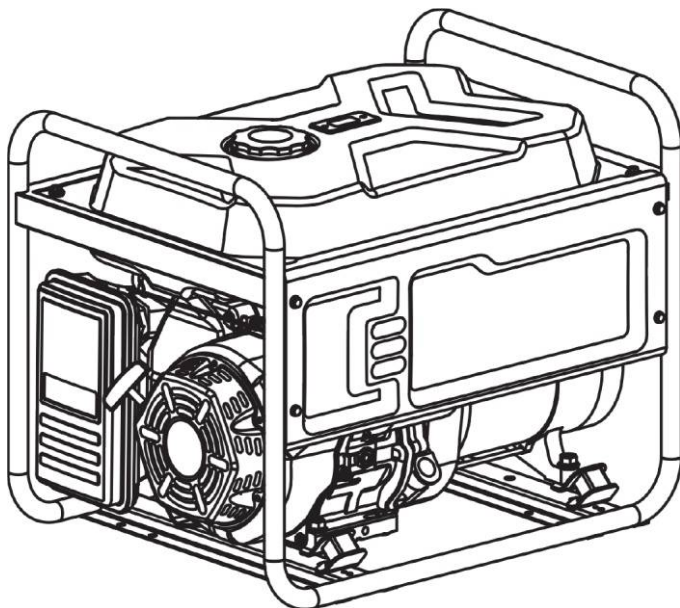


DCA

دفترچه راهنما



此虚线框内不印刷

物料编码:

90040600138

标记处数 ECN 编号

@4 ECN-00045750

设计

校对

审核

同势桥

张子宇

批准

日期

陈环

材质

9004 11-22

706 对胶纸

A5 SIZE

本零件须符合

东成环保要求

注意:

①制作过程中,如需调整,

请与我司包装组沟通确认;

②图纸上红色框与红色@只作

为修改处标记,勿印刷! !

③使用防铸钉或不锈钢钉

عکس های نمایش داده شده در دفترچه راهنما، طراحی می باشد و ممکن است با شکل واقعی دستگاه

متفاوت باشد.

لطفاً قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید و در هنگام کار دستورالعمل ها

را به کار ببندید.

AF9500DSE /AF3600/AF7500



ژنراتور

هشدار:

تمام دستورالعملها را به دقت بخوانید و درک کنید. عدم رعایت تمام دستورالعمل های ذکر شده در زیر ممکن است منجر به شوک الکتریکی، آتشسوزی و/یا جراحات جدی شود. تمام هشدارها و دستورالعمل ها را برای مراجعات آینده نگه دارید. اصطلاح «ابزار برقی» در هشدارها به ابزار برقی متصل به برق شهری (دارای سیم) یا ابزار برقی بیسیم (باتری دار) اشاره دارد.

طراحی ابزار.

ژنراتور برای استفاده از تجهیزات برقی با نیازهای قدرت مناسب طراحی شده است. استفاده های دیگر ممکن است به کاربر آسیب زده و به مجموعه ژنراتور و سایر اموال خسارت وارد کند. اگر این دفترچه راهنما و نکات مربوط به مجموعه ژنراتور را دنبال کنید، میتوانید از وقوع بیشتر حوادث جلوگیری کنید. رایجترین خطرات احتمالی در ادامه توضیح داده شده و همزمان بهترین راه برای محافظت از شما و دیگران ارائه شده است.

مسئولیت کاربر.

۱. یاد بگیرید که چگونه در مواقع اضطراری به سرعت ژنراتور را متوقف کنید.
۲. هدف تمام کنترل کننده ها، پریزها و کانکتورهای دستگاه ژنراتور را بفهمید.
۳. حتماً دستورالعملهای صحیح را به هر اپراتور بدهید. اجازه ندهید کودکان بدون نظارت والدین دستگاه ژنراتور را راه اندازی کنند.
۴. قبل از هر بار راه اندازی ژنراتور، باید بازرسی پیش عملیاتی انجام شود تا از آسیب به فرد و دستگاه جلوگیری شود.
۵. کودکان و حیوانات خانگی باید از منطقه عملیاتی دور باشند تا از سوختگی یا آسیب ناشی از تجهیزات جلوگیری شود.
۶. دستگاه ژنراتور بنزینی را روی سطحی پایدار قرار دهید و زاویه شیب آن از ۲۰ درجه نسبت به افق بیشتر نشود، در غیر این صورت ممکن است سوخت بریزد.
۷. هیچ چیز روی دستگاه ژنراتور بنزینی قرار ندهید تا از بروز آتشسوزی جلوگیری شود.
۸. مجموع توان بار مصرفی نباید از توان نامی ژنراتور بیشتر باشد، در غیر این صورت عمر مفید دستگاه کوتاه تر میشود.

خطر مسمومیت با منوکسید کربن

۱. گازهای خروجی از دستگاه ژنراتور شامل گاز سمی، بیرنگ و بی بو منوکسید کربن هستند. استشاق این گازهای خروجی ممکن است باعث از دست دادن هوشیاری و حتی مرگ شود.

۲. اگر ژنراتور را در یک فضای بسته یا نیمه بسته راه اندازی کنید، هوا ممکن است حاوی مقدار زیادی گاز سمی خروجی باشد.

۳. هرگز ژنراتور را در پارکینگ، داخل ساختمان یا نزدیک پنجره یا درب باز راه اندازی نکنید.
خطر برق گرفتگی

۱. در صورت استفاده نادرست، برق تولید شده توسط دستگاه ژنراتور میتواند باعث برق گرفتگی شدید و حتی مرگ ناشی از برق گرفتگی شود.

۲. در شرایطی مانند هوای بارانی، هوای برفی، کنار استخر، محیطهای مرطوب یا زمانی که دستها خیس هستند، استفاده از ژنراتور یا تجهیزات الکتریکی ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

۳. اگر دستگاه ژنراتور بدون هیچگونه محافظت در برابر شرایط جوی در فضای باز نگهداری شود، قبل از هر بار استفاده، اجزای الکتریکی روی پنل کنترل را بررسی کنید. رطوبت یا یخ زدگی باعث اختلال در عملکرد یا اتصال کوتاه قطعات الکتریکی میشود که میتواند منجر به برق گرفتگی شود.

۴. در صورتی که یک برقکار حرفه ای کلید محافظ روی ورودی سیستم برق ساختمان نصب کرده باشد ژنراتور را به سیستم برق ساختمان وصل کنید.

۵. ترمینال ارت (زمین) دستگاه ژنراتور باید به زمین متصل شود تا از برق گرفتگی ناشی از استفاده نادرست از برق جلوگیری شود. لطفاً اطمینان حاصل کنید که دستگاه ژنراتور همیشه خشک باشد.

خطر آتش سوزی و سوختگی

۱. دمای بالای ناشی از سیستم اگزوز میتواند باعث اشتعال برخی مواد شود. هنگام کار، ژنراتور را حداقل یک متر از ساختمان یا تجهیزات دیگر فاصله دهید ژنراتور را نبندید یا در فضای کاملاً بسته قرار ندهید. مواد قابل اشتعال و انفجاری را از ژنراتور دور نگه دارید.

۲. اگزوز در حین کار بسیار داغ میشود و حتی پس از خاموش شدن نیز برای مدتی داغ باقی میماند. در این زمان، از لمس کردن اگزوز خودداری کنید و قبل از قرار دادن ژنراتور در فضای بسته، اجازه دهید کاملاً خنک شود.

سوخت گیری

۱. قبل از سوختگیری، ژنراتور را خاموش کرده و اجازه دهید کاملاً خنک شود. در صورت سوختگیری زمانی که دستگاه هنوز داغ است، ممکن است بخارات بنزین مشتعل شوند و باعث آتشسوزی یا انفجار شوند.
 ۲. هنگام سوختگیری، از کشیدن سیگار یا استفاده از شعله باز خودداری کنید.
 ۳. از ریختن سوخت روی قسمتهای داغ ژنراتور خودداری کنید. اگر سوخت روی بدنه ریخت، قبل از راه اندازی ژنراتور آن را کاملاً پاک کنید.
 ۴. در هنگام سوختگیری از تماس سوخت با پوست و تنفس بخارات آن خودداری کنید. مخزن سوخت را بیش از حد پر نکنید. فضای کافی برای انبساط سوخت باقی بگذارید.
- برچسب ایمنی را بخوانید
- این برچسبها به شما یادآوری میکنند که ممکن است خطرات بالقوهای وجود داشته باشد. لطفاً آنها را با دقت بخوانید. اگر متوجه شدید که برچسبی وجود ندارد یا به دلیل فرسودگی و آسیب دیدگی خواندن آن دشوار است، لطفاً با نمایندگی خدمات تماس بگیرید تا برچسب جایگزین برای شما تهیه.

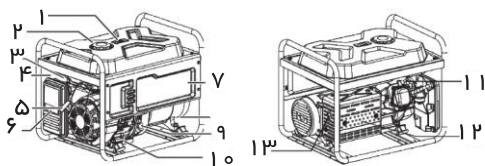
مشخصات فنی

مدل		(D/A/K) F3600	(D/A/K) F3600E	(D/A/K) F6500	(D/A/K) F6500E	(D/A/K) F7500	(D/A/K) F7500E
Engine	موتور	170F		190F			
	مدل موتور	تک سیلندر، چهار زمانه، سوخت بنزین، سیستم خنک کننده					
	ظرفیت	212		420			
	حد اکثر توان	4.2		7.6			
	سیستم جرقه زنی	ترانزیستور ثابت					
	شمع موتور	F7TC					
	درجه بنزین	۹۲ به بالا					
	زمان کارکرد	11		8			
مدل استارت	هندلی	الکتریکی	Hand start	Electric start	Hand start	Electric start	
Generator	ظرفیت باک روغن	0.6		1.1			
	توان خروجی	2.8		5.0		6	
	حد اکثر توان خروجی	3.0		5.5		6.5	
	ضریب توان	1.0					
	ظرفیت باک سوخت	15		25			
Machine	ابعاد	590x430x440		695x525x575			
	وزن خالص	45	51	73	79	76	83

مدل		(D/A/K) F3600	(D/A/K) F3600E	(D/A/K) F6500	(D/A/K) F6500E	(D/A/K) F7500	(D/A/K) F7500E
Engine	موتور	170F		190F			
	مدل موتور	تک سیلندر،چهار زمانه،سوخت بنزین،سیستم خنک کننده					
	ظرفیت	212		420			
	حد اکثر توان	4.2		7.6			
	سیستم جرقه زنی	ترانزیستور ثابت					
	شمع موتور	F7TC					
	درجه بنزین	۹۲ به بالا					
	زمان کارکرد	11		8			
مدل استارت	هندلی	الکتریکی	Hand start	Electric start	Hand start	Electric start	
Generator	ظرفیت باک روغن	0.6		1.1			
	توان خروجی	2.8		5.0		6	
	حد اکثر توان خروجی	3.0		5.5		6.5	
	ضریب توان	1.0					
	ظرفیت باک سوخت	15		25			
Machine	ابعاد	590x430x440		695x525x575			
	وزن خالص	45	51	73	79	76	83

معرفی عملکرد و کار با پنل

۱. نام قطعات



۷. صفحه سوئیسی

۱. نشانگر سوخت

۸. باتری

۲. درب باک

۹. ورودی گیج روغن

۳. شیر بنزین

۱۰. پیچ کارتر

۴. ساسات

۱۱. شمع

۵. دسته استارت

۱۲. سایلنسر

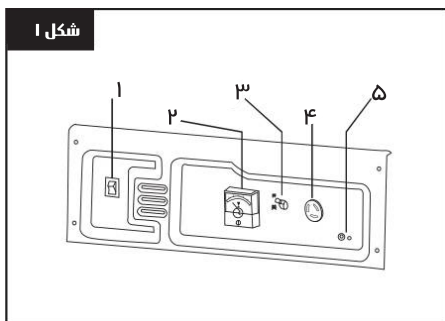
۶. فیلتر هوا

۱۳. آگزوز

۲. پنل

توجه

لطفاً از دوشاخه برق اصلی (اصلی کارخانه) استفاده کنید
دستگاه ژنراتور به دو شاخه ای مجهز شده است که با تعداد
و نوع پریزهای خروجی ژنراتور مطابقت دارد. (شکل ۱)



۱. سوئیچ

۲. عقربه

۳. قطع کن

۴. دوشاخه برق

۵. سیم ارت

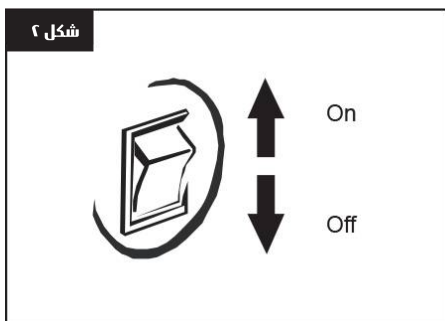
۳. سویچ موتور

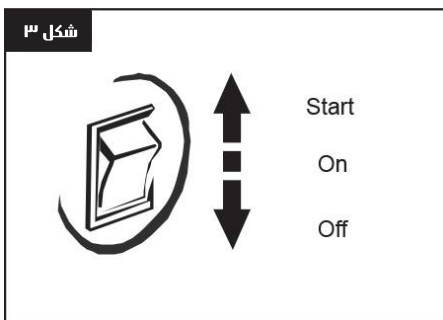
الف) استارت همدلی:

سویچ موتور کنترل سیستم جرقه را به عهده دارد.

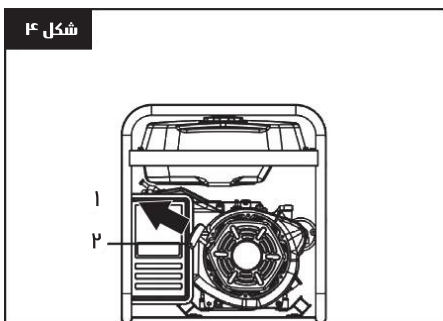
خاموش: موتور از حرکت بایستد

روشن: شروع به کار به کمک همدل. (شکل ۲)





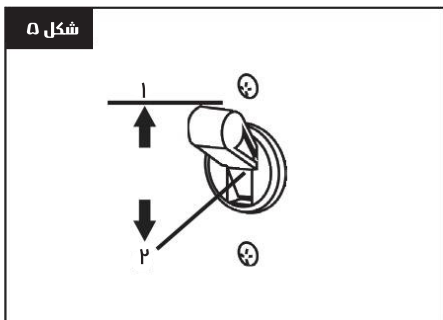
ب) استارت برقی
خاموش: موتور از حرکت می ایستد
روشن: آماده سازی
استارت: موتور به کمک برق شروع به کار میکند. (شکل ۳)



۱. جهت کشیدن ۲. دسته استارت

۴. استارت همدلی
دسته استارت را بکشید تا روشن شود. (شکل ۴)

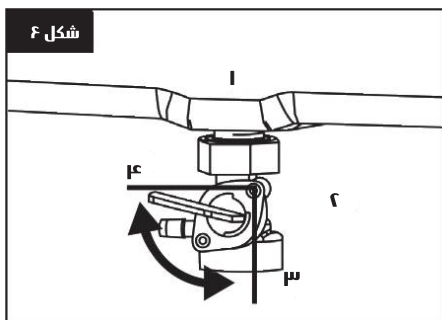
توجه
دسته استارت باید به آرامی به داخل موتور برگردانده شود تا از آسیب به استارت همدلی جلوگیری شود.
اجازه ندهید طناب استارت با بدنه ژنراتور تماس پیدا کند، در غیر این صورت طناب استارت زودتر از حد معمول فرسوده خواهد شد.



۱. روشن ۲. خاموش

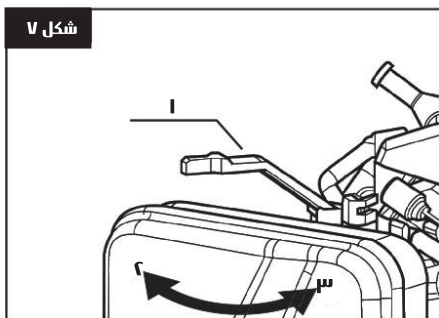
۵. کلید محافظ مدار
هنگامی که اتصال کوتاه رخ دهد یا بار متصل به پریز بیش از حد مجاز باشد، کلید محافظ مدار به طور خودکار به وضعیت خاموش تغییر پیدا میکند. (شکل ۵)

۶. شیر سوخت



شیر سوخت بین باک بنزین و کاربراتور قرار دارد. هنگام کار کردن موتور، شیر سوخت باید در وضعیت (روشن) قرار بگیرد. پس از خاموش کردن موتور، اهرم شیر سوخت را به وضعیت (خاموش) برگردد. (شکل ۶)

۷. دسته دریچه هوا



دسته دریچه هوا برای باز و بسته کردن سوپاپ گاز در کاربراتور استفاده میشود. هنگام راه اندازی موتور سرد، دسته در هوا را در وضعیت (خاموش) قرار دهید تا غلظت مخلوط سوخت افزایش یابد. قرار دادن دسته در هوا در وضعیت (روشن) پس از روشن شدن ژنراتور باعث تامین مخلوط سوخت مناسب برای عملکرد و گرم شدن موتور میشود. (شکل ۷)

۸. ولت متر

ولت متر مقدار ولتاژ خروجی تولیدشده توسط ژنراتور را نمایش میدهد.

۹. هشدار روغن موتور

۱. سیستم هشدار روغن برای جلوگیری از آسیب به موتور در صورت کاهش سطح روغن در کارتل طراحی شده است. پیش از آنکه مقدار روغن به پایتترین حد ایمن برسد، این سیستم بهطور خودکار موتور را خاموش میکند.

۲. اگر ژنراتور بیش از حد کج شود، دستگاه هشدار مقدار سوخت بهطور خودکار فعال شده و موتور را خاموش میکند.

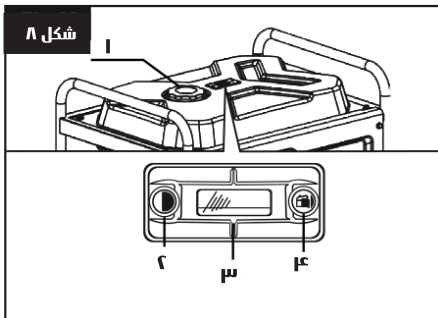
۳. اگر موتور خاموش شود و نتوان آن را دوباره روشن کرد، قبل از بررسی سایر قسمتها، ابتدا سطح روغن را بررسی کنید.

۱۰. پایه زمین

پایه زمین به قاب دستگاه ژنراتور متصل است، که فلزی است که در دستگاه ژنراتور جریان برق را عبور میدهد و همچنین پایه زمین هر پریز میباشد. اگر از دستگاه تست مدار پریز برای بررسی دستگاه ژنراتور استفاده شود، وضعیت مدار زمین نشان داده شده با پریز خانگی متفاوت خواهد بود. قبل از استفاده از پایه زمین، ابتدا با توزیعکنندگان محلی، برقکاران ارشد و بازرسهای مدار که توسط قانون مجاز هستند، مشورت کنید تا از نحوه استفاده صحیح ژنراتور محلی مطلع شوید.

۱۱. نشانگر سوخت

نشانگر سوخت دستگاهی است که میزان سوخت موجود در باک را اندازهگیری میکند. نشانگر قرمزی که روی شیشه قرار دارد، سطح سوخت را نمایش میدهد. برای افزایش مدت زمان کارکرد، لطفاً قبل از راه اندازی دستگاه، باک را از سوخت پر کنید. برای بررسی سطح روغن، دستگاه مولد (ژنراتور) را روی سطحی صاف قرار دهید. همچنین، لطفاً پس از خنک شدن دستگاه، آن را سوختگیری نمایید. (شکل ۸)



۱. در باک
۲. خالی
۳. نشانگر سوخت
۴. پر/کامل

۱۲. باتری (فقط برای نوع استارت برقی)

برای استفاده ی اولیه، ترمینال مثبت رله استارت را به ترمینال مثبت باتری متصل کنید و محل اتصال سیمکشی باتری را بررسی نمایید تا از عدم وجود شل شدگی یا زنگ زدگی اطمینان حاصل شود.

آماده سازی قبل از انجام عملیات

لطفاً قبل از هر بار راه اندازی یک بازبینی کامل بیش از راه اندازی انجام دهید هرگونه مشکل موجود را برطرف کنید.

هشدار

اگر ژنراتور قبل از راه اندازی به درستی نگهداری نشود یا مشکلات موجود به درستی تعمیر نگردد ممکن است باعث خرابی دستگاه شده و آسیبهای جدی به شما وارد شود.

بررسی محیط اطراف

الف) دامنه دمای قابل استفاده برای مولد برق: ۱۵- تا ۴۰ درجه سانتیگراد

ب) دامنه رطوبت قابل قبول برای مولد برق: کمتر از ۹۵٪

ج) مولد برق در مناطق با ارتفاع کمتر از ۱۰۰۰ متر از سطح دریا، توان نامی کامل را ارائه میدهد؛ اما در ارتفاعات بالای ۱۰۰۰ متر، توان خروجی باید کاهش یابد.

د) از راه اندازی مولد برق در محیط های بسته و فاقد تهویه مناسب خودداری کنید.

ه) برای جلوگیری از آتش سوزی، لطفاً مولد برق را حداقل ۱ متر از دیوار ساختمان یا سایر ماشین آلات در حال کار فاصله دهید.

و) از قرار دادن اجسام قابل اشتعال در نزدیکی مولد برق خودداری نمایید

ز) هنگام بازرسی پیش از راه اندازی، اطمینان حاصل کنید که مولد برق روی سطحی صاف قرار داشته و کلید آن در وضعیت «خاموش» باشد.

بررسی مولد برق (ژنراتور)

الف) قبل از هر بار استفاده، وجود نشتی روغن یا سوخت را در اطراف یا زیر موتور بررسی کنید.

ب) بررسی سطح روغن: پایین بودن سطح روغن باعث فعال شدن سیستم هشدار و توقف موتور میشود.

ج) بررسی فیلتر هوا: فیلتر هوای کثیف از ورود هوا به کاربراتور جلوگیری کرده و موجب کاهش عملکرد موتور و مولد برق میشود.

د) بررسی سطح سوخت: راه اندازی موتور پس از پر کردن باک، میتواند از توقف های مکرر برای

سوختگیری جلوگیری کرده یا آن را کاهش دهد.

ه) تریمینال اتصال به زمین مولد را به طور مطمئن به زمین وصل کنید تا از خطر برق گرفتگی ناشی از

استفاده نادرست از تجهیزات برقی جلوگیری شود.

و) سطح الکترولیت باتری را بررسی کنید: استفاده از باتری با الکترولیت کمتر از حد پایین یا بیشتر از حد

بالا، باعث کاهش عمر باتری و حتی ایجاد خطر میشود.

بررسی تجهیزات الکتریکی

الف) از سیمکشی سه شاخه دارای اتصال به زمین، ابزارها و تجهیزات الکتریکی استاندارد استفاده کنید، یا از ابزارها و تجهیزات دارای عایق دوبل بهره ببرید تا اطمینان حاصل شود که سیم کشی توان تحمل حداکثر جریان مصرفی تجهیزات را دارد.

ب) بررسی کنید که سیم کشی و پریزها دچار آسیب دیدگی یا سیم های بدون پوشش نباشند. در صورت وجود آسیب، آن ها را تعویض کنید تا از خطر برق گرفتگی جلوگیری شود.

ج) اطمینان حاصل کنید که شدت جریان مورد نیاز ابزارها و تجهیزات از ظرفیت جریان خروجی مولد برق بیشتر نباشد. دقت داشته باشید که عنوان خروجی کل از حداکثر توان خروجی مولد تجاوز نکند. مدت زمان کارکرد بین مقدار توان نامی و توان خروجی حداکثر نباید از ۳۰ دقیقه بیشتر شود.

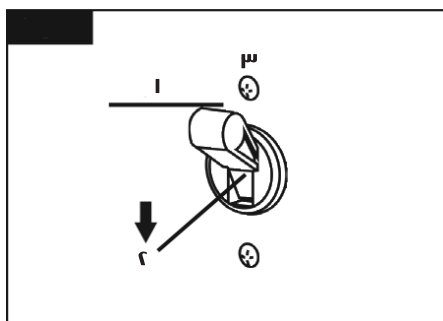
راه اندازی ژنراتور

هشدار

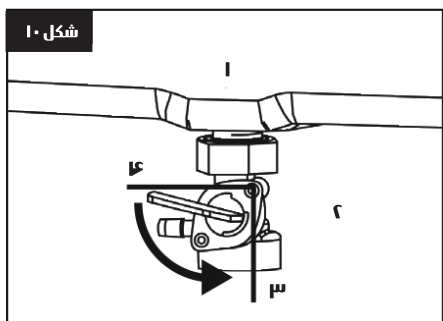
ترمینال اتصال به زمین ژنراتور را به طور مطمئن به زمین وصل کنید تا از خطر برق گرفتگی ناشی از استفاده نادرست از تجهیزات الکتریکی جلوگیری شود.

۱. کلید قطع کننده مدار را در وضعیت خاموش قرار دهید.
- هنگام اتصال بار به ژنراتور، ممکن است راه اندازی دستگاه دشوار شود. همچنین بیشتر موتورهای الکتریکی در زمان راه اندازی، به توانی بیش از توان نامی ژنراتور نیاز دارند.

(شکل ۹)



۱. روشن ۲. خاموش ۳. قطع کننده (ترمز)

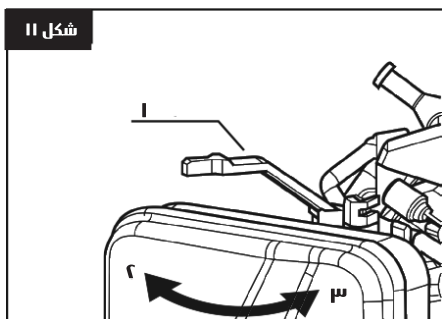


۲. شیر سوخت در حالت روشن قرار گیرد.

(شکل ۱۰)

۱. باک سوخت ۲. شیر سوخت ۳. روشن ۴. خاموش

شکل ۱۱



۲. خاموش

۱. دسته دمپر

۳. روشن

۳. هنگام راه اندازی اولیه موتور دسته دمپر را به حالت خاموش بکشید. هنگام راه اندازی مجدد موتور دسته را در وضعیت روشن قرار دهید.
(شکل ۱۱)

راه اندازی ژنراتور - نوع هندلی (دستی)

الف) کلید روشن/خاموش موتور را در وضعیت «روشن» قرار دهید.

ب) دسته هندل استارت را به آرامی به سمت بالا بکشید تا مقاومت را احساس کنید، سپس آن را به آرامی به حالت اولیه برگردانید و بعد با قدرت آن را بکشید.

نوع استارت برقی

الف) کلید ژنراتور را در وضعیت «استارت» قرار داده و نگه دارید. پس از روشن شدن موتور کلید را رها کنید.

ب) اگر ژنراتور با استارت برقی روشن نشد، کلید ژنراتور را در وضعیت «روشن» قرار دهید و مراحل مربوط به راه اندازی موتور را مجدد انجام دهید.

نکته

پس از روشن شدن موتور، اجازه ندهید دسته استارت به صورت ناگهانی بازگردد، بلکه آن را به آرامی به جای اول برگردانید تا از آسیب دیدن استارت ر جلوگیری شود.

همچنین، نگذارید طناب استارت با بدنه موتور تماس پیدا کند، زیرا این کار باعث ساییدگی و پارگی طناب خواهد شد.

اگر هنگام روشن کردن موتور، دسته دمپر در وضعیت «خاموش» قرار دارد پس از گرم شدن موتور آن را به آرامی به سمت وضعیت روشن منتقل کنید. پس از روشن شدن موفق موتور، مجدداً اطمینان حاصل کنید که مولد برق و تجهیزات برقی متصل به آن در وضعیت صحیح قرار دارند. سپس بار (مصرف کننده) را متصل کرده و کلید قطع کننده مدار را روشن کنید.

اتصال

۱. برای حفظ عملکرد مکانیکی و الکتریکی مطلوب ژنراتور، مجموع توان مصرفی بارها نباید از توان نامی ژنراتور تجاوز کند. اضافه بار زیاد ممکن است باعث آسیب جدی به ژنراتور شود، و حتی اضافه بار جزئی نیز میتواند عمر مفید دستگاه را کاهش دهد.

اگر ژنراتور برای مدت طولانی در حداکثر توان یا بار کمی بیشتر از حد مجاز کار کند، حتی اگر کلید مدار قطع نشود، عمر ژنراتور کاهش خواهد یافت.

۲. هنگام اتصال بیش از دوبار به ژنراتور، لطفاً بارها را به ترتیب شدت جریان راه اندازی، از بالا به پایین متصل کنید.

۳. برخی دستگاه های برقی، به ویژه دستگاه های دارای موتور، در زمان راه اندازی به جریان بیشتری نیاز دارند. هنگام اتصال این نوع تجهیزات به ژنراتور، به نکات زیر توجه فرمایید:

الف) تجهیزات گرمایشی

مانند لامپ های رشته ای و بخاری های برقی (بار مقاومتی): توان مصرفی این بارها باید کمتر از توان نامی ژنراتور باشد.

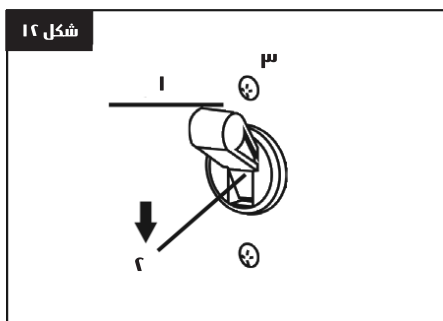
ب) موتور ها، کمپرسورها و دستگاه های مشابه: این تجهیزات باید در شرایط بی بار و با ولتاژ کاهش یافته راه اندازی شوند.

نکته

موتورهای الکتریکی در زمان راه اندازی نیاز به جریان آغازین بسیار بیشتری (حدود ۳ تا ۷ برابر جریان کاری عادی) دارند.

نوع	توان مصرفی (W)		دستگاه های رابج	مثال		
	شروع	حداکثر		دستگاه	شروع (W)	حداکثر (W)
لامپ رشته ای تجهیزات گرمایشی	x ۱	x ۱	لامپ تلویزیون رشته ای	۱۰۰(W) لامپ تلویزیون رشته ای	۱۰۰	۱۰۰
لامپ فلورسنت	x ۱/۵	x ۲	لامپ فلورسنت	۴۰(W) لامپ فلورسنت	۸۰	۶۰
موتور محرک	x ۲	x ۳-۵	فن یخچال	۱۵۰(W) فن یخچال	۴۰۰-۷۵۰	۳۰۰
بار ترکیبی	x ۲	x ۳-۵	صفحه PC	۲۰۰(W) صفحه PC	۶۰۰-۱۰۰۰	۴۰۰

توقف ژنراتور

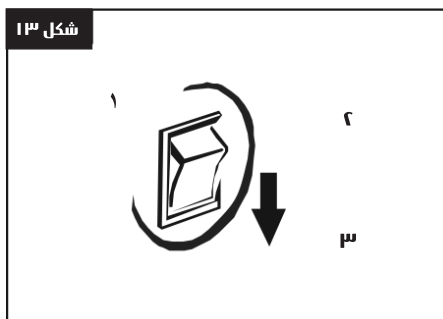


۱. دکمه قطع کننده را به حالت خاموش قرار دهید (شکل ۱۲)

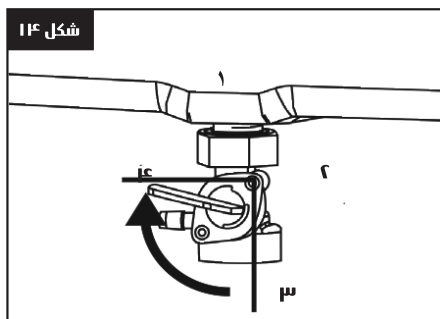
۲. سویچ را به حالت خاموش برگردانید. (شکل ۱۳)

۳. شیر سوخت را ببندید. (شکل ۱۴)

۱. روشن
۲. خاموش
۳. قطع کننده



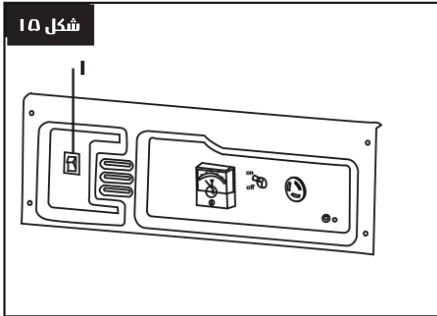
۱. سوئیچ ژنراتور
۲. روشن
۳. خاموش



۱. باک سوخت
۲. شیر سوخت
۳. روشن
۴. خاموش

مدیریت وضعیت اضطراری

در صورت بروز وضعیت اضطراری و نداشتن آگاهی از نحوه ی مقابله با آن، میتوانید مستقیماً دکمه کلید واحد (واحد ژنراتور) را در وضعیت «خاموش» قرار دهید تا ژنراتور خاموش شود. (شکل ۱۵)



۱. دکمه کلید

نکات مربوط به تجهیزات الکتریکی

۱. اطمینان حاصل کنید که تجهیزات الکتریکی در وضعیت کاری هستند. تجهیزات یا سیم کشی معیوب ممکن است باعث برق گرفتگی شود.

۲. در صورتی که عملکرد تجهیزات الکتریکی غیرعادی شود، مانند کندی پاسخ یا توقف ناگهانی، بلافاصله ژنراتور با تجهیزات را قطع کرده و بررسی کنید که آیا مشکل به دلیل تجاوز از توان نامی ژنراتور است یا خیر.

۳. برای اطمینان از این که شدت جریان تجهیزات از توان مجاز ژنراتور فراتر نرود، از تجاوز از حداکثر توان خروجی ژنراتور خودداری کنید. همچنین بیش از ۳۰ دقیقه در محدوده بین توان نامی و حداکثر توان خروجی کار نکنید.

۴. قبل از استفاده از ژنراتور، بررسی کنید که مدل دستگاه تک فاز است یا سه فاز
«در ژنراتورهای سه فاز، هنگام استفاده از خروجی سه فاز استفاده از خروجی تک فاز توصیه نمی شود.
«در صورت استفاده از خروجی تک فاز، توان مصرفی نباید از یک سوم توان کل تجاوز کند.

۵. در مورد تجهیزات الکترونیکی مانند چراغ های LED
لطفاً فقط تحت راهنمایی خدمات فنی ما از آن ها استفاده کنید.

میتوان از ژنراتور به عنوان تغذیه تجهیزات سیستم برق ساختمان استفاده کرد. اگر ژنراتور به عنوان منبع برق پشتیبان برای شرکت های صنعتی انتخاب شود، هنگام اتصال ژنراتور باید حتما یک کلید ایزوله (کلید قطع کننده عایق) نصب شود تا ژنراتور از مدار ساختمان جدا گردد. این نصب باید توسط یک برقکار ارشد انجام شود و تمامی مقررات مربوطه رعایت گردد.

هشدار

اتصال نادرست ژنراتور به سیستم برق ساختمان ممکن است باعث اتصال کوتاه بین ژنراتور و خطوط برق شود. چنین اتصالی ممکن است در زمان قطع برق، موجب برق گرفتگی افراد تماس یافته با سیم ها شود. همچنین ممکن است ژنراتور در اثر اتصال کوتاه منفجر شود، آتش بگیرد یا با وصل مجدد برق ساختمان، موجب حریق گردد.

الزامات ویژه

هنگام جابجایی نگهداری یا راه اندازی ژنراتور، آن را به پهلو یا یک طرفه قرار ندهید. ممکن است بنزین یا روغن موتور نشت کند و به موتور یا اموال شما آسیب برساند. در برخی مناطق، ممکن است قوانین یا مقررات محلی برای استفاده از ژنراتور وجود داشته باشد. لطفا با یک برق کار ارشد، بازرس برق یا سازمان های مرتبط که با مقررات مربوطه آشنا هستند، مشورت نمایید. برخی مناطق نیاز دارند که ژنراتور در شرکت برق محلی ثبت شود. در صورت استفاده از ژنراتور در محل پروژه های ساختمانی، ممکن است مقررات اضافی نیز لازم الاجرا باشند.

نگهداری ژنراتور

اهمیت نگهداری

نگهداری مناسب، شرط لازم برای عملکرد ایمن، اقتصادی و بدون مشکل ژنراتور است و همچنین به کاهش آلودگی کمک می کند. برای کمک به شما در نگهداری صحیح ژنراتور، محتوای زیر شامل برنامه نگهداری،

روش های پایش روزانه و روش های ساده تعمیر با استفاده از ابزارهای پایه خواهد بود. برخی دیگر از عملیات نگهداری دشوارتر بوده و نیاز به ابزارهای تخصصی دارند و بهتر است توسط افراد حرفه ای یا تکنسین ها و کارشناسان مجرب انجام شوند.

محتوای برنامه نگهداری فقط در شرایط کاری معمولی قابل اجراست. اگر ژنراتور را در شرایط خاص مانند بارگذاری طولانی مدت، دمای بالا یا محیط های پرگرد و غبار استفاده می کنید، لطفاً برای دریافت پیشنهادهای مناسب با وضعیت خاص خود با نمایندگی مشورت نمایید.

هشدار

نگهداری نادرست یا عدم رفع صحیح مشکلات پیش از راه اندازی ممکن است باعث نقص عملکرد و در نهایت منجر به آسیب های جانی یا مرگ شود. لطفاً همواره دستورالعمل های بازرسی و نگهداری ذکر شده در این دفترچه راهنما را رعایت نمایید.

اقدامات ایمنی در زمان نگهداری

پیش از شروع هر گونه عملیات نگهداری یا تعمیر، اطمینان حاصل کنید که موتور خاموش باشد. این کار به حذف برخی خطرات احتمالی کمک می کند.

قبل از شروع، دستورالعمل های مربوطه را بخوانید و مطمئن شوید که ابزارها و تکنیک های لازم را در اختیار دارید.

هر زمان که با بلوک موتور کار می کنید، اطمینان حاصل کنید که تهویه هوا به خوبی انجام میشود. گازهای خروجی موتور می توانند باعث مسمومیت با منوکسید کربن شوند. قبل از لمس موتور و سیستم اگزوز، اجازه دهید که خنک شوند. قطعات داغ می توانند باعث سوختگی شوند.

مراقب آسیب های ناشی از قطعات متحرک باشید.

برای کاهش احتمال آتش سوزی یا انفجار، هنگام کار در محیط های دارای بنزین بسیار مراقب باشید. تا حد امکان از محلولهای غیر قابل اشتعال به جای بنزین برای تمیز کردن قطعات استفاده کنید. قطعات مرتبط با سوخت را از ته سیگار، جرقه و موارد مشابه دور نگه دارید.

• جدول نگهداری

صفحه	هر سال یا هر ۳۰۰ ساعت استفاده	هر ۶ ماه یا هر ۱۰۰ ساعت استفاده	هر ۳ ماه یا هر ۵۰ ساعت استفاده	هر ماه یا هر ۲۰ ساعت استفاده	هر بار استفاده		
					○	چک کردن سطح روغن	روغن موتور
		○		○		تعویض	
					○	چک کردن	فیلتر هوا
			○ ①			تمیز کردن	
		○				تمیز کردن	ته نشین
		○				بررسی و تنظیم کنید	شمع موتور
	○					تعویض	
	○ ②					بررسی و تنظیم کنید	تمیز کردن شیر
		هر ۵۰۰ ساعت ②				تمیز کردن	سیستم احتراق
	○ ②					تمیز کردن	مخزن سوخت و فیلتر
		هر ۲ سال (لطفا در صورت نیاز جایگزین کنید) ③			○	چک کردن	لوله مخزن سوخت
					○	چک کردن	باتری
				○ ②		اصلی	

۱. در مناطق پر گرد و غبار باید این اقدامات افزایش یابد.

۲. این کارها باید توسط نمایندگی انجام شود، مگر اینکه شما ابزارهای مناسب و مهارت کافی داشته باشید.

لطفا برای انجام تعمیرات به دفترچه نگهداری مراجعه نمایید.

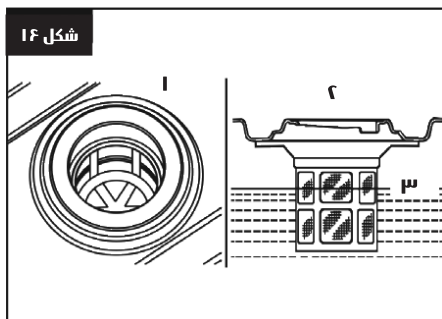
توجه: در صورت استفاده تجاری، تعداد ساعت های کارکرد را ثبت کنید تا بازه زمانی مناسب برای نگهداری تعیین شود.

ابزار:

لطفاً از ابزارهای ارائه شده برای نگهداری استفاده کنید. استفاده نادرست از ابزارهای نگهداری میتواند به ژنراتور آسیب برساند.

سوخت گیری

پس از خاموش شدن موتور، نشانگر سوخت را بررسی کنید. اگر سطح سوخت در باک بسیار پایین است، لطفاً سوخت گیری انجام دهید. (شکل ۱۶)



۱. درپوش بالا

۲. پس از سوخت گیری در را ببندید

۳. حداکثر پر شدن

هنگام سوخت گیری مراقب باشید سوخت نریزد، زیر سوخت می تواند به رنگ و قطعات پلاستیکی آسیب برساند.

میزان سوخت اضافه شده نباید از علامت حد بالایی فیلتر سوخت بیشتر باشد. پس از سوخت گیری، درپوش باک را محکم ببندید.

هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجاری است و ممکن است هنگام دست زدن به سوخت دچار سوختگی یا جراحات شدید شوید.

توصیه هایی راجع به سوخت

از بنزین بدون سرب با عدد اکتان ۹۲ و بالاتر و تمیز استفاده کنید. از بنزین فاسد و یا آلوده، یا مخلوط روغن موتور و بنزین استفاده نکنید. می توانید از بنزین معمولی بدون سرب که حداکثر ۱۰٪ اتانول یا حداکثر ۵٪ متانو به حجم دارد، استفاده کنید. همچنین متانول باید حاوی حلال مشترک و ضد خوردگی باشد.

نکته

باک سوخت باید از آلودگی و رطوبت محافظت شود.

استفاده از بنزینی که نسبت حجم اتانول یا متانول آن از مقادیر فوق بیشتر باشد ممکن است باعث مشکلات راه اندازی و کاهش عملکرد شود.

همچنین ممکن است به قطعات فلزی، پلاستیکی و لاستیکی سیستم سوخت آسیب برساند.

خسارت موتور یا مشکلات عملکردی ناشی از استفاده از بنزینی با نسبت اتانول و متانول بیش از حد مجاز، تحت پوشش گارانتی قرار نمی گیرد.

اگر ژنراتور شما به ندرت یا به طور متناوب استفاده می شود، لطفاً به بخش سوخت در فصل روش های نگهداری برای اطلاعات بیشتر درباره فساد بنزین مراجعه کنید.

بررسی سطح روغن موتور

پس از خاموش شدن موتور، در حالت افقی، سطح روغن را بررسی کنید.

گیج روغن را بیرون آورده و آن را تمیز کنید.

آن را به طور کامل داخل ببرید، سپس بیرون بکشید تا سطح روغن بررسی شود.

اگر سطح روغن اندازه گیری شده نزدیک یا پایین تر از علامت خط پایین روی گیج روغن باشد، گیج روغن را باز کرده و روغن توصیه شده را تا خط بالایی اضافه کنید.

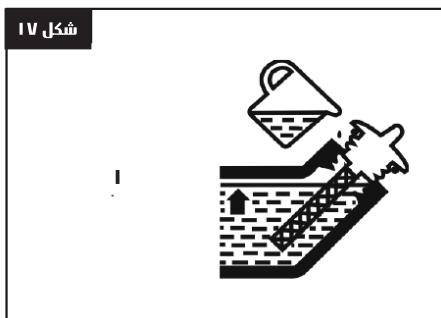
گیج روغن را مجدداً نصب کنید.

توجه: زمانی که سطح روغن از حداقل ایمن پایین تر باشد،

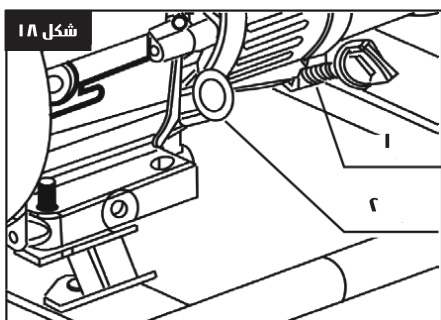
سیستم هشدار روغن به طور خودکار موتور را

خاموش می کند. برای جلوگیری از خاموش شدن ناگهانی و ایجاد مزاحمت، لطفاً به صورت منظم سطح روغن را بررسی نمایید.

روغن را زمانی تخلیه کنید که موتور گرم است تا تخلیه سریع تر انجام شود.



۱. حد بالایی روغن



۱. گیج اندازه گیری روغن

۲. دهانه پر کردن روغن

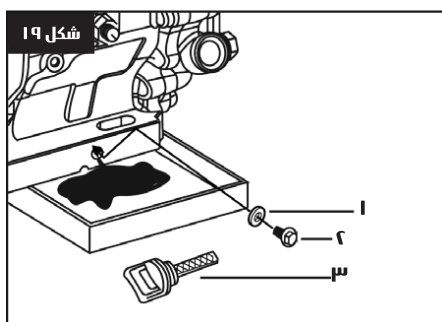
۱. ژنراتور را روی یک پایه چوبی قرار دهید تا فضای کافی برای طرف تخلیه وجود داشته باشد، سپس گیج روغن، پیچ تخلیه و واشر آب بندی را باز کنید.

۲. روغن موتور را کاملاً تخلیه کنید، سپس پیچ تخلیه را دوباره ببندید، واشر را تعویض کرده و آن را محکم کنید.

۳. روغن توصیه شده را تا علامت حد بالای گیج روغن بریزید.

۴. گیج روغن را محکم ببندید.

۵. پس از تخلیه روغن مصرف شده، دست های خود را با آب و صابون بشویید.

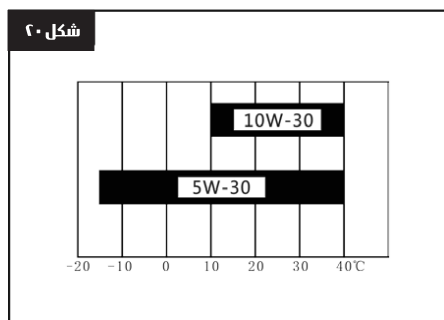


۱. واشر
۲. پیچ تخلیه روغن
۳. گیج اندازه گیری روغن

نکته:

هنگام دفع روغن موتور مصرف شده، به حفاظت از محیط زیست اطراف توجه داشته باشید. توصیه میکنیم روغن را در یک ظرف در بسته بریزید و به محل دفع پسماند تحویل دهید.

ز ریختن روغن مصرف شده در سطل زباله، روی زمین یا در فاضلاب جداً خودداری کنید. (شکل ۱۹)



توصیه های مربوط به روغن موتور

روغن موتور یکی از عوامل اصلی تأثیرگذار بر عملکرد و طول عمر موتور است

لطفاً از روغن مخصوص موتور بنزینی ۴ زمانه استفاده کنید که با الزامات رده بندی API یا حداقل SE یا معادل آن مطابقت داشته باشد یا از آن بهتر باشد.

استفاده از روغن SAE 10W-30

توصیه میشود. در صورت مناسب بودن دمای میانگین محل استفاده، میتوان از روغن هایی با ویسکوزیته های دیگر که در جدول مربوطه ذکر شده اند نیز استفاده کرد. (شکل ۲۰)

نگهداری فیلتر هوا

۱. قفل های بالا و پایین درپوش فیلتر هوا را باز کرده و درپوش فیلتر را بردارید. مراقب باشید که المنت فیلتر روی زمین نیفتد

۲. المنت فیلتر را از جعبه فیلتر هوا خارج کنید.

۳. بررسی کنید که المنت فیلتر هوا تمیز و سالم باشد. اگر المنت فیلتر کثیف است، آن را تمیز کنید. در صورت آسیب دیدگی، المنت را تعویض نمایید.

۴. المنت فیلتر هوا را مجدداً درون جعبه فیلتر هوا نصب کنید.

۵. درپوش فیلتر هوا را دوباره نصب کرده و اطمینان حاصل کنید که بین درپوش بالا و پایین هیچ فاصله ای وجود ندارد.

توجه: استفاده از ژنراتور بدون المنت فیلتر هوا یا با المنت آسیب دیده باعث ورود گرد و غبار به موتور و سایش سریع قطعات موتور خواهد شد. (شکل ۲۱)

تمیز کردن المنت فیلتر

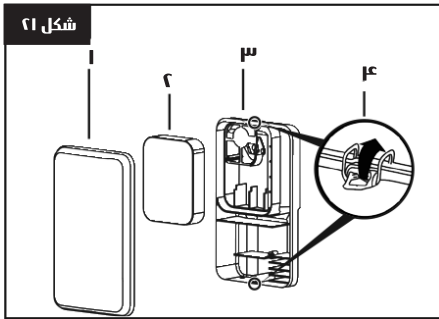
المنت فیلتر هوای کثیف مانع ورود هوا به کاربراتور میشود و در نتیجه عملکرد موتور کاهش مییابد. اگر ژنراتور در محیطهای پرگرد و غبار استفاده میشود، المنت فیلتر هوا باید بیشتر از مقدار تعیین شده در برنامه نگهداری، تمیز شود.

۱. المنت فیلتر هوا را با آب گرم و صابون بشویید و سپس خشک کنید، یا با محلول غیر قابل اشتعال آن را تمیز کرده و خشک نمایید.

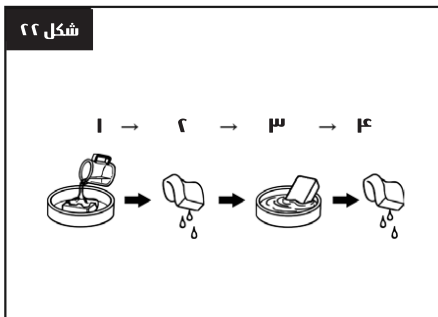
۲. المنت را در روغن موتور تمیز فرو ببرید، سپس روغن

اضافی را بفشارید. اگر روغن زیادی در المنت باقی بماند، موتور هنگام روشن شدن دود خواهد کرد.

۳. گرد و غبار روی پایه فیلتر هوا و درپوش فیلتر هوا را با یک پارچه مرطوب پاک کنید. مراقب باشید گرد و غبار وارد لوله هوای منتهی به کاربراتور نشود.



۱. قاب فیلتر هوا
۲. المنت فیلتر هوا
۳. جعبه فیلتر هوا
۴. قفل فیلتر هوا



۱. خیساندن
۲. فشار دادن
۳. روغن موتور
۴. فشار دادن

تمیز کردن کاسه فیلتر سوخت مانع ورود گرد و غبار و آب موجود در باک به کاربراتور میشود. اگر موتور برای مدتی کار نکرده است، لطفاً ابتدا کاسه فیلتر را تمیز کنید.

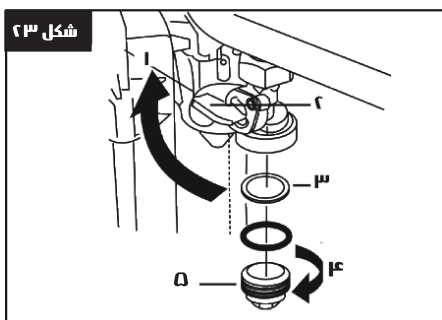
۱. شیر سوخت را به حالت خاموش برگردانید. سپس واشر را باز کرده و متعلقات را به حالت قبل برگردانید.

۲. کاسه ته نشینی را با یک محلول غیر قابل اشتعال بشویید و کاملاً خشک کنید.

۳. کاسه ته نشینی و اورینگ جدید را نصب کرده و فنجان را محکم ببندید.

۴. شیر سوخت را در وضعیت روشن قرار دهید و اطمینان حاصل کنید که نشتی سوخت وجود ندارد.
هشدار

بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجاری است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا جراحات شدید شوید.
(شکل ۲۳)



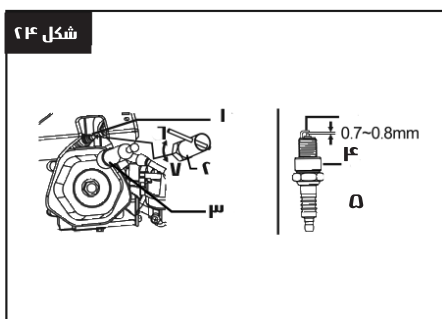
۱. خاموش
۲. میله سوخت
۳. صفحه فیلتر
۴. اورینگ (تعویض)
۵. کاسه ته نشینی

نگهداری شمع احتراق

توجه: استفاده از شمع نامناسب ممکن است به موتور آسیب برساند. اگر موتور گرم است، پس از خنک شدن، نگهداری شمع را انجام دهید.
۱. کلاhek شمع را بردارید و کثیفی های دور شمع را پاک کنید.

۲. با استفاده از اچار مناسب شمع را باز کنید.

(شکل ۲۴)



۱. شمع
۲. آچار شمع
۳. درپوش شمع
۴. الکترود کناری
۵. واشر آب بندی
۶. بستن
۷. باز کردن

۳. شمع را بررسی کرده و رسوبات کربن روی آن را تمیز کنید. اگر الکتروود فرسوده شده یا سرامیک عایق شکسته، آسیب دیده یا خورده شده باشد، شمع را تعویض کنید.
۴. با استفاده از فیلر گچ، فاصله الکتروود شمع را اندازه‌گیری کنید. در صورت نیاز می‌توانید با خم کردن الکتروود جانبی، فاصله را تنظیم کنید.
۵. مطمئن شوید که واشر آب بندی شمع سالم است. برای جلوگیری از لغزش رزوه، شمع را با دقت و به صورت دستی دوباره نصب کنید.
۶. پس از نصب شمع با آچار مخصوص آنرا سفت کنید.
- اگر شمع کار کرده است، پس از سفت کردن، آن را $1/8$ تا $1/4$ دور بیشتر بچرخانید.
- اگر شمع نو است، ابتدا شمع را سفت کنید و سپس $1/2$ دور بیشتر بپیچانید.
- توجه: اگر شمع موتور به خوبی سفت نشود، باعث گرم شدن بیش از حد موتور و آسیب دیدن آن خواهد شد. سفت کردن بیش از حد شمع موتور نیز به رزوه‌های سر سیلندر آسیب می‌رساند.
۷. درپوش شمع موتور را نصب کنید.

نگهداری باتری (فقط برای نوع استارت الکتریکی)

۱. وقتی موتور روشن است، سیستم شارژ برق ژنراتور باتری را شارژ میکند. اما اگر ژنراتور فقط به صورت دوره ای استفاده شود، باتری باید حداقل ماهی یک بار شارژ شود تا عمر باتری حفظ شود.
 ۲. قبل از هر بار استفاده، سطح الکترولیت را بررسی کنید. استفاده از باتری با سطح الکترولیت پایین‌تر از حد مجاز عمر باتری را کاهش می‌دهد. اگر نیاز به افزودن الکترولیت داشتید، لطفاً با نمایندگی محلی خود تماس بگیرید.
- هشدار**
- در باتری، اسید سولفوریک بسیار خورنده و سمی (الکترولیت) وجود دارد. در صورت تماس با چشم یا پوست، باعث سوختگی شدید میشود.
- هنگام کار در نزدیکی باتری، لباس محافظ و محافظ چشم بپوشید.
- باتری را از دسترس کودکان دور نگه دارید.
- روش‌های اضطراری:
- چشمها: حداقل ۱۵ دقیقه با آب در یک ظرف (آب با فشار ممکن است به چشم آسیب برساند) شستشو دهید و سپس فوراً به پزشک مراجعه کنید

. پوست: لباسها را درآورده، پوست را با آب فراوان بشویید و بلافاصله به پزشک مراجعه کنید.
بدن (در صورت بلعیدن): مقدار زیادی آب یا شیر بنوشید و فوراً به پزشک مراجعه کنید.

تنظیمات برای عملکرد در ارتفاعات بالا

در مناطق با ارتفاع زیاد، نسبت هوا و سوخت استاندارد کاربراتور بیش از حد غنی خواهد بود. این موضوع باعث کاهش عملکرد ژنراتور و افزایش مصرف سوخت میشود. مخلوط زیاد سوخت و هوا همچنین باعث کثیف شدن شمع موتور و سختی در استارت زدن میشود. اگر ژنراتور برای مدت طولانی در ارتفاعی خارج از محدوده تایید شده موتور کار کند، ممکن است دود آگزوز افزایش یابد.
حتی با تعویض کاربراتور، قدرت موتور کاهش خواهد یافت و قدرت تقریباً به ازای هر ۳۰۰ متر (۱۰۰۰ فوت) افزایش ارتفاع، حدود ۳.۵٪ کاهش می یابد. برای ژنراتورهایی که کاربراتور آنها تغییر نکرده است، تاثیر ارتفاع بر قدرت بسیار بیشتر خواهد بود.
توجه:

پس از تغییر کاربراتور برای استفاده در ارتفاعات بالا، اگر ژنراتور در ارتفاع پایتتر استفاده شود، نسبت هوا و سوخت بسیار کم خواهد بود. استفاده از ژنراتور با کاربراتور اصلاح شده در ارتفاع کمتر از ۱۵۰۰ متر (۵۰۰۰ فوت) ممکن است باعث داغ شدن موتور و آسیب جدی به ژنراتور شود.

روش نگهداری

نگهداری عمومی

روش مناسب نگهداری برای حفظ عملکرد بدون مشکل و ظاهر خوب ژنراتور بسیار مهم است. مراحل زیر به جلوگیری از آسیب به عملکرد و ظاهر ژنراتور بهوسیله زنگ زدگی و خوردگی کمک میکند و باعث میشود ژنراتور هنگام استفاده مجدد به راحتی استارت بخورد.

۱. ژنراتور را با یک پارچه مرطوب تمیز کنید. پس از پایان کار، قسمتهای آسیب دیده رنگ را میقل داده و یک لایه نازک روغن روی قسمتهایی که ممکن است زنگ بزنند، بمالید.

۲. اگر ژنراتور را با بنزین داخل باک و کاربراتور نگهداری میکنید، به خطر اشتعال ناشی از بخار بنزین توجه کنید.

۳. مکانی با تهویه خوب و دور از تجهیزات مرتبط با آتش را برای نگهداری انتخاب کنید. ژنراتور را در مکانهایی مانند کنار اجاق، آبگرمکن یا خشکشویی نگهداری نکنید و همچنین از محل هایی که موتورهای جرقه زن یا ابزار برقی کار میکنند دوری کنید.

۴. از محلهای مرطوب برای نگهداری خودداری کنید، زیرا محیط مرطوب باعث زنگ زدگی و خوردگی میشود.
۵. مگر اینکه سوخت داخل باک کاملاً تخلیه شده باشد، مطمئن شوید که شیر سوخت در حالت خاموش باشد تا احتمال نشت سوخت کاهش یابد.

۶. ژنراتور را روی سطحی صاف قرار دهید. سطوح شیبدار ممکن است باعث نشت سوخت یا روغن شود.
۷. پس از اینکه موتور و سیستم اگزوز خنک شدند، روی ژنراتور را بپوشانید تا گرد و غبار وارد نشود.
اگر موتور و سیستم اگزوز گرم باشند، ممکن است مواد خاصی را آتش زده یا ذوب کنند.
توجه: از استفاده از پلاستیک برای پوشش گرد و غبار خودداری کنید، زیرا پوشش غیرقابل نفوذ باعث میشود محیط اطراف ژنراتور مرطوب شود و این موضوع زنگ زدگی و خوردگی را تشدید میکند.

ذخیره سازی طولانی مدت

۱. بنزین موجود در باک سوخت و کاربراتور را تخلیه کنید.

۲. توجه: با توجه به منطقهای که ژنراتور را استفاده میکنید، بنزین ممکن است به درجات مختلفی دچار فساد و اکسیداسیون شود. حتی در مدت کوتاه ۳۰ روز، بنزین ممکن است خراب شود و باعث آسیب به کاربراتور یا سیستم سوخت شود.

بنزین در طول ذخیره سازی اکسید میشود و خراب میشود. بنزین کهنه باعث سخت استارت خوردن موتور و ایجاد رسوبات چسبناک میشود که سیستم سوخت رسانی را مسدود میکند. اگر بنزین داخل ژنراتور شما در طول ذخیره سازی خراب شده باشد، ممکن است نیاز به تعمیر یا تعویض کاربراتور و قطعات سیستم سوخت رسانی داشته باشید.

مدت زمانی که بنزین میتواند در باک و کاربراتور باقی بماند بدون اینکه باعث مشکلات عملکردی شود، به عوامل مختلفی بستگی دارد، مانند نوع بنزین، دمای ذخیره سازی و پر بودن کامل باک. اگر باک کاملاً پر نباشد، هوای داخل باک باعث تسریع فساد سوخت میشود. دمای بالای ذخیره سازی نیز فساد سوخت را سریعتر میکند. اگر بنزین داخل باک جدید نباشد، ظرف چند ماه یا کمتر خراب خواهد شد.
هشدار! بنزین بسیار قابل اشتعال و انفجاری است. هنگام کار با سوخت ممکن است دچار سوختگی یا آسیب جدی شوید

الف) موتور را خاموش کنید و از حرارت زیاد، جرقه و شعله دور بمانید.

ب) سوخت را فقط در فضای باز و با تهویه مناسب جابجا کنید.

ج) در صورت ریختن سوخت بلافاصله آنرا پاک کنید.

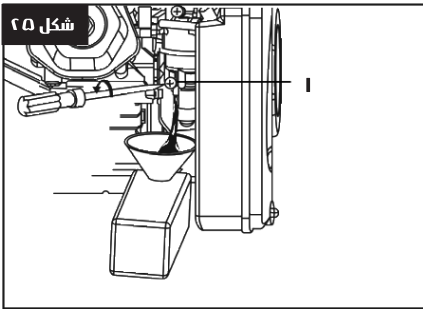
مراحل تخلیه سوخت

کاپ فیلتر سوخت را باز کنید

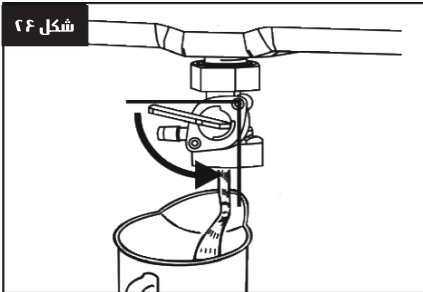
دسته ی شیر سوخت را در موقعیت باز قرار دهید تا بنزین کاملاً تخلیه شود.

پس از تخلیه بنزین، کاپ فیلتر سوخت را مجدداً نصب کنید و محکم کنید.

در نهایت، دسته ی شیر سوخت را در موقعیت خاموش قرار دهید. (شکل ۲۵)



۱. پیچ تخلیه



۱. مخزن سوخت
۲. شیر سوخت
۳. روشن
۴. خاموش

حمل و نقل دستگاه

قبل از حمل و نقل، باید دستگاه ژنراتور کاملاً خنک شود. اگر موتور و سیستم اگزوز گرم باشند، ممکن است باعث سوختگی افراد شود یا برخی از سوختها را مشتعل کند.

مطمئن شوید که درون ژنراتور سوخت وجود ندارد، زیرا در هنگام حمل و نقل ممکن است سوخت نشت کند.

از قرار دادن ژنراتور در معرض نور مستقیم آفتاب در حین حمل و نقل خودداری کنید؛ زیرا اگر دستگاه برای مدت طولانی در محیط بسته و گرم داخل خودرو قرار گیرد، دمای بالا ممکن است باعث تبخیر بنزین و انفجار شود.

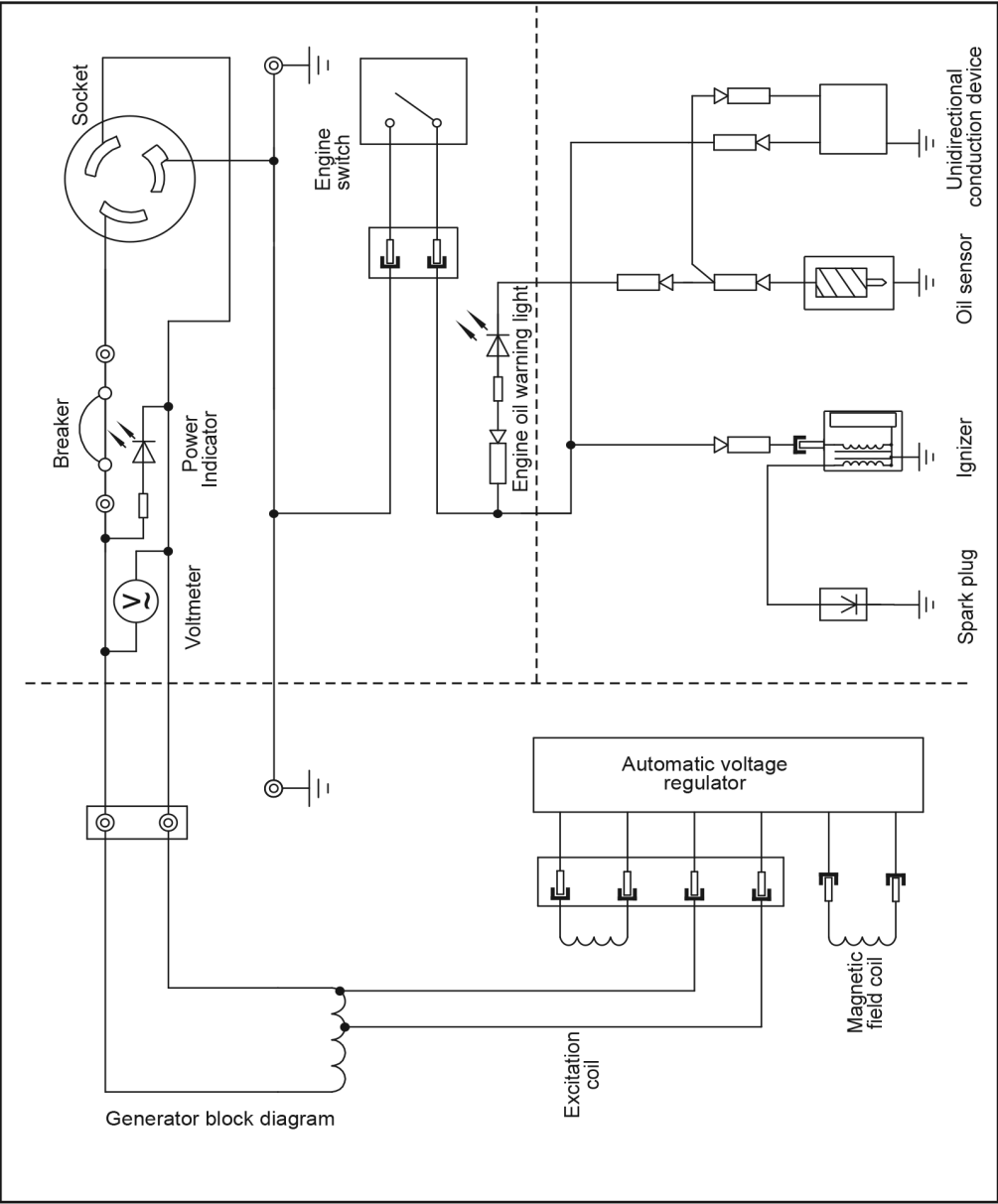
هنگام استفاده از طناب یا تسمه برای بستن ژنراتور در حمل و نقل، دقت کنید که فقط میتوانید از بدنه فلزی قاب به عنوان نقاط بستن استفاده کنید. از بستن طناب یا تسمه به هر قسمت دیگری از بدنه ژنراتور خودداری کنید

TROUBLESHOOTING

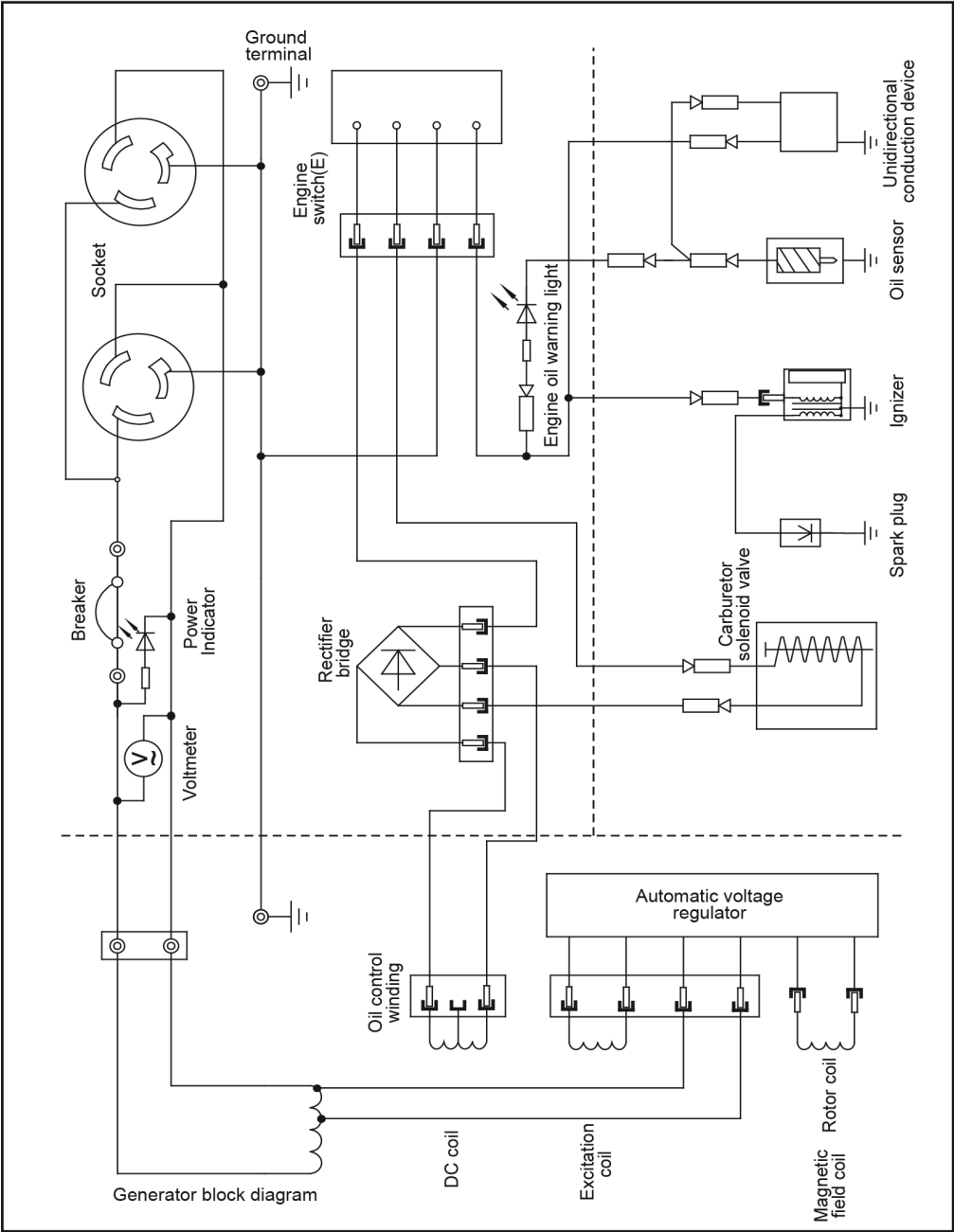
Description	Possible Causes	Approach
Engine power shortage	Air filter element is blocked	Clean or replace the air filter element
	Fuel deterioration: The fuel was not processed when the generator set was stored or deteriorated gasoline was added when refueling.	Unload the fuel in the fuel tank and carburetor. Re-add new fuel
	Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blocked, etc.	Send the generator set to the dealer of Dongcheng Company or refer to the maintenance manual.
The MCB is still in the OFF position after starting	Turn on the breaker switch to the ON position.	Turn on the breaker switch to the ON position.
	Short circuit occurs when output current	Disconnect the running equipment and temporarily stop the engine. Before starting, make sure to disconnect all equipment and close the MCB, and then restart the generator set. If the generator set still has a short circuit, send the generator set to the dealer of Dongcheng Company.
	Generator failure	Replace or repair faulty components according to the situation.
Engine won't start	The fuel valve handle is in the OFF position	Turn the fuel valve handle to the ON position.
	The choke door is in OPEN state	Unless the engine is warm, put the damper handle in the CLOSE state.
	Engine switch is in the OFF position	Turn the engine switch to the ON position.
	Run out of fuel	Add fuel
	Fuel deterioration: The fuel was not processed when the generator set was stored, or the gasoline was drained or spoiled gasoline was added when refueling.	Drain the fuel in the fuel tank and carburetor. Refill with new fuel.
	The oil level is too low, causing the oil alarm to act and stop the engine.	Add oil, turn the engine switch to the OFF position, and restart the generator.
	The spark plug is malfunctioning, clogged, or the gap is inappropriate.	Adjust the gap or replace the spark plug.
	The spark plug is wetted by fuel (spilled engine)	Dry the spark plug and reinstall it.
	Fuel filter failure; carburetor failure; ignition failure; fuel valve blocked, etc.	Send the generator set to the dealer of Dongcheng Company or refer to the maintenance manual.

CIRCUIT DIAGRAM

• (D/A/K)F3600 , (D/A/K)F6500 ,(D/A/K)F7500circuit diagram



• (D/A/K)F3600E,(D/A/K)F6500E,(D/A/K)F7500E,(D/A/K)F9500E circuit diagram



• (D/A/K)F7500DSE,(D/A/K)F9500DSE,(D/A/K)F10800DSE, circuit diagram

