

DCA

دکا سس ایا

A02YD40

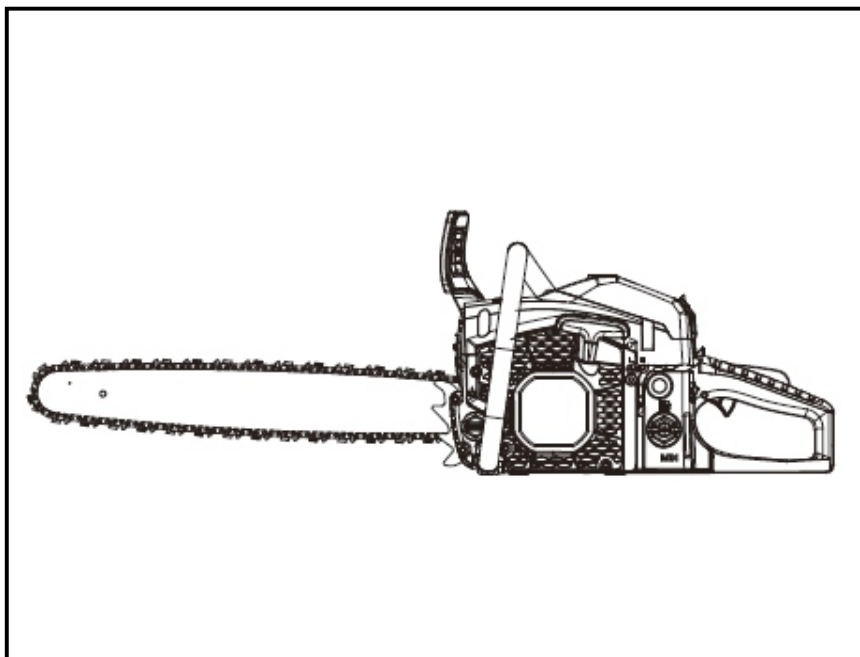
A02YD54

FF02-YD-40

FF02-YD-54

اره زنجیری موتوری

دفترچه راهنما



لطفاً قبل از استفاده از دستگاه، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه نمایید.



نکات ایمنی ⚠

نکات و عملکردهایی که ممکن است برای کاربر خطرناک و احتمال آسیب دیدگی داشته باشند، با علامت ⚠ در دفترچه راهنما مشخص شده است. سپس برای جلوگیری از آسیب دیدگی فردی، این موارد را با دقت بیشتری مطالعه کنید، و هرگز در انجام آن موارد کوتاهی ننمایید. لطفاً علامت ها و هشدارهای گفته شده در دفترچه را با دقت مطالعه نمایید.

هشدار ⚠

این علامت نکاتی را نشان می دهد که باید برای جلوگیری از حوادثی که ممکن است منجر به صدمات فردی جدی یا مرگ شود، رعایت گردند.

احتیاط

این علامت نشان دهنده نکاتی می باشد که در صورت انجام نشدن آن ها دستگاه دچار خرابی، شکستگی و یا از بین رفتن می شود.

نکته

این علامت حاوی مطالبی است که باعث استفاده بهینه از محصولات می شود.

۱. برچسب های اخطار و ایمنی بر روی دستگاه

الف. حتماً قبل از استفاده از دستگاه دفترچه راهنما را مطالعه کنید.



ب. حتماً از کلاه ایمنی، گوشی و عینک ایمنی استفاده کنید.



ج. حتماً دستگاه را با دو دست نگه دارید.





د. مراقب لگد زدن دستگاه باشید.



ه. اخطار / هشدار

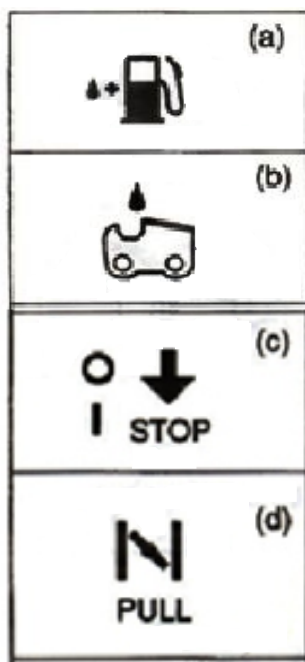


هشدار

لطفا هرگز دستگاه را باز یا دستکاری نکنید. در غیر اینصورت دستگاه شامل گارانتی نمی شود. همچنین عمل نکردن به موارد گفته شده در این دفترچه، باعث ابطال گارانتی می شود.

۲. مفهوم علائم روی دستگاه

برای استفاده و نگه داری ایمن از دستگاه، علائم زیر بر روی دستگاه نصب شده است. با توجه به این علائم می توانید از بروز اشتباه جلوگیری نمایید.



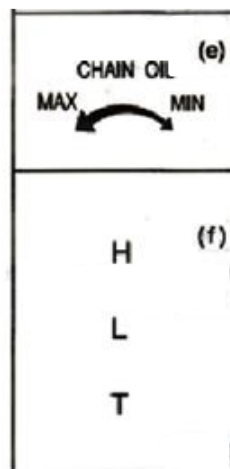
الف. مخزن سوخت: روغن با بنزین باید حتما مخلوط شود.

ب. مخزن روغن برای زنجیر

ج. سویچ خاموش - روشن: با قرار دادن سویچ در حالت stop موتور خاموش می شود.

د. با کشیدن شاسی ساسات، دریچه ساسات بسته می شود.

ه. علامت "MIN" - کاهش ریزش روغن
 علامت "MAX" - افزایش ریزش روغن



و. قرار دادن شاسی در حالت H برای سرعت زیاد

قرار دادن شاسی در حالت L برای سرعت کم

قرار دادن شاسی در حالت T یا خودکار

۳. موارد ایمنی پیشگیرانه

■ قبل از شروع کار با دستگاه

الف. برای استفاده بهتر از دستگاه، دفترچه راهنما را با دقت مطالعه کنید.

ب. در شرایط زیر هرگز با دستگاه کار نکنید:

وقتی تحت تاثیر الکل، خستگی زیاد، کمبود خواب، داروهای سرماخوردگی هستید و یا هر زمان دیگری که هوشیاری و دقت عمل شما به هر علتی کاهش یافته است و شما نمی توانید به صورت ایمن و مناسب از دستگاه استفاده کنید.

ج. هرگز در شرایط زیر از دستگاه استفاده نکنید:

۱. وقتی زمین لغزنده است و شما نمی توانید تعادل خود را حفظ کنید، یا در شرایط متعادل بمانید.

۲. در شب، در مه غلیظ، یا هر شرایطی که باعث کاهش دید شما می شود، همچنین در شرایطی که محیط اطراف را به خوبی نبینید.

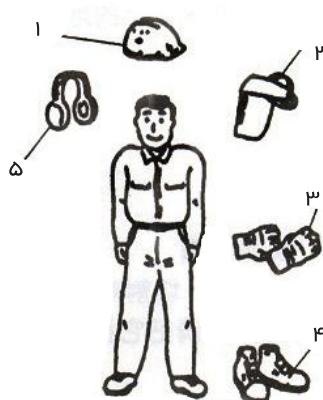
۳. در هنگام بارندگی، طوفان، رعد و برق، باد شدید، گرد و غبار و هر نوع شرایط آب و هوایی نامتعادل که کار با دستگاه را ناایمن می کند.

د. کمبود خواب، خستگی، ضعف جسمانی باعث کاهش آگاهی کاربر می شود و همچنین باعث بروز اتفاقات و صدمات بدنی می گردد. بنابراین ساعت های کار با دستگاه را محدود کنید. در هر دوره به مدت ۱۰ دقیقه

با دستگاه کار کنید و بین هر ۱۰ الی ۲۰ دقیقه، استراحت کنید. همچنین جمع مدت زمان کار شما در یک روز نباید بیشتر از ۲ ساعت شود.

■ لباس و تجهیزات مورد نیاز

الف. هنگام استفاده از دستگاه، از لباس و تجهیزات ایمنی که در زیر آمده است استفاده کنید.



۱. کلاه ایمنی

۲. ماسک ایمنی

۳. دستکش ایمنی

۴. کفش آج دار (ضد لغزش)

۵. گوشی ایمنی

ب. وسایل زیر باید همراه کاربر باشد:

۱. متعلقات

۲. بنزین و روغن زاپاس

۳. علائم هشدار دهنده برای مشخص کردن محدوده

کار مانند: ریسمان - نوار یا چراغ.

۴. سوت (برای هشدار دادن در مواقع اضطراری)

۵. تبر واره (برای استفاده در مواقع اضطراری)

■ هشدارهای ایمنی در هنگام کار با سوخت دستگاه



الف. موتور این دستگاه به نحوی طراحی شده است که با ترکیبی از روغن و بنزین که به شدت قابل اشتعال است کار می کند. پس هرگز سوخت گیری، تخلیه باک سوخت، انبار کردن مخزن سوخت را کنار اجاق گاز، دیگ های بخار و شعله آتش انجام ندهید.

ب. هرگز در هنگام کار با دستگاه، یا در هنگام پر کردن باک سوخت سیگار نکشید. سیگار کشیدن یا روشن کردن سیگار باید کاملاً دور از دستگاه انجام شود.

ج. کاملاً دقت کنید، هنگام پر کردن باک سوخت، موتور دستگاه خاموش باشد و اطراف محل کار هیچ نوع جرقه یا شعله آتش وجود نداشته باشد.

د. اگر هنگام پر کردن باک سوخت، بنزین ریزش کرد با استفاده از یک پارچه خشک، بدنه دستگاه یا بنزین ریخته شده را پاک کنید.

ه. پس از پر کردن، درب باک را کاملاً محکم ببندید و برای روشن کردن مجدد دستگاه حتماً از محل

سوخت گیری حداقل سه متر فاصله بگیرید.

■ قبل از استارت زدن موتور

الف. محل برش و مسیر برش را بررسی کنید و در صورت وجود هر مانعی آن را برطرف کنید.

ب. قبل از شروع کار حتما موارد زیر را بررسی کنید:

پاکسازی محل کار، پیدا کردن جای پای مناسب و محکم، در نظر گرفتن مسیری برای گریز در هنگام بروز خطر.

ج. احتیاط کنید و افراد و حیوانات را حداقل ۲/۵ متر دور از قطعه کار نگه دارید.

د. قبل از شروع کار دستگاه را کاملا بررسی کنید و مطمئن شوید قطعه ای خراب، ناقص یا باز نشده باشد.

هرگز در صورت مشاهده موارد ذکر شده، دستگاه را راه اندازی نکنید. همچنین در مواردی که دستگاه درست

تنظیم نشده یا به خوبی مونتاژ نشده است. بررسی کنید که با رها کردن شاسی گاز، دستگاه خاموش می شود.

■ هنگام استارت زدن موتور



الف. دستگاه را با هر دو دست محکم نگه دارید و هنگام روشن شدن، انگشتان

خود را به دور دسته حلقه کنید.

ب. هنگام روشن شدن موتور، بدن خود را کاملا دور از دستگاه نگه دارید.

ج. قبل از استارت زدن موتور دقت کنید که تیغه با جایی برخورد نداشته باشد.

■ کار با دستگاه



الف. دسته همیشه باید خشک، تمییز و عاری از روغن و بنزین باشد.

ب. هرگز به آگزوز، شمع یا هر قسمت فلزی دیگر موتور، چه در هنگام کار،

چه پس از اتمام کار دست نزنید. چرا که ممکن است، باعث سوختگی شدید

یا شوک الکتریکی شود.

ج. در هنگام برش شاخه ها و قطعات کوچک احتیاط بیشتری کنید، چرا که ممکن است قطعات کوچک توسط

زنجر به سمت شما کشیده شوند و تعادل شما را به هم بزنند.

د. در هنگام برش تنه یا شاخه های تحت فشار، بسیار دقت کنید، که پس از برش، فشار آزاد شده در تنه

درخت و عکس العمل آن با شما برخورد نداشته باشد.

- ه. قبل از برش تنه درخت بررسی کنید که شاخه پوسیده و خشک شده نداشته باشد، چرا که ممکن است در هنگام برش دادن درخت این شاخه ها جدا شده و بر روی کاربر سقوط کنند.
- و. همیشه دستگاه را قبل از زمین گذاشتن خاموش کنید.

هشدار 

الف. لگد زدن زمانی اتفاق می افتد که نوک یا سر تیغه به شینی برخورد کند یا وقتی که تیغه در شیار گیر کند یا شیار بسته شود. در بعضی مواقع برخورد نوک تیغه یا ساتوری با یک شی ممکن است باعث جرقه زدن شود یا اینکه کاربر را به عقب هل دهد. که گاهی ممکن است باعث از دست دادن تعادل کاربر یا آسیب دیدگی فردی شود.

ب. تنها به وسایل ایمنی بر روی دستگاه اکتفا نکنید. یک کاربر اره زنجیری باید مراحل مختلفی را برای حفاظت و ایمنی از خود در نظر بگیرد.

۱. با فهمیدن اولین ضربه های دستگاه، کاربر می تواند جلوی اتفاقات بزرگتر را بگیرد تا باعث غافلگیری ناگهانی نشود. غافلگیری منجر به حادثه می شود.

۲. دستگاه را با استفاده از دو دست محکم بگیرید. به نحوی که دست راست روی دسته عقبی و دست چپ روی دسته جلویی قرار گیرد. انگشتان خود را دور دسته حلقه کنید و کاملاً محکم بگیرید. گرفتن محکم و درست دستگاه باعث کنترل بهتر و کاهش لگد زدن دستگاه می شود.

۳. محل کار را کاملاً پاکسازی کنید تا هیچ مانعی در محیط نباشد. همچنین دقت کنید نوک تیغه و ساتوری به شاخه یا تنه درخت یا هر شی دیگری برخورد نکند. چرا که ممکن است هنگام کار به شما ضربه بزند.

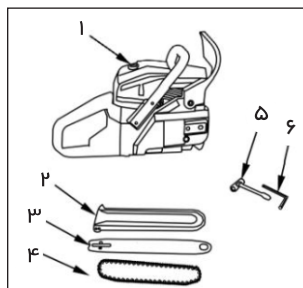
۴. برش کاری را با دور بالای موتور انجام دهید.

۵. ارتفاع محل برش نباید بالاتر از شانه های کاربر باشد.

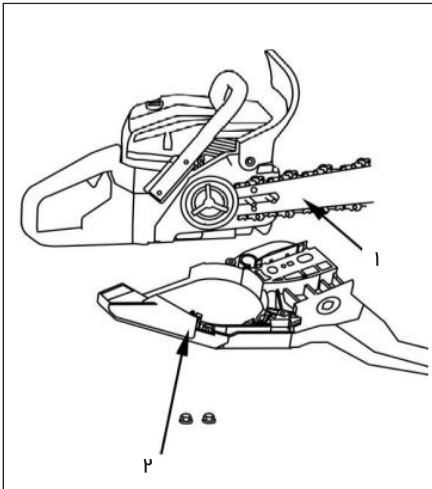
۴. نصب زنجیر و ساتوری

یک دستگاه استاندارد شامل اقلام زیر می شود:

- | | |
|-------------|----------------|
| ۱. دستگاه | ۲. کاور ساتوری |
| ۳. ساتوری | ۴. اره زنجیری |
| ۵. آچار شمع | ۶. آچار آلن |



جعبه را باز کنید و ساتوری و زنجیر را طبق مراحل زیر نصب کنید:



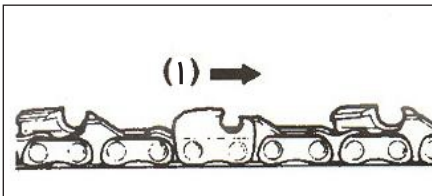
الف. مهره قاب زنجیر را باز کنید و قاب را از دستگاه جدا کنید.

ب. زنجیر را روی ساتوری قرار دهید، سپس دنده های زنجیر را داخل اسپراکت گذاشته، و بعد قاب زنجیر را به جای خود برگردانید و مهره را ببندید اما مهره را، کامل نبندید تا بتوانید با استفاده از پیچ تنظیم کشیدگی زنجیر را، تنظیم کنید.

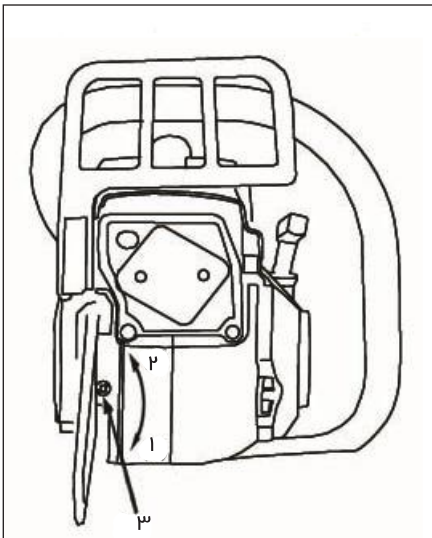
۱. پیچ تنظیم

۲. قاب زنجیر

نکته



دقت کنید زنجیر را از جهت درست نصب کنید. این جهت توسط فلش های گوناگون بر روی زنجیر و دستگاه نشان داده شده است.



الف. زنجیر را بر روی ساتوری سوار کنید، ساتوری را بر روی دستگاه قرار دهید و پین پیچ تنظیم کننده را در سوراخ ساتوری قرار دهید.

ب. با استفاده از پیچ تنظیم، کشیدگی زنجیر را تنظیم کنید.

۱. بستن

۲. باز کردن

۳. پیچ تنظیم

زنجیرهای نو، پس از مدت کوتاهی کار کردن افزایش طول پیدا می کنند. پس لازم است، بعد از نصب زنجیر نو، و مدت کوتاهی کار کردن دوباره کشیدگی زنجیر را تنظیم کنید.

۵. سوخت و روغن زنجیر

■ سوخت

هشدار



- بنزین به شدت قابل اشتعال است. از روشن کردن هرگونه شعله، ایجاد جرقه و کشیدن سیگار در اطراف آن به شدت خودداری کنید. قبل از پر کردن مجدد باک سوخت، دستگاه را خاموش کنید و اجازه دهید کاملاً خنک شود. در فضای باز و آزاد و حداقل سه متر دورتر از مخزن سوخت باک دستگاه را پر کنید و آن را روشن کنید.

- لطفاً همیشه از روغن مخصوص موتورهای ۲ زمانه، سیستم خنک کننده هوا و آنتی اکسیدان با کیفیت بالا برای موتور استفاده نمایید و آن را با بنزین مخلوط کنید. مانند: (JASO FCGRAD OIL or ISO EGCGRAD).
- از روغن های موتور دو زمانه با سیستم خنک کننده آب هرگز برای این دستگاه استفاده نکنید.
- خروج دود از اگزوز، توسط اجزای داخلی موتور، مانند شمع، کاربراتور و غیره اتفاق می افتد و به هیچ قطعه دیگری بستگی ندارد.

- این موتور برای کار با بنزین بدون سرب طراحی شده است.
- از بنزین با اکتان حداقل ۸۹، (RON(USA/Canada:87AL)، استفاده کنید.
- اگر از بنزینی با اکتان کمتر از حد توصیه شده استفاده کنید، باعث افزایش حرارت موتور، خرابی موتور، و گریپاچ کردن پیستون و سیلندر می شوید.
- بنزین بدون سرب به جهت کاهش آلودگی هوا و محیط زیست و سلامت فردی توصیه می شود.
- استفاده از بنزین و روغن با کیفیت پایین باعث خرابی رینگ ها، شیارها، باک سوخت و دیگر خرابی های موتور می شود.

■ نحوه مخلوط کردن بنزین و روغن

احتیاط

عمل مخلوط کردن را با دقت انجام دهید.

- الف. مقدار بنزین و روغن باید حتما قبل از مخلوط شدن اندازه گیری شود.
- ب. مقداری بنزین را در یک ظرف مدرج کاملا تمییز بریزید.
- ج. ترکیب بنزین و روغن باید نسبت ۲۰ به ۱ در دستگاه های جدید و ۲۵ به ۱ در وضعیت عادی باشد.
- بدین معنی که به ازای هر ۲۰ واحد بنزین ۱ واحد روغن باید ترکیب شود.
- د. پس از پر کردن مخزن با درصدهای مشخص شده برای آخرین بار آن ها را خوب تکان دهید تا کاملا با هم مخلوط شوند. در این گونه موارد، نیاز است که مخزن را به مدت بیشتری تکان دهید. اگر بنزین و روغن به خوبی مخلوط نشوند، احتمال خرابی سیلندر و پیستون افزایش پیدا می کند.

■ پر کردن باک دستگاه

- الف. درب باک را باز کنید. آن را در جایی تمییز و بدون گرد و غبار قرار دهید.
- ب. فقط ۸۰ درصد ظرفیت باک سوخت دستگاه را پر کنید.
- ج. درب باک را کاملا محکم ببندید و بنزین ریخته شده احتمالی را با پارچه خشک تمییز کنید.

هشدار



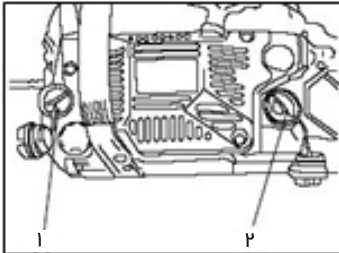
- الف. قبل از استارت زدن موتور، حداقل ۳ متر از مخزن سوخت و محل سوخت گیری فاصله بگیرید.
- ب. هرگز با موتور روشن باک را پر نکنید.
- برای افزایش طول عمر دستگاه خود، موارد زیر را انجام ندهید:
- الف. استفاده از سوخت بدون روغن (بنزین خالص) باعث خرابی سریع موتور و قطعات آن می شود.
- ب. بنزین خالص باعث خرابی قطعات پلاستیکی و همچنین خشکی موتور می شود.
- ج. استفاده از روغن موتور ۴ زمانه باعث خرابی سوپاپ ها، مسدود شدن اگزوز و گریپاچ رینگ پیستون می شود.
- د. اگر می خواهید برای مدت زیادی از دستگاه استفاده نکنید، حتما باک سوخت و کاربراتور را از بنزین خالی کنید.

■ روغن زنجیر

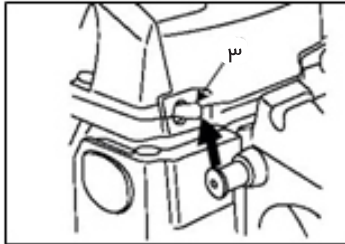
برای زنجیر از روغن موتور SAE # 10w-30 (برای طول سال) یا از روغن SAE # 30~#40 (برای تابستان) و از روغن SAE # 20 (برای زمستان) استفاده کنید.

۶. راه اندازی موتور

■ استارت زدن موتور



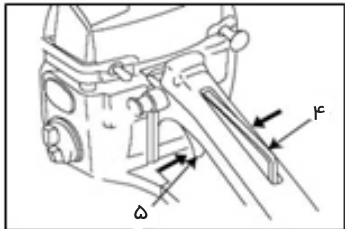
الف. باک بنزین و باک روغن را پر کنید و درب آن ها محکم ببندید.
ب. سوئیچ را در حالت ON قرار دهید.
ج. ساسات را در حالت ۲ قرار دهید. در این حالت دریچه ساسات بسته می شود. سپس شاسی گاز را در حالت استارت قرار دهید.



۱. باک روغن ۲. باک سوخت ۳. سوئیچ
۴. شاسی گاز ۵. اهرم خلاص کن ۶. اهرم ساسات

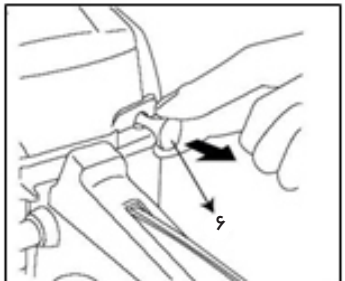
نکته

د. دستگاه را به صورت ایمن روی زمین قرار دهید و طناب استارت را محکم بکشید.

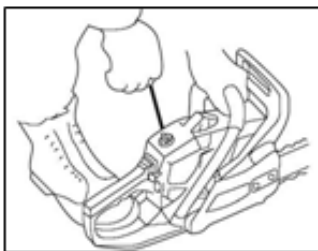


هشدار ⚠

هنگام رها بودن یا تنظیم نبودن زنجیر هرگز دستگاه را روشن نکنید چرا که ممکن است با لباس یا بدن شما برخورد کند و باعث آسیب دیدگی شود.

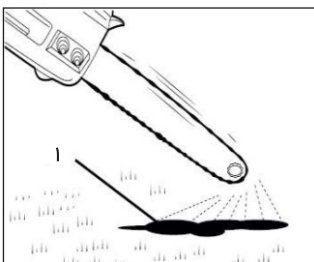


ه. اگر موتور با استارت اول روشن نشد، دریچه ساسات را باز و بسته کنید و دوباره استارت بزنید.



و. هنگام استارت برای گرم شدن موتور بهتر است دریچه ساسات بسته باشد. و پس از گرم شدن و راه افتادن موتور، دریچه ساسات به صورت خودکار باز می شود.

هشدار



دقت کنید اطراف زنجیر و ساتوری تمییز و پاک و عاری از هرگونه اشیایی باشد. چرا که ممکن است پس از روشن شدن موتور زنجیر چرخش کند.

■ بررسی روغن رسانی زنجیر

پس از استارت موتور، دستگاه را به سرعت متوسط برسانید و بررسی کنید، که آیا مانند شکل روغن از زنجیر ریزش می کند یا خیر.

(۱) روغن زنجیر

■ تنظیم کاربراتور

کاربراتور در کارخانه به بهترین شکل تنظیم شده است، اما ممکن است با توجه به شرایط کاری و آب و هوایی نیاز نیاز به تنظیم مجدد داشته باشد.

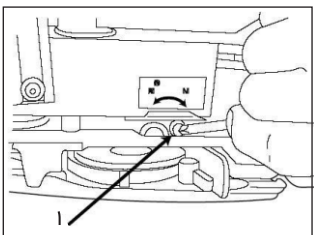
قبل از تنظیم کاربراتور مطمئن شوید که فیلترهای هوا و سوخت تمییز و سالم باشد، سوخت به خوبی مخلوط شده باشد.

مراحل زیر را هنگام تنظیم کاربراتور انجام دهید:

الف. چه برای تنظیم پیچ H و چه پیچ L، دستگاه و موتور باید خاموش باشند. هرگز به پیچ ها فشار وارد نکنید. برای برگشتن به تنظیم اولیه پیچ ها را مطابق دستور زیر به حالت اول برگردانید.

پیچ H : $1/8 - 3/4$

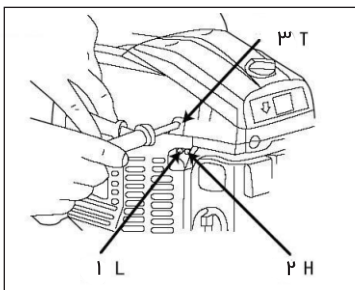
پیچ L : $1/4 - 5/4$



ب. موتور را روشن کنید و اجازه دهید موتور گرم شود. در این حالت دریچه ساسات را در حالت نیمه باز قرار دهید.

ج. پیچ L را به آرامی در جهت عقربه های ساعت بچرخانید و آن را در

حالت ماکزیمم قرار دهید تا موتور به حداکثر سرعت خود در حالت L برسد. سپس دوباره پیچ را یک ربع (۱/۴) در خلاف جهت عقربه های ساعت برگردانید.

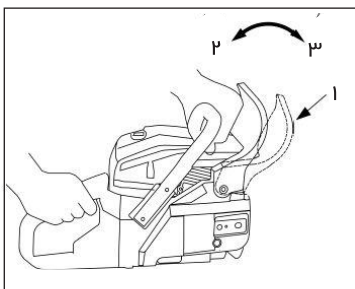


د. پیچ تنظیم T را در جهت خلاف عقربه های ساعت بچرخانید تا جایی که زنجیر نچرخد. اگر سرعت چرخش خیلی پایین بود، آن را در جهت عقربه های ساعت بچرخانید.

ه. پیچ H را برای بیشترین سرعت تنظیم نکنید بلکه برای بیشترین قدرت برش تنظیم کنید و دستگاه را تست کنید.

(۱) پیچ L (۲) پیچ H (۳) پیچ تنظیم گاز

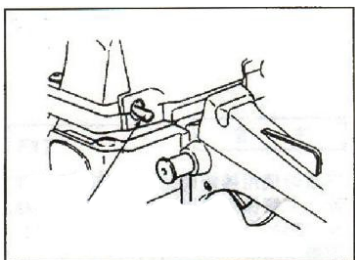
■ ترمز زنجیر



برای آزاد کردن ترمز زنجیر، محافظ دسته جلویی (اهرم ترمز) را به سمت دسته بکشید تا صدای (کلیک) را بشنوید.

(۱) اهرم ترمز (۲) حالت آزاد (۳) حالت ترمز

■ خاموش کردن موتور



۱. دریچه ساسات را باز کنید و به موتور اجازه دهید که برای چند دقیقه کار کند.

۲. شاسی را در حالت (stop) قرار دهید.

۷. برش زدن

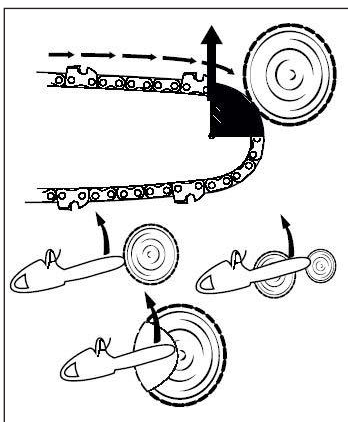
هشدار ⚠

● برای برش زدن نیازی نیست که به اهر فشار وارد کنید. وزن خود دستگاه یا فشار خیلی کم برای برش زدن مناسب است. اجازه دهید هنگام کار دریچه ساسات کاملاً باز باشد.

● هنگامی که زنجیر در شیار برش گیر کرد، هرگز با زور یا فشار آن را آزاد نکنید. با استفاده از اهرم یا گوه، شیار برش را باز کنید.

■ جلوگیری از لگد زدن دستگاه

این دستگاه مجهز به ترمز دستی می باشد که اگر کاربر به نحو صحیح با دستگاه کار کند، هنگام لگد زدن عمل کرده و زنجیر را متوقف می کند.



همچنین لازم است ترمز دستی زنجیر را قبل از شروع به کار تست کنید. بدین نحو که اجازه دهید دستگاه با دور بالا کار کند و دریچه ساسات کاملاً باز باشد. بعد از چند ثانیه اهرم ترمز را به سمت جلو فشار دهید.

و در این زمان بررسی کنید که آیا زنجیر به صورت کامل و سریع متوقف می شود یا خیر؟ اگر زنجیر آرام آرام متوقف شد یا اصلاً متوقف نشد، لازم است که ترمز را تعویض کنید یا درام کلاچ را بررسی کنید.

بسیار مهم است که قبل از هر بار استفاده از دستگاه عملکرد به موقع ترمز زنجیر چک و بررسی شود تا در هنگام کار، ایمنی بیشتری داشته باشید. همچنین تیز بودن زنجیر باعث می شود دستگاه کمتر لگد بزند. حذف لوازم ایمنی از روی دستگاه، تعمیر و نگهداری نامناسب، یا نصب غلط ساتورو زنجیر ممکن است باعث افزایش خطر آسیب های فردی هنگام لگد زدن دستگاه شود.

■ قطع درخت

الف. با توجه به علائمی مانند جهت وزش باد، مرکز ثقل درخت، شاخه های بزرگ و همچنین محل مناسب برای تقسیم درخت به تکه های کوچک تر و دیگر عوامل، محل سقوط درخت را تعیین کنید.

ب. هنگام تمییز کردن اطراف درخت جای پای مناسب پیدا کنید و مسیر گریز را تعیین کنید.

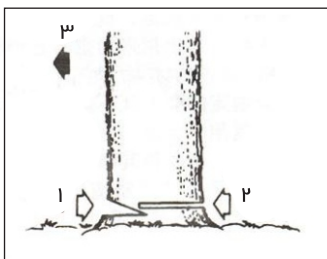
ج. برشی مثلثی مانند شکل روبرو در ۱/۳ تنه درخت و در جهت سقوط تنه درخت ایجاد کنید.

د. برشی صاف و مستقیم، کمی بالاتر از برش مثلثی و در جهت دیگر درخت مطابق شکل ایجاد کنید.

هشدار



هنگامی که یک درخت را قطع می کنید، حتماً به کارگران اطراف خود، هشدار دهید.



۱. برش مثلثی

۲. برش مستقیم

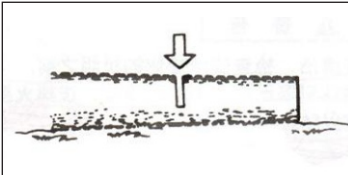
۳. مسیر سقوط درخت

■ برش های طولی (تکه تکه کردن)

هشدار

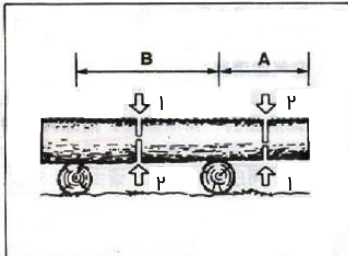


- همیشه از جای پای خود مطمئن شوید و هرگز روی تنه درخت نایستید.
- مراقب غلتیدن تنه قطع شده باشد. مخصوصا زمانی که روی شیب و یا در بالا دست تنه ایستاده اید.
- دستورالعمل های بخش ایمنی را کامل مطالعه کنید و مواظب لگد زدن دستگاه باشید.



○ هنگامی که تنه روی زمین افتاده

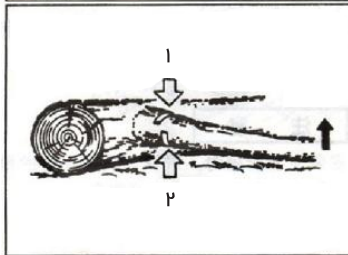
تا نصف قطر تنه درخت را برش دهید، سپس تنه را بچرخانید و نیمه باقی مانده را برش دهید.



○ هنگامی که تنه درخت روی پایه می باشد

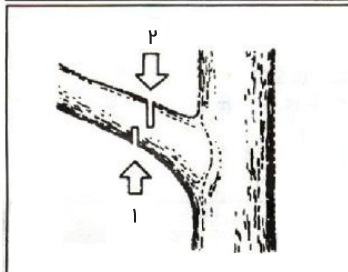
در ناحیه A، اول از پایین به بالا $1/3$ برش دهید و سپس از بالا به پایین برش را کامل کنید. در ناحیه B، ابتدا $1/3$ بالایی تنه را برش دهید و سپس از پایین به بالا $2/3$ باقی مانده را کامل کنید.

○ زدن شاخه ها



برای زدن شاخه های درختی که روی زمین افتاده، ابتدا شاخه های بزرگی که زیر درخت قرار گرفته است را قطع کنید تا تنه درخت کامل بر روی زمین قرار گیرد. سپس شاخه های کوچکتر را قطع کنید. شاخه هایی که خم شده اند یا تحت فشار هستند را از جهتی ببرید که فشار آن ها آزاد گردد نه اینکه باعث قلاب کردن زنجیر شوند.

○ هرس کردن شاخه ها



برای زدن شاخه درختان ایستاده، ابتدا از پایین برش دهید و سپس آن را از بالا به پایین کامل کنید.

۸. حفظ و نگهداری دستگاه

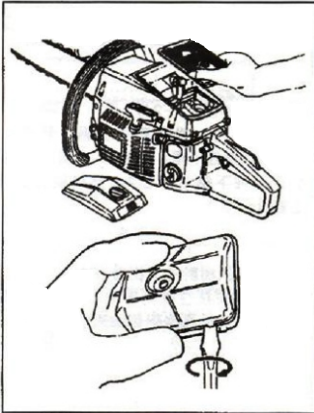
هشدار 

قبل از انجام هر گونه تعمیر، بررسی و نظافت حتما موتور را خاموش کنید و اجازه دهید خنک شود. همچنین برای جلوگیری از روشن شدن تصادفی موتور، کابل شمع را از سر شمع جدا کنید.

■ بررسی و نظافت بعد از هر استفاده

الف. فیلتر هوا

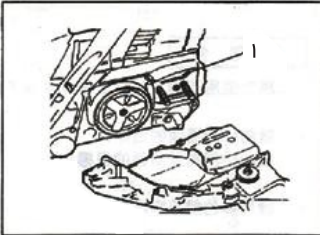
فیلتر هوا را با بنزین بشوئید سپس با استفاده از بادپاش، فیلتر را کاملا از هرگونه گرد و غبار و تراشه های چوب، پاک و تمییز کنید.



ب. مجاری روغن

محل ورود روغن به ساتوری را بررسی کنید و آن را از هر گونه آلودگی پاک و تمییز کنید.

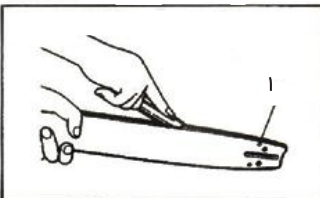
۱. مجاری روغن روی دستگاه



ج. ساتوری

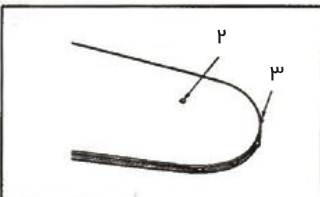
شیار زنجیر ساتوری را از هرگونه گرد و غبار و تراشه چوب پاک کنید، اسپراگت سر ساتوری را گریس کاری کنید.

۱. مجاری روغن روی ساتوری



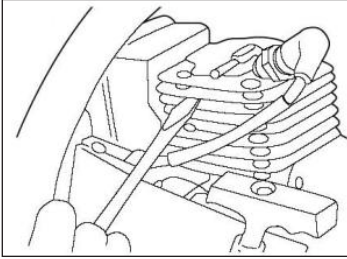
۲. محل گریس کاری

۳. اسپراگت



■ سرویس های دوره ای

الف. شیارهای کاور سیلندر

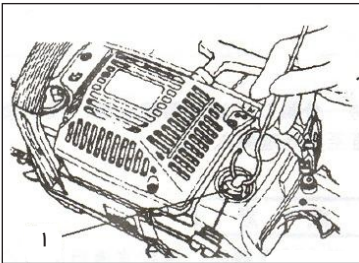


شیارهای تعبیه شده بر روی کاور سیلندر، نقش خنک کننده سیلندر را بازی می کنند. پس هر چند وقت یکبار داخل شیارها را باد بگیرید و آن ها را از هر گونه آلودگی پاک و تمییز کنید.

نکته

دقت کنید شیارها و دریچه های هوا هرگز مسدود نشده باشند.

ب. فیلتر بنزین



- با استفاده از یک قلاب سیمی، فیلتر بنزین را خارج کنید.

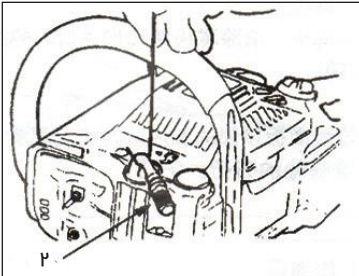
- فیلتر را باز و آن را با بنزین شستشو دهید.

۱. فیلتر بنزین

نکته

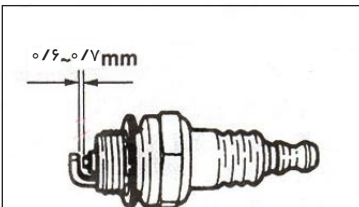
پس از باز کردن فیلتر، شیلنگ بنزین را با یک گیره مسدود کنید، همچنین دقت کنید که گرد و خاک وارد شیلنگ بنزین نشود.

ج. مخزن روغن



با استفاده از یک قلاب سیمی، فیلتر روغن را خارج کنید و به وسیله بنزین آن را شستشو دهید. هنگام نصب دوباره فیلتر دقت کنید که فیلتر در گوشه سمت راست مخزن قرار گیرد. همچنین مخزن روغن را از هرگونه گرد و خاک، پاک و تمییز کنید.

د. شمع



الکترودهای شمع را با استفاده از کاغذ سمباده از هر گونه دوده و آلودگی پاک و تمییز کنید و دقت کنید که فاصله دو الکتروود باید بین ۰/۶ تا ۰/۷ میلی متر باشد.

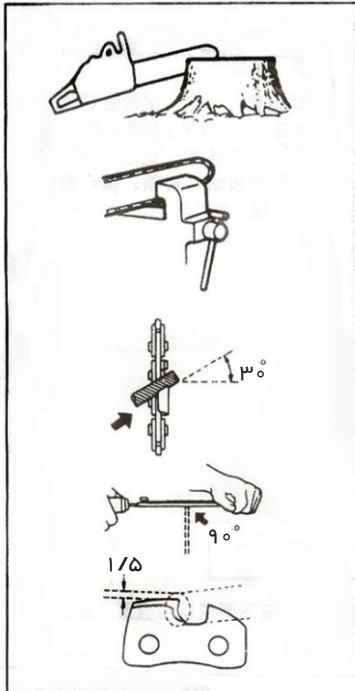
ه. اسپراگت

همیشه اسپراگت را بررسی کنید و مطمئن شوید که اسپراگت دچار خوردگی و شکستگی نباشد. در صورت ملاحظه خوردگی یا شکستگی حتما اسپراگت را تعویض کنید. دقت کنید زنجیر نو را بر روی اسپراگت معیوب سوار نکنید. همچنین، زنجیر معیوب را بر روی اسپراگت نو و سالم نصب نکنید.

۹. حفظ و نگه داری زنجیر و ساتوری

■ زنجیر

هشدار



تیز بودن تیغه لازم یک برش روان و ایمن می باشد.

الف. اتفاقات زیر نشان می دهد که تیغه باید تیز شود:

- اگر خاک اره پودری باشد.
- هنگام برش کاری دستگاه نیاز به فشار اضافه داشته باشد.

• مسیر برش صاف نباشد.

• لرزش دستگاه زیاد باشد.

• مصرف سوخت افزایش پیدا کند.

ب. نحوه صحیح تیز کردن برش:

• تیغه را با استفاده از گیره محکم ببندید.

• موتور باید حتما خاموش باشد.

• از سوهان گرد مناسب با سایز زنجیر استفاده کنید.

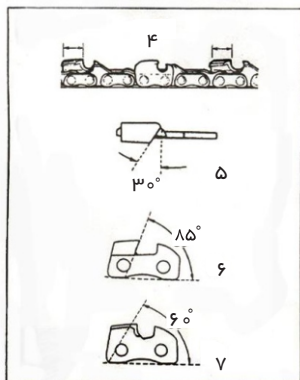
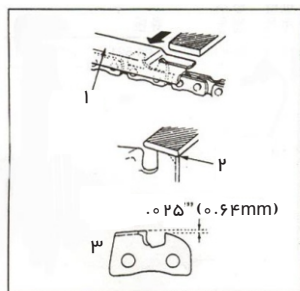
• سوهان را روی زنجیر قرار دهید و فقط به سمت جلو بکشید. در برگشت، به سوهان فشار وارد نکنید.

• نحوه صحیح گرفتن سوهان در تصویر نشان داده شده است. پس از سوهان کاری، بررسی کنید که آیا تیغه

زنجیر به حالت استاندارد رسیده است یا نه.

هشدار

بررسی کنید دندانهای جلویی برش دهنده کاملاً هلالی باشد و شکستگی و خرابی نداشته باشد. در غیر این صورت باعث افزایش لگد زدن دستگاه یا گریپاچ کردن می شود.



۱. شکل صحیح دندانده جلویی

۲. سطح بالای تیغه را صاف کنید.

۳. فاصله استاندارد بین دندانده جلویی و تیغه

دقت کنید تمام زوایا و فاصله ها در کل دندانده ها یکسان باشد.

۴. طول دندانده برش دهنده

۵. زاویه مناسب

۶. زاویه مناسب دندانده برش دهنده با ساتوری (نما از روبرو)

۷. زاویه مناسب دندانده برش دهنده با ساتوری (نما از پشت)

■ ساتوری

هر از چند گاه برای جلوگیری از خرابی و سلییدگی ساتوری را بچرخانید.

۱۰. عیب یابی

مورد ۱: استارت نزدن دستگاه

بررسی کنید ترمز فعال نباشد. ⚠

بررسی کنید آب یا ماده غیر استاندارد دیگری با سوخت ترکیب نشده باشد.

سوخت را عوض کنید.

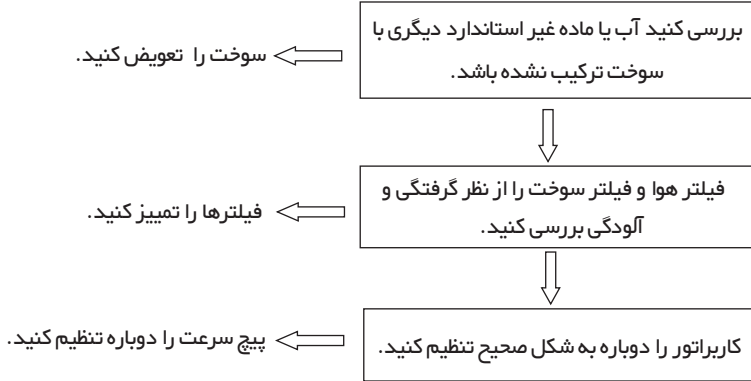
تزریق سوخت به موتور را بررسی کنید.

شمع را باز کرده و آن را کاملاً خشک کنید، دریچه ساسات را ببندید و دوباره استارت بزنید.

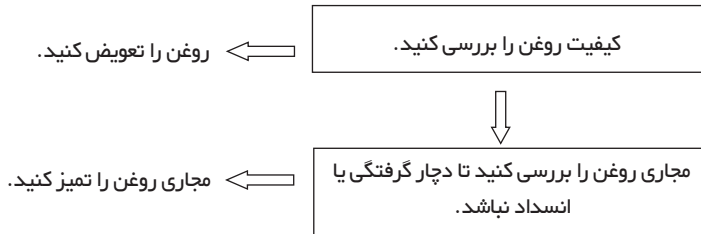
جرقه شمع را بررسی کنید.

شمع را تعویض کنید.

مورد ۲ : قدرت کم، شتاب کم و سرعت پایین



مورد ۳ : عدم ریزش روغن



۱۱. مشخصات فنی دستگاه

مدل	A02-YD40	A02-YD54
ظرفیت موتور	۳۹.۶ ml	۵۴.۶ ml
قدرت خروجی	۱۷۰۰ W	۲۳۰۰ W
حداکثر سرعت (دور در دقیقه)	۱۲۵۰۰ r/min	۱۱۵۰۰ r/min
طول تیغه	۱۶	۲۲
وزن خالص	۴.۳ kg	۵.۲ kg
کاربراتور	دیفراگمی	دیفراگمی