

DCA

دکا سسی ایکا

AF3600

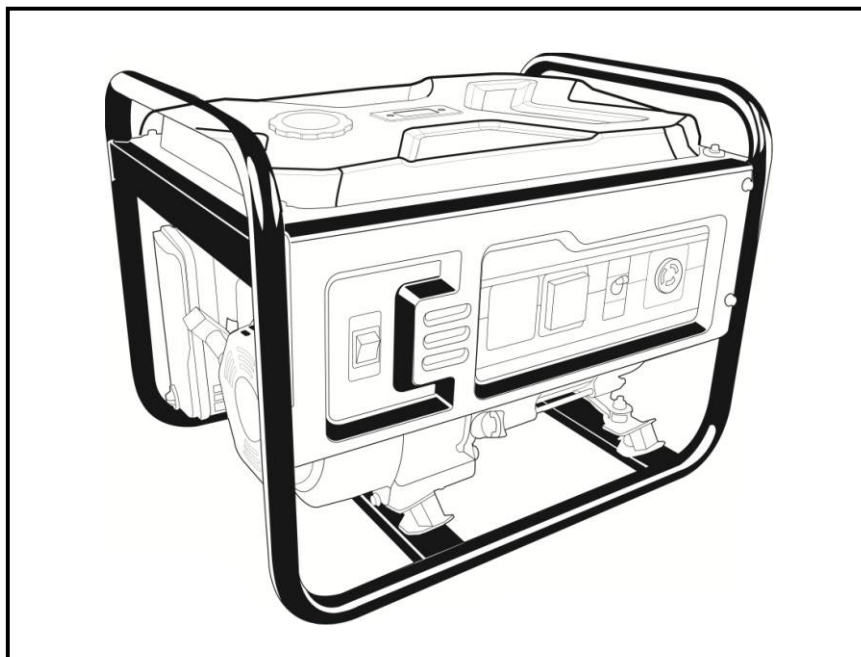
AF 6500

FF-3600

FF-6500

ژنراتور

دفترچه راهنما



لطفاً قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید.



مقدمه

با تشکر از شما برای انتخاب ژنراتور بنزینی محصول شرکت DCA .

ما این دستگاه را براساس آخرین فناوری های داخلی و خارجی تولید نموده ایم. از ویژگی های بارز این دستگاه می توانیم به طراحی مدرن و کم حجم، عملکرد مطمئن، کارکرد آسان، کم مصرف و کم صدا بودن و ظاهر شکیل آن اشاره کنیم.

با توجه به داشتن موتور بنزینی به عنوان نیروی محرکه این دستگاه، می توان در موارد مختلفی از آن استفاده نمود، به عنوان مثال: کار در فضاهای باز، تهیه برق مورد نیاز بانک ها، کمپ های خارج از شهر، رستوران ها و غیره.

این دفترچه راهنما به شما اطلاعات لازم برای استفاده، حفظ و نگهداری از دستگاه را ارائه می دهد. پس لطفا قبل از شروع کار با دستگاه، حتما دفترچه راهنما را با دقت مطالعه بفرمایید. چنانچه مشکلی برای دستگاه پیش آمد، از فروشنده دستگاه بخواهید که بهترین و نزدیک ترین خدمات پس از فروش را به شما معرفی نمایند.

تمام مطالب، نمودارها و نقشه های ارائه شده در این دفترچه راهنما، کاملا منطبق با آخرین محصولات تولید شده از این دستگاه می باشد. به دلیل اجرای مستمر برنامه تحقیق و توسعه، امکان دارد توضیحات داده شده در این دفترچه با وضعیت واقعی دستگاه کمی متفاوت باشد. حق کپی رایت از این دفترچه متعلق به کمپانی DCA می باشد. هرگونه کپی یا باز نشر جهت منافع شخصی و گروهی ممنوع می باشد. امکان دارد محتویات این دفترچه بدون اطلاع قبلی تغییر پیدا کند.

نکات ایمنی

۱. لطفا به تمام موارد ذکر شده، علامت ها، هشدارها و دستورالعمل ها با دقت کامل عمل کنید.



هشدار

این علامت نشان دهنده خطری احتمالی برای کاربر می باشد. بدین معنی که خطری احتمالی و بالقوه که ممکن است باعث مرگ یا جراحت شدید شود در کمین کاربر می باشد.



احتیاط

این علامت نشان دهنده خطری ضعیف برای کاربر می باشد. بدین معنی که خطری محتمل که باعث آسیب دیدگی کاربر می شود در کمین است.

نکته :

خواهشمندیم اطلاعات مفیدی را که باعث کارکرد بهتر دستگاه می شود، به واحد فروش انتقال دهید.
دفترچه راهنما باید به عنوان بخشی دائمی از دستگاه مورد توجه قرار گیرد.

مشخصات فنی

FF-6500(E)	FF-3600(E)	مدل	
۵/۰ KW	۲/۸ KW	توان خروجی	
۱۸۸ F	۱۷۰ F	موتور	موتور
۳۸۹	۲۰۸	ظرفیت	
چهار زمانه OHV تک سیلندر با سوخت بنزین ، سیستم خنک کننده		مدل موتور	
۳۰۰۰/۳۶۰۰		سرعت آزاد موتور (دور در دقیقه)	
AVR		نوع تنظیم ولتاژ	
CDI		سیستم احتراق	
استارت همدلی - استارت الکتریکی		مدل استارت	
۲۵	۱۵	ظرفیت باک سوخت (لیتر)	
۱/۱	۰/۶	ظرفیت باک روغن (لیتر)	
۵۰/۶۰ HZ		فرکانس تولید شده	
۱۲۰/۲۲۰/۲۳۰/۲۴۰/(۱۲۰/۲۴۰)		ولتاژ خروجی	ژنراتور
۵/۰	۲/۸	توان خروجی (زیر بار)	
۵/۵	۳/۰	حداکثر توان خروجی	
۷۳/۷۶	۴۵/۴۷	وزن خالص / وزن ناخالص	

نکات ایمنی

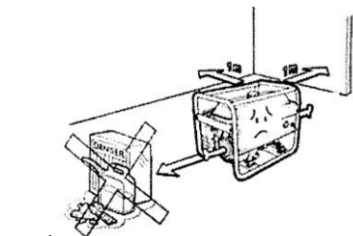
۱. هرگز از دستگاه در فضاهای داخلی استفاده نکنید. (شکل ۱)
۲. هرگز دستگاه را به سیم کشی داخلی خانه وصل نکنید. (شکل ۲)
۳. هرگز در هوای مرطوب یا بارانی با دستگاه کار نکنید. (شکل ۳)
۴. دستگاه باید حداقل یک متر از مواد قابل اشتعال فاصله داشته باشد. (شکل ۴)



شکل ۲



شکل ۱



شکل ۴



شکل ۳

۵. هرگز در هنگام پر کردن باک سوخت، سیگار نکشید. (شکل ۵)



شکل ۵

۶. هرگز در هنگام کار کردن دستگاه، باک را پر نکنید. (شکل ۶)



شکل ۶

۷. دقت کنید در هنگام پر کردن باک سوخت، بنزین از باک سوخت سر ریز نکند. (شکل ۷)



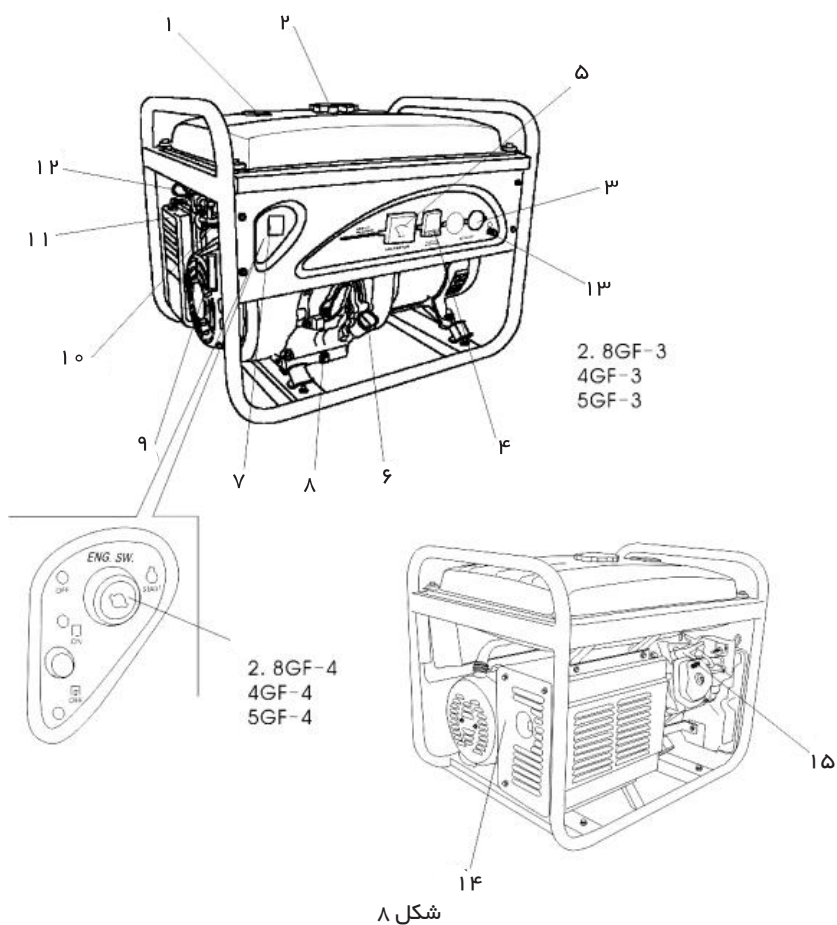
شکل ۷

نمای عمومی از دستگاه و اجزا و قطعات

نمای عمومی دستگاه در شکل ۸ نمایش داده شده است. همچنین اجزا و قطعات اصلی به شرح ذیل معرفی می شوند:

- | | |
|-------------------|-------------|
| ۱. سنسور سوخت | ۲. در باک |
| ۳. پریز خروجی برق | ۴. فیوز برق |

۵. ولت متر (نمایش دهنده ولتاژ)
 ۶. گیج روغن
 ۷. شاسی استارت
 ۸. پیچ تخلیه روغن موتور
 ۹. هندل
 ۱۰. شیر بنزین
 ۱۱. فیلتر هوا
 ۱۲. ساسات
 ۱۳. سوکت ارت زمین
 ۱۴. اگزوز
 ۱۵. شمع



بررسی های لازم قبل از استارت دستگاه

۱. بررسی سطح روغن موتور

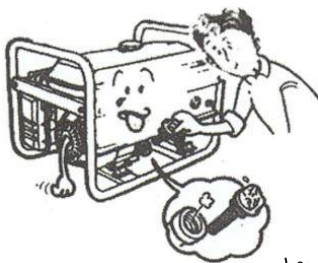
نکته : در هنگام بررسی و نظافت ژنراتور، حتما دقت نمایید ژنراتور خاموش باشد و بر روی سطحی صاف و تراز قرار گرفته باشد.

۱.۱. درب مخزن روغن را باز کنید و گیج روغن را با پارچه کاملا تمییز نمایید. (شکل ۹)



شکل ۹

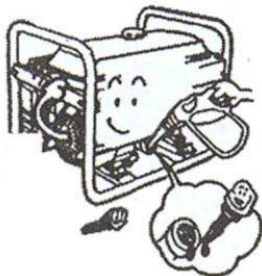
۱.۲. گیج روغنی را دوباره تا انتها داخل مخزن روغن ببرید، اما آن را نچرخانید. (شکل ۱۰)



شکل ۱۰

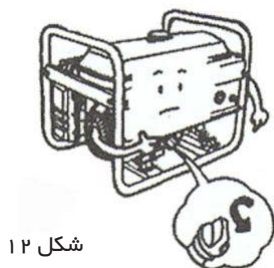
۱.۳. اگر روغن به جا مانده بر روی گیج، نشان داد که سطح روغن پایین می باشد حتما باید مخزن روغن را پر

کنید تا گیج علامت سطح بالا را نشان دهد. (شکل ۱۱)



شکل ۱۱

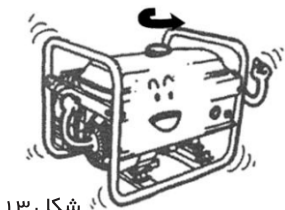
۱۰۴. گیج را داخل برده و درب مخزن روغن را (سر گیج) کاملاً محکم ببندید. (شکل ۱۲)



شکل ۱۲

۲. بررسی مقدار سوخت

۲.۱. درب باک سوخت را باز کنید. (شکل ۱۳)



شکل ۱۳

۲.۲. باک سوخت را پر کنید به نحوی که بنزین تا لبه فیلتر پر شود. (شکل ۱۴)



شکل ۱۴

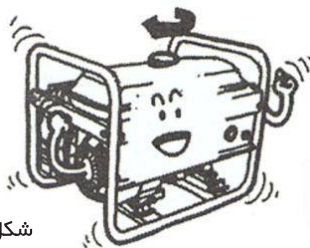
۲.۳. کمی صبر کنید و بررسی کنید که بنزین چه مقدار پر شده است و اگر نیاز بود دوباره باک را پر کنید.

(شکل ۱۵)



شکل ۱۵

۲.۴. پس از طی این مراحل، درب پاک سوخت را محکم ببندید. (شکل ۱۶)



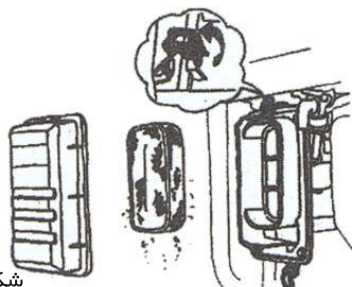
شکل ۱۶

۳. بررسی فیلتر هوا

۱. گیره کاور فیلتر هوا را باز کنید.

۲. فیلتر هوا را چک کنید و از تمییز بودن آن اطمینان حاصل کنید. در صورتی که فیلتر هوا شکسته باشد،

آن را با فیلتر جدید جایگزین کنید. (شکل ۱۷)



شکل ۱۷

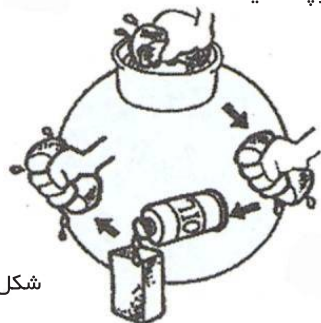
۳. چنانچه فیلتر هوا کثیف باشد، طبق مراحل زیر آن را تمییز کنید. (شکل ۱۸)

الف (فیلتر هوا را درون محلول پاک کننده بگذارید و آن را شستشو دهید.

ب) سپس فیلتر هوا را خشک کنید.

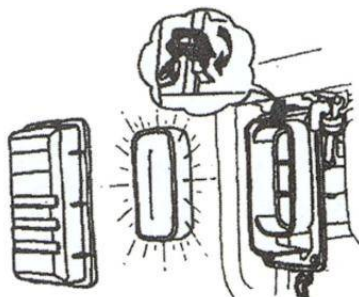
ج) چند قطره روغن موتور بر روی فیلتر بچکانید.

د) روغن اضافی را از روی فیلتر پاک کنید.



شکل ۱۸

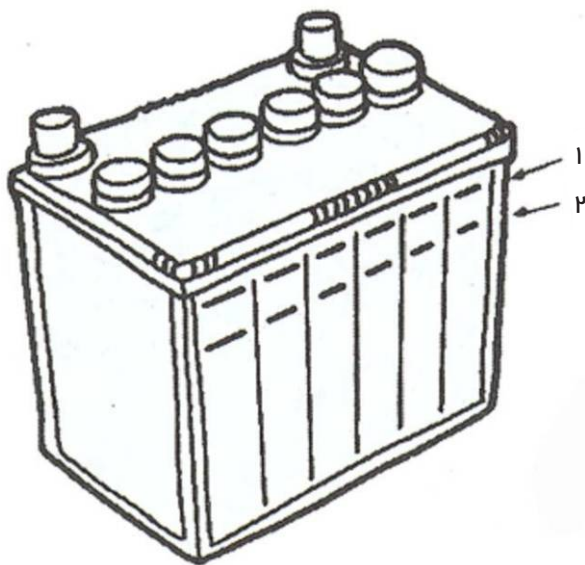
۳.۴. فیلتر هوا را در جای خود قرار دهید. کاور فیلتر را توسط گیره ها دوباره محکم ببندید. (شکل ۱۹)



شکل ۱۹

۴. بررسی باتری

درب سلول های باتری را باز کنید و بررسی کنید که آب مقطر (الکترولیت) داخل هر سلول بین خطوط حداقل و حداکثر باشد. (شکل ۲۰)



۲. خط حداقل

۱. خط حداکثر

شکل ۲۰

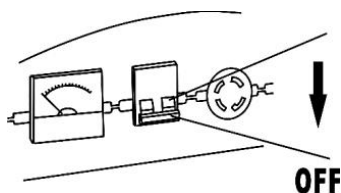
روشن کردن ژنراتور

احتیاط:

زمانی که می خواهید در محیطی گرم دستگاه را روشن کنید، دقت کنید دریاچه ساسات بسته نباشد.

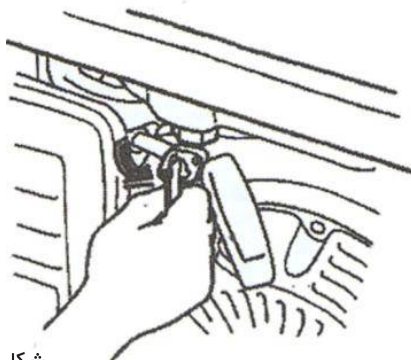
۱. هیچ دوشاخه ای نباید به پریز ژنراتور وصل باشد.

۲. فیوز را در حالت OFF قرار دهید. (شکل ۲۱)



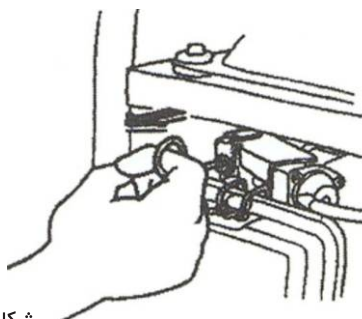
شکل ۲۱

۳. شیر بنزین را باز کنید. (شکل ۲۲)



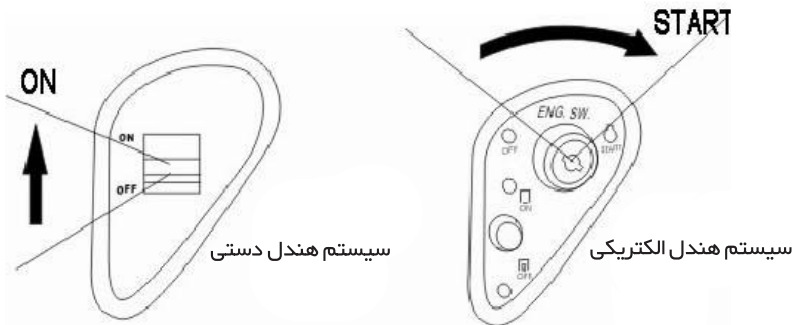
شکل ۲۲

۴. ساسات را در حالت OFF قرار دهید. (شکل ۲۳)



شکل ۲۳

۵. کلید احتراق را در حالت ON قرار دهید. (شکل ۲۴)



شکل ۲۴

۶. چند بار هندل را به آرامی بکشید تا عکس العمل فنر هندل را در دستان خود حس کنید. آن گاه هندل را محکم بکشید. (شکل ۲۵)

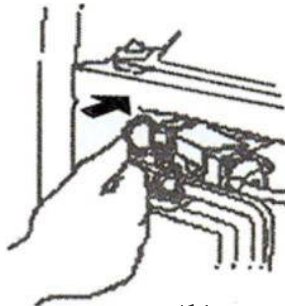
هشدار ⚠️

پس از روشن شدن ژنراتور، دسته هندل را به آرامی رها کنید چرا که رها کردن هندل به صورت ناگهانی ممکن است باعث آسیب دیدگی فردی و همچنین صدمه به دستگاه شود. (شکل ۲۵)



شکل ۲۵

۷. زمانی که موتور دستگاه گرم شد، اهرم ساسات را در حالت ON قرار دهید. (شکل ۲۶)



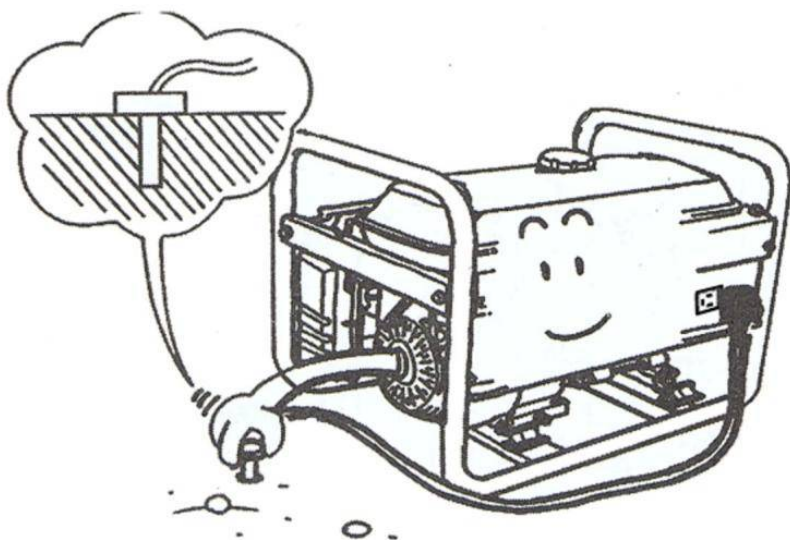
شکل ۲۶

حفظ و نگهداری دستگاه

طبق دستورالعمل های زیر عمل کنید تا همیشه دستگاه در وضعیت مناسب و استاندارد قرار داشته باشد.

هشدار 

۱. همیشه سیم ارت را به نقطه اتصال زمین وصل کنید. (شکل ۲۷)



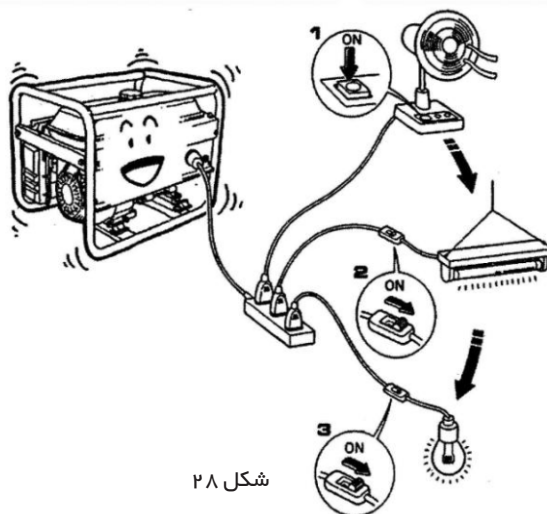
شکل ۲۷

۲. جدول زیر به شما نشان می دهد چه دستگاه ها و لوازمی را می توان به ژنراتور وصل کرد.

مثال			نمونه	توان مصرفی		توضیحات
		وسایل الکتریکی				
۱۰۰ VA (W)	۱۰۰ VA (W)	لامپ رشته ای ۱۰۰ W	لامپ رشته ای تلویزیون	X ۱	X ۱	● لامپ های رشته ای ● وسایل گرمایشی
۶۰ VA (W)	۸۰ VA (W)	لامپ فلورسنت ۴۰ W	لامپ فلورسنت	X ۱/۵	X ۲	● لامپ فلورسنت
۳۰۰ VA (W)	۴۵۰-۷۵۰ VA (W)	یخچال ۱۵۰ W	یخچال فن الکتریکی یا پنکه	X ۲	X ۳-۵	● وسایل موتوری

۳. اگر می خواهید چند وسیله را به ژنراتور وصل کنید، باید آن ها را تک تک وصل یا روشن نمایید، و دقت

کنید آن ها را با نهایت توان خود به کار گیرید. (شکل ۲۸)



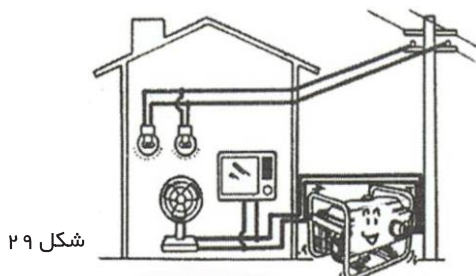
شکل ۲۸

۴. روش های اتصال به دستگاه به شرح ذیل می باشد.



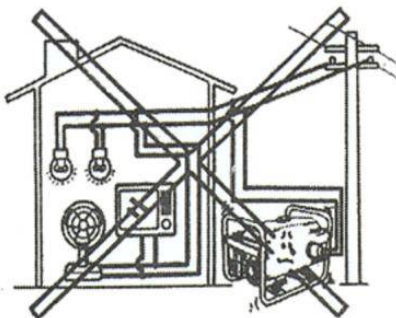
زمانی که می خواهید ژنراتور را به وسایل برقی خانه متصل کنید، مطمئن شوید که برق کار حرفه ای و با تجربه این کار را انجام می دهد. اتصالات نامناسب بین ژنراتور و وسایل ممکن است منجر به خسارات زیادی و حتی ممکن است منجر به آتش سوزی شود.

الف) روش صحیح (شکل ۲۹)



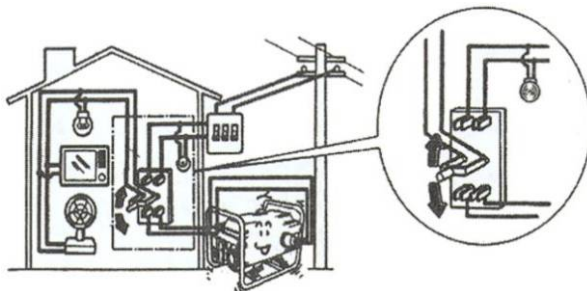
شکل ۲۹

ب) روش خطا (شکل ۳۰)



شکل ۳۰

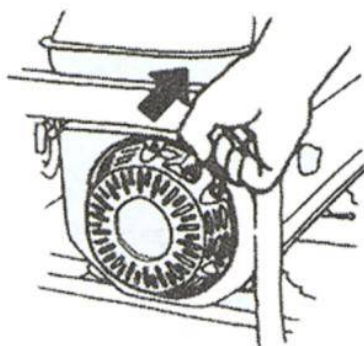
ج) روش درست (شکل ۳۱)



شکل ۳۱

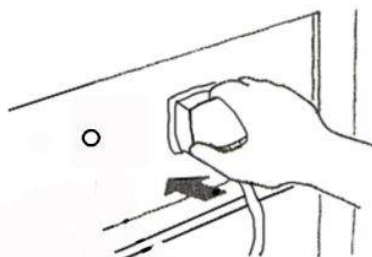
۵. زمانی که می خواهید از ژنراتور به عنوان برق جایگزین استفاده نمایید، طبق دستورالعمل زیر عمل نمایید.

۱. ۵. دستگاه را روشن کنید. (شکل ۳۲)



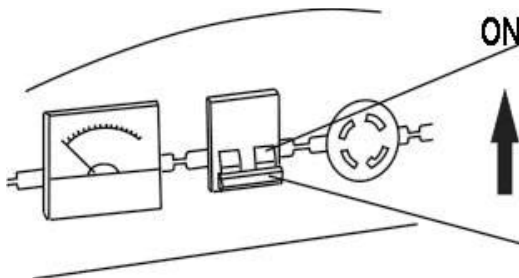
شکل ۳۲

۲. ۵. وسایل را به ژنراتور وصل کنید. (شکل ۳۳)



شکل ۳۳

۳. ۵. فیوز را در حالت ON قرار دهید. (شکل ۳۴)



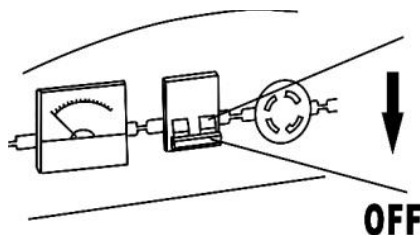
شکل ۳۴

خاموش کردن ژنراتور

نکته :

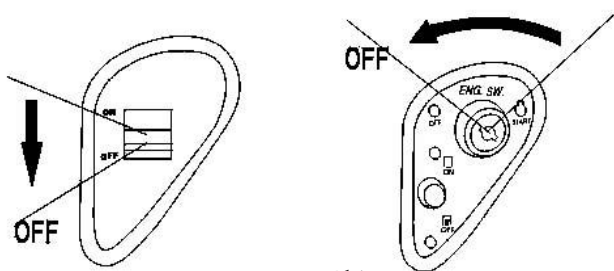
برای خاموش کردن اضطراری ژنراتور، کافی است کلید احتراق را در حالت خاموش قرار دهید.

۱. فیوز را در حالت OFF قرار دهید. (شکل ۳۵)



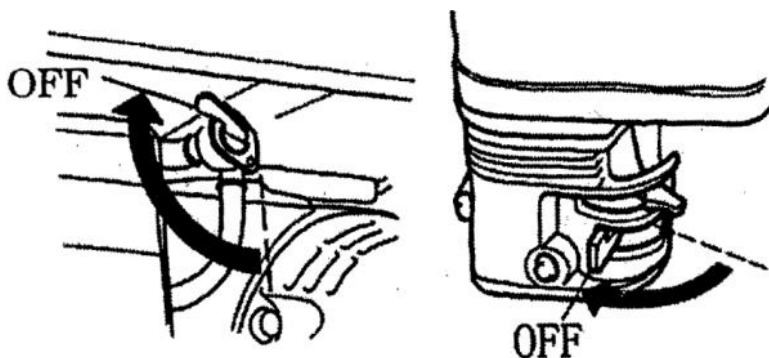
شکل ۳۵

۲. کلید احتراق (یا همان استارت) را در حالت OFF قرار دهید. (شکل ۳۶)



شکل ۳۶

۳. شیر بنزین را در حالت بسته قرار دهید. (شکل ۳۷)



شکل ۳۷

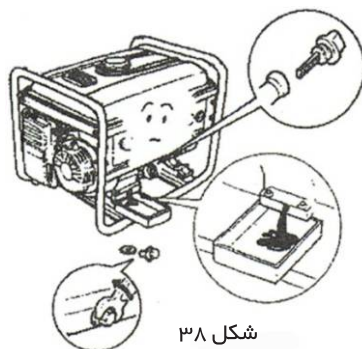
حفظ و نگهداری موتور

کاربر باید طبق جدول زیر ژنراتور را مورد سرویس و بررسی قرار دهد.

دوره	قطعات	 روزانه	 ۲۰ ساعت یا ماه اول	 ۲۰ ساعت یا هر ۳ ماه	 ۲۰ ساعت یا هر ۶ ماه	 ۲۰ ساعت یا هر سال	ارجاع به صفحه...
	چک روغن موتور	بررسی					۸
	تعویض روغن موتور	تعویض		تعویض			۲۱
	چک فیلتر هوا	بررسی					۱۰
	شستشوی فیلتر هوا			تمیز کردن			۱۰
	محفظه فیلتر هوا			تمیز کردن			۲۳
	چک سطح آب باتری	تمیز کردن					۱۱
	شمع			تمیز کردن			۲۲
	تمیز کردن سوپاپ					بررسی و تنظیم دوباره	
	شستشوی سیلندر					تمیز کردن	
	شستشوی مخزن سخت					تعویض هر ۳ سال	

۱. تعویض روغن موتور

۱۰۱ شیر تخلیه روغن را بپیچانید و به سمت بیرون بکشید تا باز شود. (شکل ۳۸)

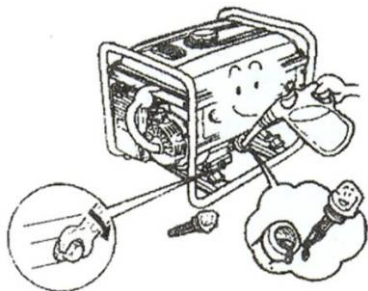


شکل ۳۸

۱.۲ پیچ تخلیه روغن موتور را باز کنید و همه روغن موتور موجود در باک را تخلیه کنید.

۱.۳ پیچ تخلیه روغن و جای پیچ آن را کاملاً تمییز کنید و ببندید، مخزن روغن موتور را تا بالاترین سطح گیج روغن پر کنید.

۱.۴ روغن های مناسب برای موتور ژنراتور : روغن موتور ۴ زمانه بنزینی - روغن موتور کلاس SE یا SF از سرویس API ، روغن موتور SEA 10W-30 که معادل با روغن موتور کلاس SG باشد. (شکل ۳۹)

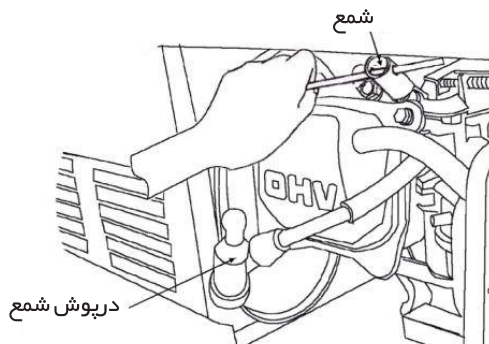


شکل ۳۹

۱.۵ گیج روغن را در مکان اولیه خود قرار دهید و محکم ببندید.

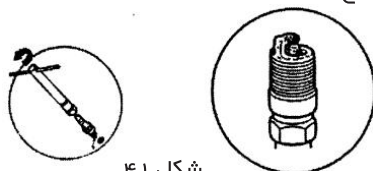
۲. شمع

۲.۱ درپوش شمع را از روی شمع جدا کنید. (شکل ۴۰)



شکل ۴۰

۲.۲ شمع را با استفاده از آچار شمع باز کنید. (شکل ۴۱)



شکل ۴۱

۲.۳ دوده ها و آلودگی های اطراف شمع را کاملا تمیز و پاک کنید. (شکل ۴۲)

شکل ۴۲

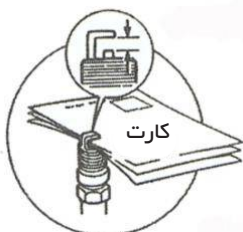


۲.۴ فاصله الکترود های شمع را بررسی کنید و در صورت نیاز آن ها را دوباره تنظیم کنید. فاصله مناسب

بین دو الکترود ۰/۷ تا ۰/۸ میلی متر می باشد. (شکل ۴۳)

۰/۷-۰/۸ mm

شکل ۴۳



۲.۵ شمع و درپوش شمع را دوباره به طرز صحیح نصب کنید. شمع مناسب برای موتور ژنراتور، شمع

F6RTC می باشد. (شکل ۴۴)

شکل ۴۴



۳. سرویس و نظافت فیلتر باک سوخت

۳.۱ شیر بنزین را در حالت OFF قرار دهید. درپوش شیر بنزین را باز کنید، فیلتر و صافی بنزین داخل شیر

بنزین را بیرون بیاورید.

۳.۲ فیلتر و صافی بنزین را کاملا تمیز کنید و در صورت معیوب

بودن یا آلودگی بیش از حد، آن را تعویض نمایید. (شکل ۴۵)



شکل ۴۵

۳.۳ صافی و فیلتر و درپوش را به طرز صحیح در جای خود قرار دهید و محکم ببندید. (شکل ۴۶)



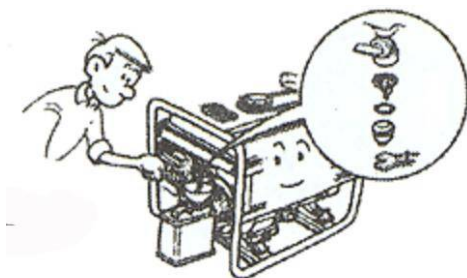
شکل ۴۶

انبار کردن دستگاه

اگر می خواهید ژنراتور را برای مدت زمان طولانی انبار کنید و از آن استفاده نکنید، لازم است مراحل زیر را قبل از انبار کردن انجام دهید.

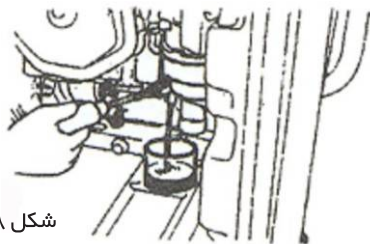
۱. باک سوخت را کاملاً از انبار خالی کنید.

۲. صافی و فیلتر بنزین را تمییز کنید و دوباره در جای اصلی خود به طرز صحیح ببندید. (شکل ۴۷)



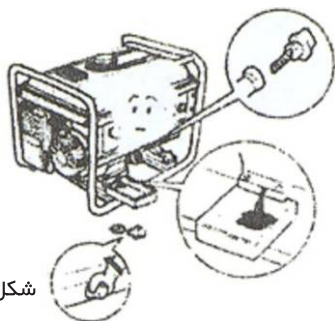
شکل ۴۷

۳. بنزین داخل کاربراتور را کاملاً خالی کنید. (شکل ۴۸)



شکل ۴۸

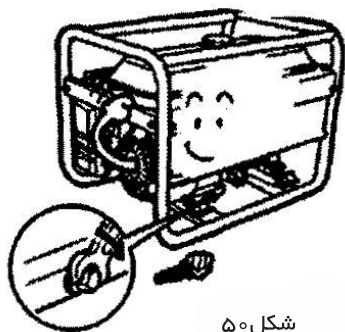
۴. شیر تخلیه روغن را باز کنید و روغن موتور را کاملاً تخلیه کنید. (شکل ۴۹)



شکل ۴۹

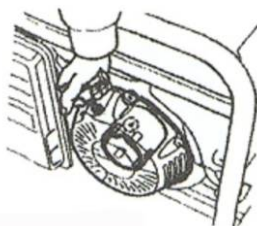
۵. پیچ تخلیه روغن موتور را ببندید و روغن موتور را تا بالاترین سطح گیج روغن پر کنید. سپس فیلتر و

درب مخزن روغن را در جای اصلی خود قرار داده و محکم ببندید. (شکل ۵۰)



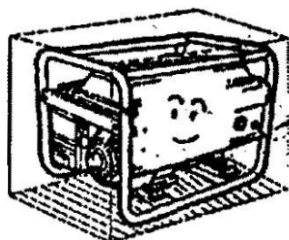
شکل ۵۰

۶. هندل را به آرامی بکشید تا زمانی که جمع شدن سیم هندل را احساس کنید. (شکل ۵۱)



شکل ۵۱

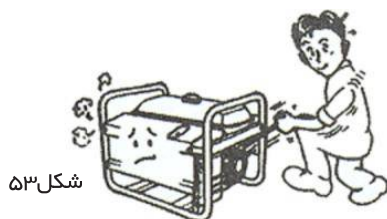
۷. ژنراتور را در محلی تمیز و مناسب انبار کنید. (شکل ۵۲)



شکل ۵۲

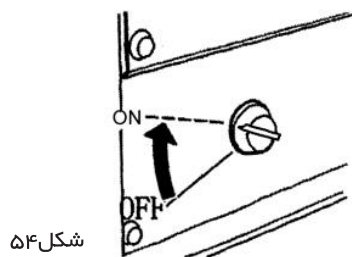
عیب یابی

۱. ایراد : ژنراتور استارت نمی خورد (شکل ۵۳)



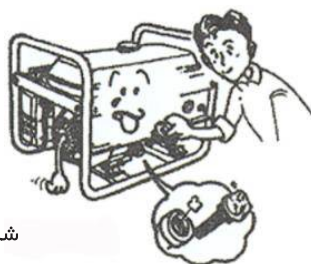
شکل ۵۳

۱.۱. بررسی کنید که آیا سویچ احتراق در حالت ON می باشد یا خیر؟ (شکل ۵۴)



شکل ۵۴

۱.۲. سطح روغن موتور را بررسی کنید. (شکل ۵۵)



شکل ۵۵

۱.۳. مقدار سوخت داخل باک را بررسی کنید. (شکل ۵۶)



شکل ۵۶

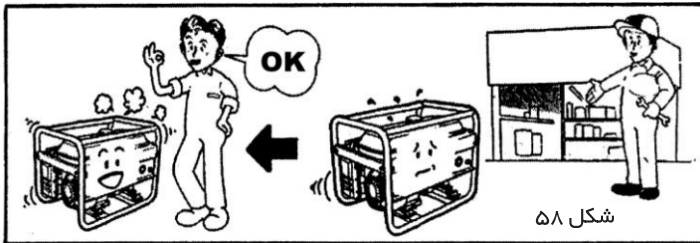
۱.۴. شمع را باز کنید و بررسی کنید که آیا به شکل مناسب جرقه می زند یا نه؟ (شکل ۵۷)



شکل ۵۷

۱.۵. اگر پس از طی مراحل فوق ژنراتور روشن نشد، با فروشنده یا مراکز سرویس مجاز دستگاه تماس حاصل

فرمایید. (شکل ۵۸)



شکل ۵۸

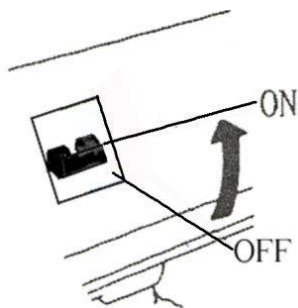
۲. ایراد: ژنراتور برق تولید نمی کند.

۲.۱. لامپ را بررسی کنید تا از سالم بودن آن اطمینان حاصل کنید. (شکل ۵۹)



شکل ۵۹

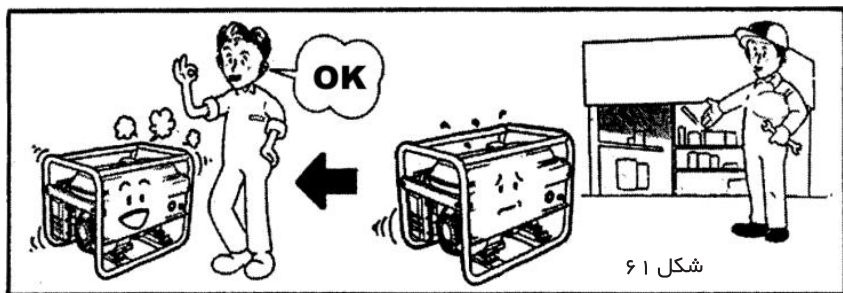
۲.۲. بررسی کنید که آیا فیوز در حالت ON قرار دارد یا نه. (شکل ۶۰)



شکل ۶۰

۲.۳. اگر پس از طی مراحل فوق ژنراتور روشن نشد، با فروشنده یا مراکز سرویس مجاز دستگاه تماس

حاصل فرمایید. (شکل ۶۱)



شکل ۶۱

مونتاژ کردن دستگاه

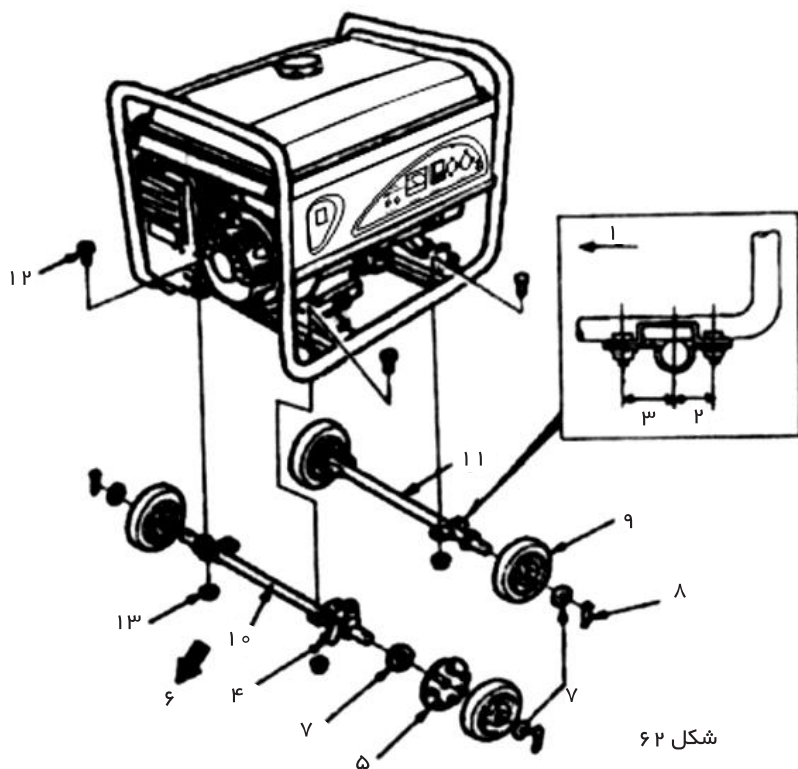
۱. چرخ ها

چرخ ها را طبق مراحل زیر نصب کنید:

۱.۱. چرخ ها را در محور خود قرار دهید و با استفاده از واشر ها و پین ها آنها را محکم ببندید.

۱.۲. محورهای آماده شده را با استفاده از پیچ و مهره، زیر بدنه دستگاه و در جای خود محکم ببندید.

(شکل ۶۲)



- | | |
|-----------------------------|-----------------------------|
| ۱. نما از پهلوی | ۲. قسمت کوچک |
| ۳. قسمت بزرگ | ۴. نگهدارنده |
| ۵. صفحه ترمز | ۶. محل نصب به بدنه |
| ۷. واشر | ۸. پین |
| ۹. چرخ | ۱۰. محور راست (نزدیک موتور) |
| ۱۱. محور چپ (نزدیک ژنراتور) | ۱۲. مهره |
| ۱۳. پیچ | |

۲. باتری

باتری را طبق مراحل زیر نصب کنید:

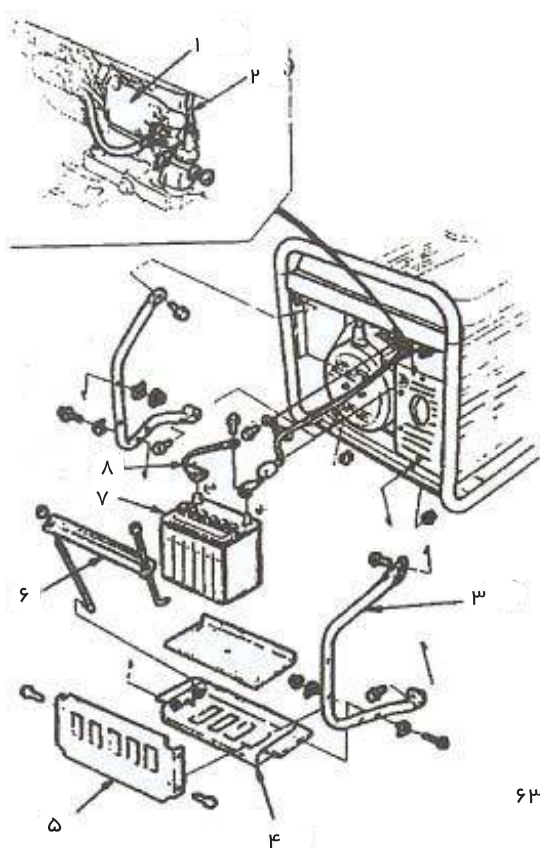
۲.۱. باتری را توسط پیچ و مهره ها به بدنه دستگاه نصب کنید.

۲.۲. کابل های باتری را به ترمینال های موتور استارت که در زیر باک سوخت است، وصل کنید.

۲.۳. سیم ارت را به ارت ژنراتور که در قسمت پشت و عقب دستگاه است وصل کنید.

۲.۴. ابتدا کابل قطب مثبت باتری و بعد کابل قطب منفی را وصل کنید و برای باز کردن، مراحل فوق را بالعکس

انجام دهید. (شکل ۶۳)



شکل ۶۳

۲. کابل های باتری

۱. موتور استارت

۴. جای باتری

۳. فریم محافظ باتری

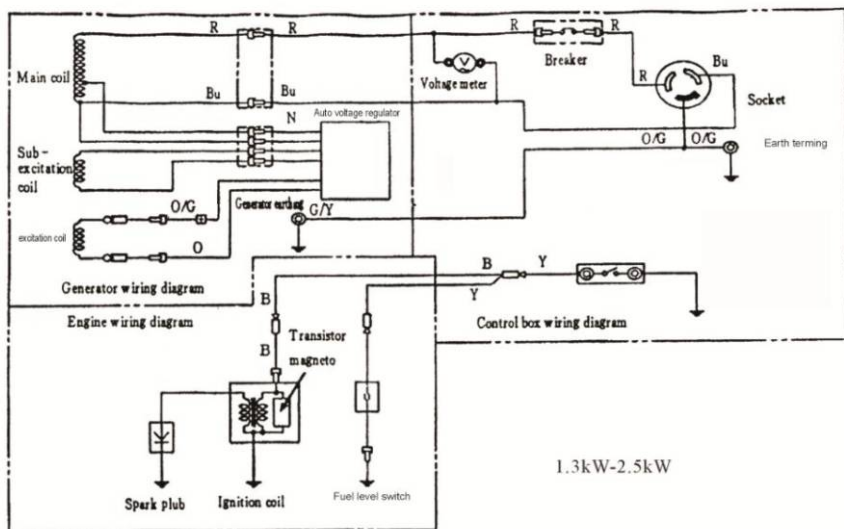
۶. فریم نگهدارنده باتری

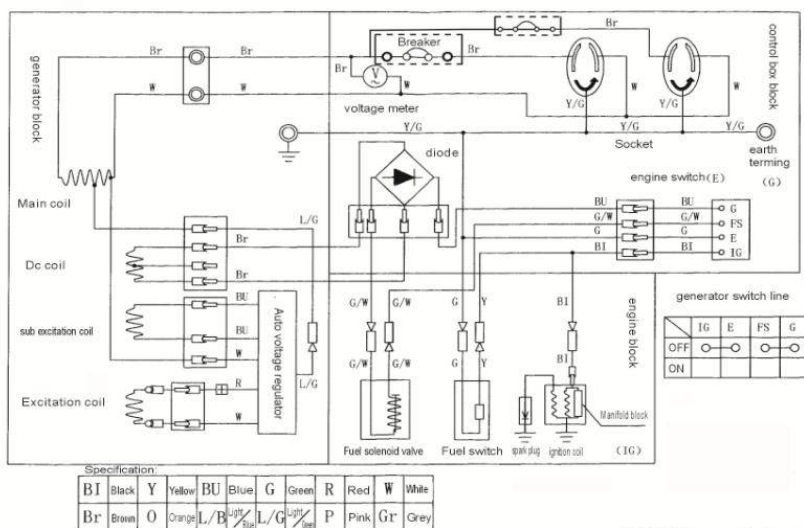
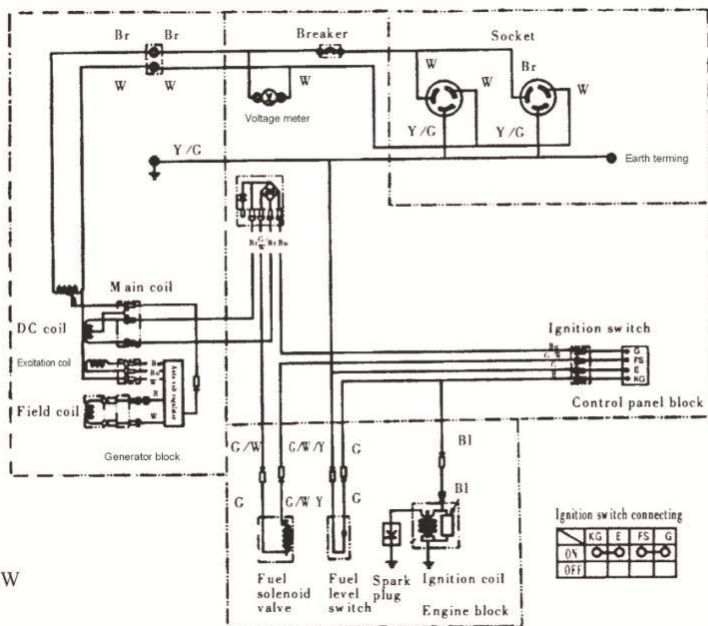
۵. قاب باتری

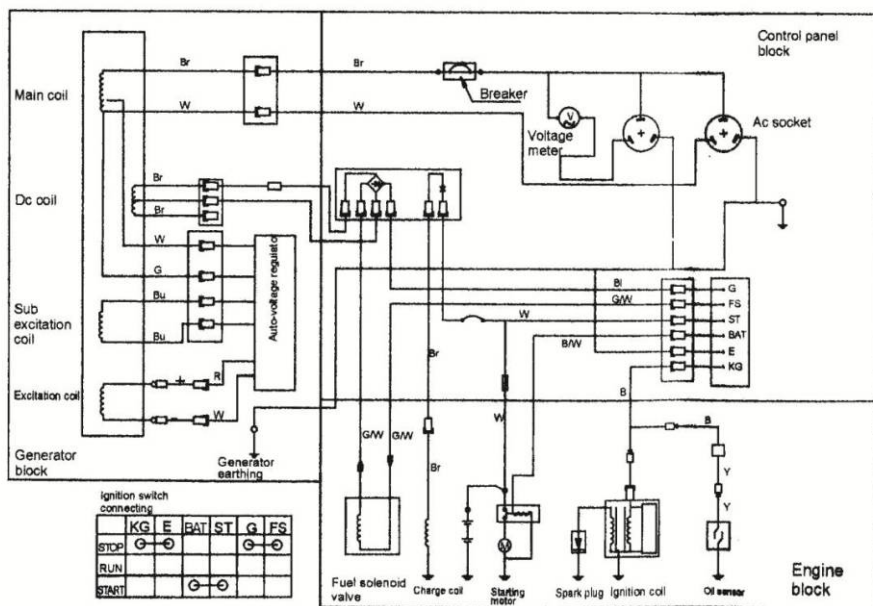
۸. سیم قطب منفی

۷. باتری (با خروجی ۱۲V-۳۵Ah)

نمودار سیم کشی دستگاه







3-6.5KW Electric start